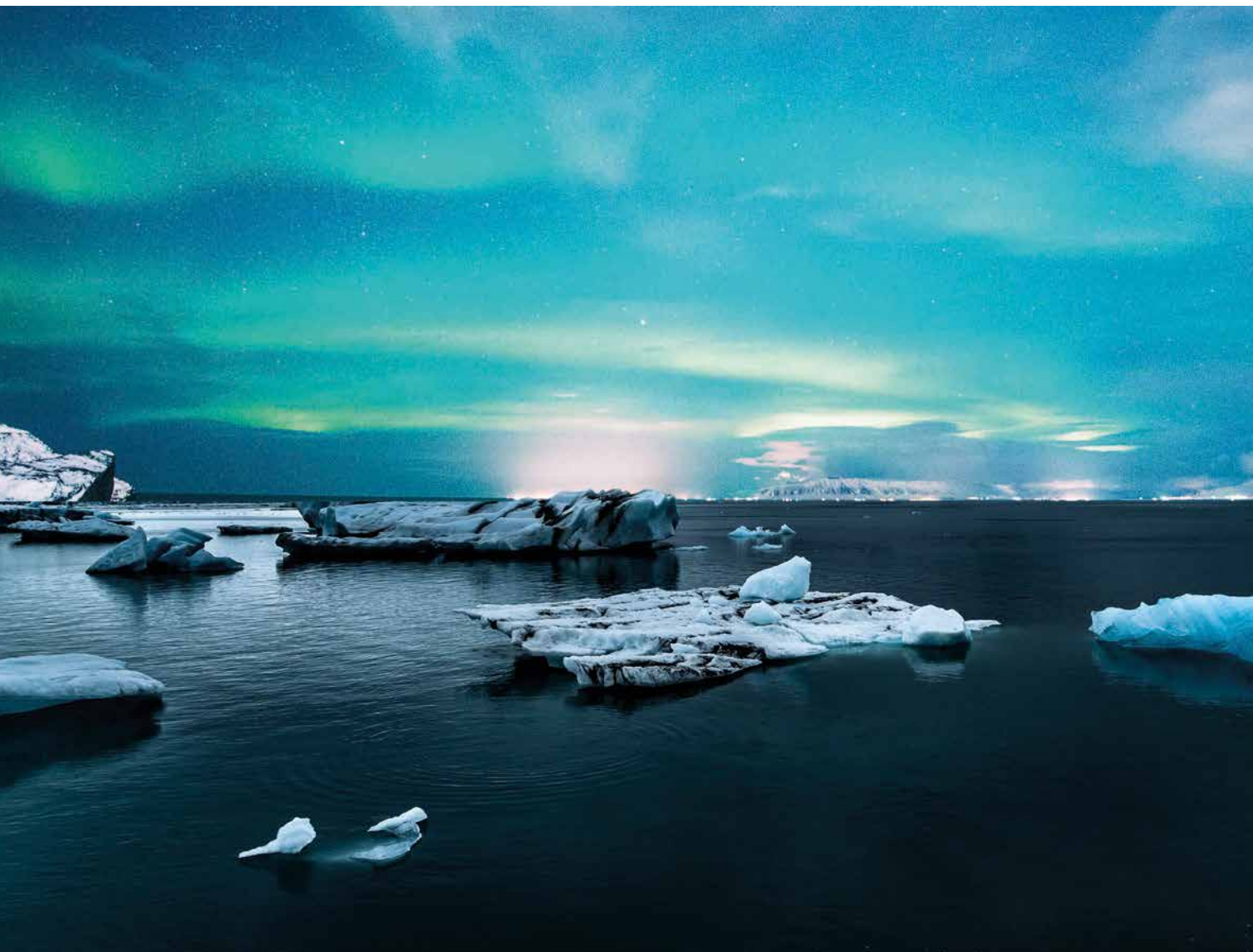


LA CARRERA POR EL ÁRTICO

Tomás G. Yametti



En la actualidad, y como se ha hecho costumbre desde el final de la Segunda Guerra Mundial, la carrera por la defensa de la soberanía comprende ampliamente la eliminación de posibles amenazas. Un ejemplo concreto de esto fue la «Crisis de los Misiles» en Cuba, en 1962, que finalizó sin que se lograra el emplazamiento de los misiles de la URSS. Estas amenazas se pueden eliminar físicamente mediante el empleo de armas o con disuasión. Sin embargo, no es momento de repasar cómo sucedió la historia; urge la necesidad de ver cómo se va a escribir el día de mañana.

Durante el mes de agosto, la Royal Canadian Navy (RCN) anunció con orgullo la recepción de su nuevo buque de guerra. Se trata del HMCS *Harry DeWolf*, el primero de los seis planeados para su clase, de los cuales otros tres ya se encuentran en construcción. Es un patrullero ártico y de alta mar (*Arctic and Offshore Patrol Ship* [AOPS]), un concepto que, hasta el presente, no se había escuchado y que le permitirá a la Armada canadiense llevar adelante operaciones en aquel océano glacial.

El Vicealmirante McDonald, Comandante de la RCN, expresó que estos nuevos buques y la adquisición de tecnología de vanguardia les permitirán a los jóvenes integrantes de su marina inspirarse para cumplir con su deseo de realizarse profesionalmente en el mar.

Este buque amplía la capacidad operacional de la Real Armada Canadiense en el Océano Ártico, que presenta grandes desafíos, desde dificultades para la navegación y logísticas hasta limitaciones en la posibilidad de sostener el esfuerzo bélico en esa área. El HMCS *Harry DeWolf* puede romper hasta 120 centímetros de hielo y navegar durante 120 días sin reabastecerse; es el buque más grande construido en Canadá en los últimos 50 años.

¿POR QUÉ ES NOVEDOSO?

