



Capitán de Navío Juan Esteban Cánepa

A 140 años de su nacimiento

Nació en Buenos Aires el 27 de septiembre de 1882. Ingresó en la Escuela Naval Militar en 1898 y egresó de ella siendo primero de la promoción 28 el 6 de febrero de 1904. Prestó servicio a bordo de numerosos buques. Integró la plana mayor de la fragata *Sarmiento* en su decimocuarto viaje de instrucción y fue jefe de estudios del acorazado *Pueyrredón*, designado en 1918 a tal fin. Ascendió a Capitán de Navío en 1932. Ejerció el comando de los transportes *Azopardo* y *1 de Mayo*, los cruceros *Patria*, *Buenos Aires*, *Garibaldi* y *25 de Mayo*, así como del acorazado *Rivadavia*. Al frente del *1 de Mayo*, fue felicitado por su participación en el salvamento del transporte *Azopardo*.

Realizó numerosas tareas hidrográficas a lo largo del litoral marítimo: en Deseado y Bahía Oso Marino, reconoció la isla Leones y la Roca Beagle. Efectuó el relevamiento de la zona comprendida entre cabo Tres Puntas y San Julián a Puerto Huevocil. Al ser esta su especialidad, redactó *Hidrografía* (1917) y, en 1920, *Curso de Meteorología* y *Curso de Oceanografía*, que llenaron un vacío en la materia y fueron adoptados como textos oficiales de la Escuela Naval. Fue jefe del Servicio Hidrográfico en 1923, entre 1925-1926 y, de nuevo, en 1932. Falleció en actividad, en Buenos Aires el 25 de abril de 1935. En su homenaje, por lo que hizo y lo que enseñó, la Armada ha dado su nombre a un buque oceanográfico, acaso el primero en el mundo en poseer en el centro de él un pozo oceanográfico rectangular por donde corre una jaula, sostenida con un guinche, con el objeto de facilitar las tareas de investigación. Varias escuelas llevan su nombre. ■

Destéfani, Laurio, «Las ciencias del mar en la Argentina (1900-50)», en *Historia Marítima Argentina*, Bs. As., Cuántica Ed., 1982.

Vicealmirante Jorge Alberto Boffi

A 20 años de su fallecimiento

Nació el 28 de diciembre de 1917 e ingresó en la Escuela Naval en 1936 junto con la promoción 66, que egresó en 1939. Fue Master of Science por la Universidad de Chicago y Doctor en Meteorología. Representó al país en numerosos congresos y comités internacionales meteorológicos, de geodesia y geofísica, y contribuyó a preparar el Año Geofísico Internacional. Fue experto en cartografía ante las Naciones Unidas, profesor en la ESOA entre 1953 y 1955, y docente en la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales entre 1953 y 1957. En 1958, comandó el torpedero ARA *Buenos Aires* y, en 1959-60, la campaña antártica. Integró la llamada Comisión Rattenbach de investigación de lo actuado en Malvinas. Falleció el 14 de julio de 2002. ■

Instituto Antártico Argentino, *Boletín del Instituto Antártico Argentino*, Año 1, N.º 8.

Capitán de Fragata Ingeniero Naval Isaac Wolberg

A 35 años de su fallecimiento

Nació en Buenos Aires el 15 de marzo de 1908. En 1926 ingresó en la Facultad de Ciencias Exactas y cursó hasta cuarto año. En 1930 ganó una de las cuatro becas que ofreció la Armada para estudiar Ingeniería Naval en Génova. En 1934 se incorporó como Ingeniero Naval de 3ra. En 1950 fue ascendido a Capitán de Fragata y designado Director de los Talleres de Puerto Belgrano. Hombre cultísimo, en 1955 el gobierno de la Revolución Libertadora lo nombró director de Radio del Estado; logró que se le cambiara el nombre por el de Radio Nacional y allí realizó entrevistas a los más importantes escritores de la época, entre ellos Borges, con quien siempre conversaba sobre los simbolistas franceses y los prerrafaelistas ingleses. Sobre él escribió una de sus primeras biografías (Ediciones Culturales Argentinas, 1961). Ejerció el cargo en Radio Nacional *ad honorem*. De 1951 a 1969 se desempeñó en el ámbito privado. De 1966 a 1973 dirigió el *Boletín del Centro Naval*. Falleció el 26 de junio de 1987. ■



