

Los buques escuela

Corbeta ARA *La Argentina*

Construida en la ciudad italiana de Trieste, la corbeta ARA *La Argentina* fue la primera unidad destinada como buque escuela. Finalizada su construcción en 1884, la afirmación del pabellón se llevó a cabo el 1 de mayo del mismo año. Realizó cinco viajes de instrucción; luego, se desempeñó en diversas funciones y, finalmente, fue radiada del servicio naval en 1915.



Crucero ARA *25 de Mayo*

Esta moderna unidad de origen británico vio afirmado el pabellón nacional el 18 de mayo de 1891. Zarpó el 25 de julio de ese año y arribó un mes después a Buenos Aires. En 1895, se destinó para efectuar el viaje de Instrucción de la Promoción 19, cuyo comandante fue el Capitán de Fragata Emilio Barilari (primera promoción de la Escuela Naval Militar, en enero de 1879).



Fragata ARA *Presidente Sarmiento*

Diseñada desde la quilla para ser buque escuela, respondió a la idea de servir a la instrucción a vela con una máquina auxiliar, de desplazamiento adecuado y condiciones marineras, y realizar largas travesías oceánicas. En enero de 1899, inició su primer viaje; el último fue el número 37 en 1938. Es monumento histórico nacional desde 1962; siendo el primer monumento flotante del país.

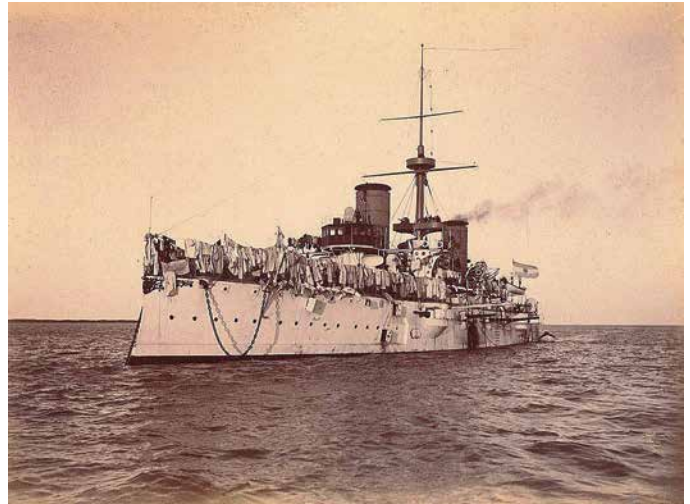


Crucero ARA *Patria*

Destinado brevemente como buque de instrucción durante los períodos en que *La Sarmiento* se encontraba en reparaciones, el crucero ARA *Patria* fue construido en el astillero británico de Laird Bros & Co. y botado el 28 de diciembre de 1893; llegó al país al año siguiente. El primer viaje de aplicación, que tuvo una duración de dos meses por los mares del sur, se inició en 1908.

Crucero acorazado ARA *Pueyrredón*

Elegido para periódicos reemplazos de la fragata ARA *Presidente Sarmiento*, el crucero acorazado ARA *Pueyrredón* había sido adquirido a fines del siglo XIX al astillero italiano Ansaldo, junto con otras unidades de su tipo: *Garibaldi*, *San Martín* y *Belgrano*. Prestó servicios como buque de instrucción desde 1918 hasta 1952, tiempo durante el cual realizó un total de once viajes.



El crucero ARA *La Argentina*

Encargado a astilleros británicos para reemplazar definitivamente a la veterana *Sarmiento*, en enero de 1936 se colocó su quilla, y el 16 de marzo del año siguiente, se efectuó la botadura del nuevo crucero. En 1939, *La Argentina* inició su primer viaje de instrucción, al que le siguieron el de 1940, los realizados entre los años 1946 y 1950, y los de 1961, 1962 y 1971.



Transporte ARA *Bahía Thetis*

En abril de 1948, se inició su construcción en los astilleros canadienses de Halifax Shipyard Ltd. Su botadura se realizó en mayo del año siguiente, y fue entregado a la Armada Argentina el 17 de agosto de 1950. Si bien desempeñó tareas como unidad de instrucción de cadetes, emprendió el primer viaje como Buque Escuela en 1953; el último fue en 1960.



Fragata ARA *Libertad*

Fue el Astillero Río Santiago el designado para su construcción, comenzada en 1953. Entregada el 28 de mayo de 1963, la fragata ARA *Libertad* inició su primer viaje el 19 de junio del mismo año, al mando del Capitán de Fragata Horacio Ferrari. Acreedora de numerosos premios y distinciones, como es la copa Boston Teapot en nueve oportunidades, hoy se encuentra navegando en su viaje número cincuenta.