Este es un buque disruptivo. El concepto de «patrullero ártico de alta mar» nace a principios de siglo con la construcción del rompehielos noruego *Nocgv Svalbard*, capaz de llevar el sistema de armas Simbad de misiles de superficie-aire; sin embargo, desde ese entonces que ninguna marina ha construido buques de guerra para el Océano Ártico, y la incorporación de este tipo de unidades por parte de la RCN generó una reacción en cadena en los países de la región interesados en defender su soberanía allí, así como también en aquellos que se encuentran mucho más lejos, como China, que sorprendentemente pidió una «ruta de seda polar» y se autodeclaró «país cercano al Ártico» en la publicación de sus políticas sobre aquel océano, según lo expresado por el foro Wilson Center.

Pero, ¿es un rompehielos? No, no se trata de un rompehielos ni de un buque logístico; se trata de un buque de guerra que, además, posee la capacidad de navegar en campos de hielos y lo hará en una zona particular del planeta disputada por los Estados Unidos, Rusia, Dinamarca, Noruega y Canadá como países con proyección territorial directa sobre el polo norte,

El Guardiamarina Tomás Gonzalo Yametti egresó del Instituto José Manuel Estrada (Bachillerato en Ciencias Sociales) en 2012. Tiene formación académica y experiencia profesional.

Ingresó a la Escuela Naval Militar (2014) como cadete de primer año Comando Naval, integrante de la Promoción N.º 147, realizó en el 2018 el viaje de instrucción en la fragata ARA *Libertad*; el viaje duró 8 meses por el continente americano en el marco de la Regata «Velas Latinoamérica».

Egresó como Guardiamarina Cuerpo Comando Naval en el año 2018; en el 2019, fue Jefe del Detall General a bordo del destructor ARA *Almirante Brown* y realizó el viaje de instrucción en Rou 20 velero escuela *Capitán Miranda* de la Armada de la República Oriental del Uruguay; y se desempeñó como jefe del Detall General a bordo del destructor ARA *Almirante Brown* (2020).

