



Malvinas y el Atlántico Sur. Lecturas sobre el pasado, apreciaciones actuales y perspectivas. **Compilador: Mariano Bartolomé, 1.ª Ed., Buenos Aires, Instituto de Publicaciones Navales, 2020.**

La compilación realizada por Mariano Bartolomé es una destacable contribución a la comprensión de qué significan el Atlántico Sur y las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur para la Argentina. La batalla librada en 1982 es tenida en cuenta y analizada dentro de un espectro de mayor envergadura, donde intervienen factores externos, y no es considerada solamente como un elemento de la política local de nuestro país.

Es importante tener en cuenta que las restricciones —establecidas por el Reino Unido— para acceder a sus archivos obligan a no hacer públicos documentos, sino en 2072. Esta situación justifica la última conclusión de Bartolomé en su trabajo: «Tal vez sean nuestros nietos los que, finalmente, conozcan la verdad de la historia».

El análisis estratégico de los espacios geográficos considerados es realizado con su habitual solvencia por Adolfo Koutoudjian. Con su estilo didáctico y sobrio, permite que su pensamiento pueda ser utilizado

para la consulta de quienes se interesen por el tema.

El Dr. Javier Ulises Ortiz trata, en su trabajo, sobre cómo las lecciones aprendidas han sido analizadas en el exterior. Estas experiencias por lo general se estudian parcialmente, pero que tiene, sin duda, singular importancia para los lectores experimentados e, incluso, para los legos.

La inteligencia estratégica es uno de los elementos analizados con poca profundidad en la evaluación de las acciones de 1982; su lugar es ocupado por la consideración de aspectos particulares de la inteligencia operativa y la inteligencia táctica o, en el peor de los casos, reemplazada por especulaciones políticas. En la obra que estamos citando, el Profesor Pablo A. del Bene incursiona en este matiz fundamental estableciendo una línea de análisis, a nuestro juicio, digna de ser tenida en cuenta.

La Dra. Concepción Anguita Olmedo nos actualiza en la consideración de lo que ella acertadamente titula «Anacronismo histórico de las Islas Malvinas y Gibraltar». Con suma habilidad, compara dos reclamos territoriales observando situaciones del pasado, analizando el presente y apuntando a un futuro donde no se acepta mantener la situación actual.

En uno de los capítulos de esta obra, su autor, el Profesor Oscar Mastropiero, estudia las razones que determinan la importancia de las islas del Atlántico Sur sobre la base de razones geopolíticas, económicas y estratégico militares. Realiza su análisis desgranando los puntos de interés en cada uno de los aspectos considerados.

Con realismo, plantea que la posibilidad de recuperar las Malvinas a corto o mediano plazo es improbable y dice que: «Sin desarrollo interno,

sin crecimiento económico sostenido en el tiempo, sin una Argentina fuerte hacia adentro, pero también hacia afuera, los objetivos de la política exterior que se establezcan serán siempre inalcanzables».

El Capitán del Ejército Héctor Tessey, veterano de guerra, analiza de manera completa el Informe Rattenbach, abundantemente citado pero pocas veces estudio en profundidad. Nos dice el autor que el velo ideológico nos muestra, en oportunidades, aspectos que nada tienen que ver con la opinión profesional de los experimentados militares que son sus autores. Para llegar a esta conclusión, ha analizado con severidad académica las distintas facetas que el conflicto bélico mostró. «Enseñar a pensar y a analizar» es la premisa que Tessey utiliza para cerrar su trabajo.

Ciento ochenta y ocho son las millas que existen entre la Isla Observatorio, situada al norte de la Isla de los Estados, y las Islas Malvinas. Esta distancia —la menor entre la Argentina continental y el archipiélago malvinero— sirve de sustento para una interesante propuesta de instalación de una base de control geovial que tendría el doble uso de servir para complementar el accionar de apoyatura a las misiones SAR (Búsqueda y Rescate) y de actuar como elemento disuasorio para actividades ajenas al interés nacional en el Atlántico sudoccidental. El desarrollo de esta idea es el trabajo que nos presenta el Coronel Justino Bertotto. Son sumamente interesantes las argumentaciones que expone, sencillas y prácticas.