Capitán de Navío José María Cohen

A 30 años de su fallecimiento

Porteño, nació el 5 de agosto de 1927 e ingresó en la Escuela Naval Militar en 1945 de donde egresó primero de la promoción 76 en 1949. Fue Comandante del rastreador ARA *Robinson* y del destructor ARA *Espora*. En 1975, fue Jefe de Estado Mayor de la Flota de Mar. Entre 1968 y 1969, fue destinado a Francia, donde se graduó en la Escuela Superior de Guerra Naval y en el Curso Superior Interfuerzas. Difundió las ideas de Jean Guitton, André Beaufre y Raymond Aron. Se desempeñó en la cátedra de Estrategia en la Escuela de Guerra Naval y en la Escuela de Defensa Nacional. Cubrió el vacío creado en la segunda mitad del siglo xx con la muerte de Storni. Para él, «una concepción estratégica conjunta no es otra cosa que la integración armónica de una concepción estratégica terrestre, de una naval y otra aérea o de las combinaciones binarias entre ellas que la situación imponga» y no al revés, pues estas preceden a aquella; de este modo, confluyen desde su singularidad al planteo de conjuntes. Tal como hizo Storni en 1916, sostenía que las posiciones argentinas no eran muy ventajosas dada la falta de puntos de apoyo en la inmensa costa desde el Río de la Plata hasta Ushuaia. Respecto de las fuerzas y las capacidades que la Argentina necesitaba, para Cohen estas eran cuatro: capacidad de ataque aéreo embarcado, capacidad anfibia, capacidad de ataque submarino y capacidad de sostén logístico móvil. Daba por descontadas las capacidades de autodefensa, esto es, las capacidades antiaérea, antisubmarina y antisuperficie de la flota. A fines de 1950, se poseían todas esas capacidades, pero luego fueron cayendo con el tiempo y los presupuestos. Llegó a la conclusión de que es inútil creer que una pequeña fuerza hecha a imagen y semejanza de una modélica mayor podría enfrentar cualquier amenaza posible. Al respecto, advirtió que así no se tendrían fuerzas balanceadas, sino deformadas y, por lo tanto, ineptas. Ha escrito numerosos artículos en revistas de su especialidad. Fue el primer condecorado con la medalla al Mérito Naval por un acto de arrojo al permanecer seis horas en el agua buscando a tripulantes caídos en ella. Se casó con Beatriz Lernoud Ernie. Falleció el 11 de mayo de 1992. ■

José M. Cohen, «Necesidad del Poder Naval. Estrategia Naval y medios», en *Revista de la Escuela de Guerra Naval*, N.º 10, Buenos Aires, febrero de 1979, pág. 137.

Manuel C. Giavedoni Pita, «La estrategia hoy. Releyendo a José María Cohen», *Boletín del Centro Naval*, N.º 820, Abr./Jun. 2008.



Ingeniero Principal Hugo Nemo Pantolini

A 50 años de su desaparición

Nació en Buenos Aires el 20 de septiembre de 1889. Sus padres fueron Giovanni y Palma Magrini, ambos de familia marinera, oriundos de Sirolo, Ancona (Italia). Ingresó en la Armada como aprendiz en 1907 y pronto fue destinado a la Escuela Naval para incorporarse al escalafón Ingeniería, orientación Máquinas. Egresó primero de la promoción 2 (39 de Comando), y su primer destino, vaya casualidad, fue el crucero ARA *Garibaldi*. Luego, fue enviado a capacitarse en los EE. UU. y en Gran Bretaña, por lo que se lo reconoce como uno de los fundadores de la Aviación Naval. Sin mayores planos, fue el constructor del primer paracaídas argentino, hecho con material nacional de rezago, cosido con máquinas Singer por señoritas de la Escuela Industrial de Punta Alta. Construyó, además, un canal de prueba para testear su resistencia. Su dueño era un subordinado suyo, el aprendiz de la Escuela de Aviación Naval José I. Izquierdo. El lanzamiento se efectuó en San Fernando el 25 de mayo 1925. Así se convirtió en el primer paracaidista argentino. Al terminar la prueba, aparecieron dos policías montados que lo llevaron preso por atentar contra su vida. Izquierdo hizo demostraciones con él durante 10 años, aun llevando a otros abrazados consigo y, algunas veces, acompañado por la precursora de la aviación nacional Enriqueta Fruchard de Jarfelt. Pantolini publicó diversos trabajos técnicos en el *Boletín del Centro Naval*. Fue profesor de la Escuela Industrial de la Nación Otto Krause. Fundó con Juan Santolín la Escuela Industrial de Florencio Varela. Se casó con Luisa Esther Colombo. Falleció el 28 de noviembre de 1972. ■

Bonvissuto, Vicente, *Los paracaidistas*. Bs. As., Fed. Arg. de Paracaidismo, 1989.

Pantolini, Hugo Nemo, «Paracaidismo Argentino», en *Boletín del Centro Naval*, Vol. LIII, N.º 507, Jul-Ago 1934.