Características del
patrullero ártico y de alta
mar (Arctic and
Offshore Patrol Ship [AOPS])
HMCS *Harry DeWolf*

Eslora: 103 metros

Manga: 19 metros

Desplazamiento:
6615 toneladas

Velocidad: 17 nudos

Tripulación: 65 tripulantes
+ 20 infantes de marina
embarcados

Autonomía: 6800 millas
náuticas a 14 nudos

Propulsión: diesel-eléctrica



FOTO IRVING SHIPBUILDING

«Esta nueva clase de buques fue construida con un propósito real y específico, y proveerá a la RCN con un buque moderno, efectivo y de alta calidad para patrullar las tres costas de Canadá», Vicealmirante Art McDonald, Jefe de la Real Armada Canadiense.

a los que se suman Suecia, Islandia y Finlandia como firmantes del Consejo Ártico en 1996 y otros actores interesados en las nuevas líneas de comunicación marítima.

El HMCS *Harry DeWolf* es un buque polar artillado con un cañón MK38 de 25 milímetros en proa que, junto con ametralladoras en sus bandas, vislumbra e irrumpe con los estándares acostumbrados a verse en buques dedicados a campañas logísticas y de investigación científica en este tipo de ambientes. Puede hangarar pequeños helicópteros utilitarios o uno de los veintiocho Sikorsky CH-148 Cyclone, flamantes aeronaves de ala rotativa de esa marina. Estos fueron incorporados para reemplazar los viejos Sea King que operaban desde 1963 y están diseñados para realizar la guerra antisubmarina con torpedos MK 46 montados en *pods* plegables que también permitirían el uso de misiles, ametralladoras multiuso en sus puertas, sistemas de defensa de misiles y múltiples sensores dedicados a la búsqueda de submarinos, una de las posibles amenazas rusas; además, también están ideados para llevar a cabo tareas de búsqueda y rescate, y transporte de tropas en operaciones de seguridad nacional e internacional.

Asimismo, el buque proporciona múltiples capacidades logísticas, desde el transporte de contenedores para los cuales cuenta con una grúa con capacidad de 20 toneladas de carga hasta la posibilidad de embarcar vehículos sumergibles no tripulados, vehículos para trabajo en el hielo y hasta lanchas de desembarco.

¿QUÉ LE PERMITE A LA ROYAL CANADIAN NAVY LA ADQUISICIÓN DE ESTE TIPO DE UNIDADES?

Según lo publicado por el gobierno de Canadá en su sitio web oficial, la clase de patrulleros *Harry DeWolf* le permitirá a la RCN cumplir con una amplia variedad de tareas y de propósitos. Podrá incrementar la presencia y llevar a cabo operaciones de vigilancia del mar canadiense, incluido el Ártico; participar en operaciones internacionales de antipiratería, seguridad internacional y estabilidad global; contribuir a operaciones de asistencia humanitaria como medio de respuesta inmediata de emergencia ante desastres internacionales o domésticos; pero por sobre todas las cosas, permitirá realizar un esfuerzo logístico de gran magnitud en el apoyo a las operaciones de las Fuerzas Armadas canadienses en el accionar conjunto para el mantenimiento de la soberanía.

Este tipo de buques le brindará a la RCN la posibilidad de acceder a lugares a los que antes no era posible ingresar en la zona y la finalización de los trabajos en la estación naval de Nanisivik, que será punto estratégico de apoyo y de abastecimiento permanente para las operaciones en aquella área, donde la actividad militar y comercial se incrementa día a día.

COMPETENCIA GEOPOLÍTICA Y DISUASIÓN EN EL ÁRTICO

Actualmente, varias regiones marítimas del mundo que representan una ventaja estratégica para quien ostente su control son escenarios de gran importancia para asegurar su supervivencia como nación.