Federico Gómez es un estudioso de los temas malvinenses, aún más, diríamos que es un apasionado del tema que, en los ámbitos en los que actúa, contagia su entusiasmo sobre

nuestra soberanía en las islas. En el libro que comentamos, logra transmitir este sentimiento al estudiar la diplomacia científica, concepto novedoso que aplicaría el Reino Unido para la reafirmación de su presencia en el Atlántico Sur y las Islas Malvinas.

El Dr. Gonzalo Salimena ilustra, con su colaboración, el accionar de la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, en particular en lo relacionado con la diplomacia parlamentaria y específicamente con la cuestión Malvinas.

El último de los capítulos de la obra está desarrollado por la Licenciada Claudia García. Hace un inteligente repaso de los factores que inciden en el conflicto del Atlántico Sur y se detiene en la problemática del petróleo, la pesca y la incidencia que puede tener el Brexit.

En todos sus capítulos, el libro tiene una completa bibliografía que, por la diversidad de los factores analizados, guía al lector en posibles estudios sobre el Atlántico Sur y los archipiélagos de Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur e, incluso, la Antártida.

La Armada Argentina había luchado con heroísmo en los ríos, en particular el Plata, durante las guerras de la Independencia contra el Imperio del Brasil, contra el tirano paraguayo Solano López y en las de consolidación del Estado.

Logrado esto último, el desierto patagónico y los archipiélagos fueguinos fueron, a partir de la organización nacional, el ámbito de interés del gobierno que ordenó las acciones; obró de forma política y estratégica de una manera que es mostrada con habilidad por el autor.

Para la Marina, significó un importante cambio, porque ella fue la

que llevó la presencia argentina a la costa y al interior de la Patagonia a través de sus ríos y, también, de exploraciones terrestres.

Comenzó, en esos tiempos, el nuevo diseño del poder naval que fue concretado de manera oportuna, ya que permitió que la Armada operara como instrumento de la política y lograra evitar la guerra con Chile e incorporar el territorio patagónico y el Océano Atlántico sudoccidental al interés nacional.

La estructura de la obra desnuda la vocación de educador del autor cuando presenta en forma sencilla y completa las variables que intervienen a lo largo de un entretenido desarrollo.

De igual manera, los tres anexos son una verdadera ayuda para aquel que estudia seriamente los años que van de 1874 a 1892 y le interesa conocer los documentos más importantes y la constitución de las marinas de la Argentina y Chile.

El volumen está integrado por una interesante bibliografía del tema tratado. ■



La historia contemplada desde el río.

Presencia naval española en el Plata. 1776-1900

Miguel Ángel Demarco, editor: Instituto de Publicaciones Navales, Academia Nacional Browniana e Instituto Nacional Browniano, 2.ª edición (en plataforma digital).

Esta obra es una elaborada muestra de una vida dedicada a la historia y una demostración cabal de cariño por las cosas del mar.

Trata, como su título lo indica, de la permanencia en el Río de la Plata de naves españolas; en una primera etapa, como guardianas fieles de la Corona de España en el «acceso natural» al Virreinato y, luego, como otras naciones, estableciendo una estación naval que demostraba presencia frente a la República Oriental del Uruguay y el gobierno de Buenos Aires, en manos de Juan Manuel de Rosas. Ambos territorios vivían sumergidos en guerras civiles que afectaban los intereses y la seguridad de ciudadanos españoles.

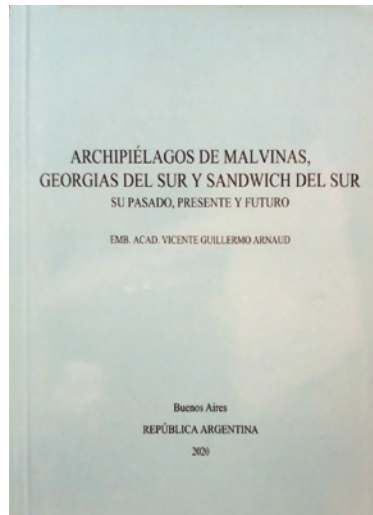
La estación naval permaneció en el Plata hasta fines del siglo xx, pero hubo actuaciones navales de España en el Pacífico y en otros ámbitos americanos que involucraron a los hombres destinados en el Plata.