Esta es la famosa carrera por los recursos naturales. Se estima que el Ártico es un reservorio de valiosos minerales, como el oro, y de un tercio de la reserva mundial de combustibles fósiles aún no explotados, asequibles a partir de un eventual deshielo producto del calentamiento global que, además, lo haría navegable y hasta posiblemente una ruta de comercio internacional.

Con respecto a esto último, estamos viendo los primeros atisbos de ello: el tráfico marítimo en esa zona ha crecido en la última década y, particularmente, en los últimos tres años (un 50%), ya que, desde 2017, es posible navegar el Paso del Noroeste sin ayuda de rompehielos en determinadas épocas del año, y se estima que, entre 2030 y 2040, el océano será totalmente navegable en cualquier dirección. Como ejemplo, hasta hace poco, la singladura de los buques comerciales europeos implicaba cruzar el Canal de Panamá o el Canal de Suez para arribar a Asia, navegando unas 12 000 y 10 000 millas náuticas respectivamente por la ruta Londres (Reino Unido)-Osaka (Japón); sin embargo, debido al gran descongelamiento que se ha venido suscitando en la región, hoy este trayecto se vería reducido aproximadamente a 7000 millas si se navegara por el Paso del Norte o del Noroeste, lo que significaría reducir el tiempo en el mar en dos semanas o más.

No obstante, en cuestiones estratégicas involucra más que reducir los tiempos en el mar; se trata de la administración de las nuevas rutas marítimas de comercio, las futuras líneas de comunicación que unirían dos o más zonas focales. Para este caso, cabe destacar que más del 80% del comercio internacional se hace por vía marítima según la OMI (Organización Marítima Internacional). Los primeros cruces por la zona comenzaron en la década de 1990 al firmarse la estrategia para la protección del medioambiente en esa zona, preámbulo de lo que sería el Consejo Ártico firmado en 1996, que no hizo más que sembrar un interrogante, ¿cuáles son los países capaces de defender sus intereses?

Este cuestionamiento fue abordado por los Estados en distintos momentos de los últimos veinte años. Canadá reestructuró su visión sobre el lejano norte en el año 2007. Desde principios de este siglo, reforzó su presencia militar en la zona. Patrullas aleatorias del ejército, adiestramiento en zonas de condiciones meteorológicas extremas y desarrollo de tecnología militar de punta le permiten vigilar el Ártico en su inmensidad previendo que el escenario del que hablamos va a cobrar importancia en el futuro que, paradójicamente, es hoy. Sin embargo, también lo sumergió en una guerra fría, concepto que parece nunca desaparecer.

Muy difícil es comprobar quién ha ganado la delantera. Excepto Rusia; los Estados Unidos, Canadá, Dinamarca, Noruega, Suecia, Finlandia e Islandia son aliados de la OTAN y, aunque solo los cinco primeros de estos tengan la posibilidad de reclamar derechos soberanos sobre el mar y su plataforma, todos tienen intereses compartidos.

Los Estados Unidos compraron Alaska en 1867 y se ganaron ese derecho. Es el país que más dinero invierte en el ámbito de la defensa en el mundo y está presionando a sus aliados para que hagan lo propio en esa área. Tras evaluar las complicaciones que indudablemente acarrearán operaciones de superficie en el vasto Océano Ártico, la apuesta está en la Fuerza Aérea.



«El Ártico no solo es una región con reservas de hidrocarburos y otras materias primas, sino también la ruta de tránsito más corta desde el oeste hacia el Océano Pacífico. Existe un gran interés en todo el mundo por nuestra Ruta Marítima del Norte, que ahora por el cambio climático se hace más adecuada para la navegación. Dado que Rusia tiene la flota de rompehielos más grande del mundo, vamos a desarrollar y utilizar esta ventaja económica», Vladimir Putin, Presidente de Rusia.