La habilidad del autor permite que el lector, con el correr de las páginas, se informe de acontecimientos históricos desde una perspectiva diferente, pero no, como nos sugiere el título del libro, desde el río, sino porque la realidad es descripta por la obra y el pensamiento de los marinos españoles. Ellos tienen los valores que nuestros hombres de mar sustentan desde su paso por las escuelas de formación. Es decir, hay comunidad en el pensamiento de estos hombres y de los nuestros. Ayer y hoy.

Demarco destaca el patriotismo de los marinos señalando su comportamiento en defensa de la corona española y citando actitudes honorables en varios identificados, como Gutiérrez de la Concha y Liniers (ambos altos oficiales de la Armada española), sin por ello desmerecer a quienes abandonaron la fidelidad al rey, como Ruiz Huidobro, Irigoyen, Thompson y Zapiola, que demostraron su adhesión a la libertad y la independencia de su tierra.

El autor está integralmente imbuido del «espíritu naval», razón por la cual interpreta los hechos con realismo y demuestra que, para poder juzgarlos, se debe conocer la esencia del comportamiento de los actores de la historia, en este caso, la de los hombres de mar. ■

El Dr. Miguel Ángel Demarco, Comodoro de la Reserva Naval, generosamente ha permitido que este libro enriquezca nuestra página virtual de manera gratuita.



Archipiélagos de Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur
Su Pasado, Presente y Futuro.
Vicente Guillermo Arnaud,
1ª. Edición, La Plata, Arte Editorial Serviscop, 2020.

Los lectores del *Boletín del Centro Naval* conocen las ideas del embajador y académico Don Vicente G. Arnaud a través de artículos con los que nos ha ido ilustrando sobre lo que se puede sintetizar como «cuestión Malvinas» pero, que en realidad, supera la geografía de este archipiélago y abarca a las Georgias y las Sandwich del Sur, que integran un ámbito marítimo –el sector sudoccidental del Atlántico– elemento esencial de interés nacional.

Por sus colaboraciones en publicaciones académicas, científicas, especializadas y de divulgación general, ha recibido premios; el Centro Naval no ha sido ajeno honrando al autor y por ello se enriqueció a sí mismo.

La obra que analizamos compendia y sintetiza otros trabajos del autor donde, de manera didáctica y precisa, se refiere a los antecedentes históricos del descubrimiento, de la ocupación y de las intervenciones extranjeras en las islas. En este punto, cabe detenerse especialmente en el estudio de mapas donde Arnaud ha

investigado personalmente en varios archivos, especialmente en Europa.

Citamos dos hechos, incluidos en el libro, de los que Arnaud es un apasionado impulsor:

Un estudioso uruguayo, Rolando Laguarda Trías, analizó un mapa existente en la Biblioteca Nacional de Francia, y llegó a la conclusión de que había sido realizado durante la expedición de Hernando de Magallanes en 1520 y, por tanto, indica el descubrimiento de las islas en esa oportunidad. La Academia Nacional de la Historia recibió el estudio poco después, en 1983, y lo dio a conocer.

El otro hecho que hay que destacar es la importancia de la convención de Nootka Sound –firmada en San Lorenzo del Escorial en octubre de 1790 por el Conde de Floridablanca y el representante inglés Alleyne Fitz-Herbert– cuyo articulado consolida nuestros argumentos sobre las Islas Malvinas.

El análisis del pasado es sumamente útil para el conocedor, para el estudioso e, incluso para el lego. Posee una excelente bibliografía que tiene, de por sí, un valor encomiable.

El vistazo sobre el presente tiene el acierto de haber sido realizado con la severidad que merece en vista a las experiencias vividas.

En cuanto al futuro, el lector puede saborear las conclusiones con respecto a qué hacer, dado que están presentadas en forma sencilla y con una claridad meridiana. ■