Según el diario electrónico *Oriental Review*, un proyecto de vigilancia, proyección de fuerza, cooperación y preparación es desarrollado por la USAF (US Air Force) a fin de alistar fuerzas militares para realizar operaciones en esa región. Sin embargo, sus preocupaciones van más allá del Ártico y velan, además, por su integridad territorial continental, desplegando, junto con Canadá, radares a lo largo de todas sus costas y aumentando su presencia militar en Alaska y Groenlandia.

El pentágono, ante las provocativas operaciones rusas en la zona, en los últimos meses envió destructores de la clase Arleigh Burke a realizar ejercicios militares y adiestramiento de distinta índole en el mar de Barents, que no era patrullado por la US Navy desde mediados de la década de 1980. Simultáneamente, su aviación naval de exploración ha identificado que los rusos han aumentado su actividad submarina. Sin embargo, la preocupación por la «amenaza rusa» no ha generado la intención de los Estados Unidos de construir buques de guerra dedicados en especial al Ártico (donde, al igual que en la Antártida, no tiene orgánicamente una fuerza de mar); no obstante, sí está en proceso de aumentar su flota de rompehielos y de incrementar su presencia tanto en el polo norte como en el polo sur para defender sus intereses y realizar campañas de investigación.

De la misma forma, está realizando un esfuerzo político orientado de magnitud; claro ejemplo de ello fue lo notificado por la BBC (British Broadcasting Corporation) y varios medios de comunicación el año pasado referente a las intenciones del presidente Donald J. Trump de comprar Groenlandia, lo cual algunos consideraron descabellado sin previamente haber analizado esta situación internacional y preludio de un conflicto que algunas naciones están pronosticando. Esta fue la advertencia tácita de los Estados Unidos a sus aliados para que invirtieran en materia de defensa o dejaran lugar a los preocupados por la estabilidad regional.

Además, los países nórdicos están realizando el recambio de sus unidades navales por otras más modernas. No son potencias económicas como los Estados Unidos y China, y no tienen la misma capacidad de producción de armamento militar que ellos, pero la adquisición de medios para la defensa nacional avanza decididamente. Sin embargo, nadie en esta época moderna ha ganado una guerra por su cuenta.

La OTAN asesora constantemente a Noruega sobre posibles modos de acción y sobre cómo plantear sus estrategias y políticas de disuasión y de defensa en el lejano norte. No se contempla una amenaza directa hacia ese país en particular (por ende, tampoco hacia Suecia y Finlandia), pero la mejora de las capacidades militares rusas preocupa a la alianza, y este país se prepara junto con el resto de la zona para realizar operaciones militares concurrencias por varios actores.

En el marco social de esta región, se inició una sutil campaña para ganar un aliado, la sociedad, la famosa causa patriótica, lógica, ya que estamos hablando de la soberanía del país. Sin embargo, a niveles técnicos Noruega ha renovado el sistema misilístico de defensa antiaérea de sus bases, ha aceitado su accionar conjunto y ha alistado el despliegue de sus fuerzas, entrenado a sus fuerzas navales junto con aliados clave de la OTAN y, por sobre todo, decidido ser protagonista de esta carrera militar. Clara prueba de ello es el desarrollo del nuevo misil antibuque *Joint Strike Missile*, compatible con los aviones de la alianza, y el plan para la renovación de su flota de submarinos.

Sus vecinos daneses apuestan a la vía diplomática, sostenida, por supuesto, por el esfuerzo volcado en modernizar su flota de buques y su sistema de defensa antiaéreo, acción que generó descontento en Rusia y que provocó el alistamiento de sus sistemas de misiles continentales en dirección a ese país. Dinamarca reclama constantemente una serie de cadenas montañosas submarinas para extender su soberanía sobre el Ártico, pero, a la vez, refuerza su flota y sus capacidades antisubmarina, con la compra de sonares de baja frecuencia para helicópteros transportados en sus fragatas multipropósito Clase Absalon (con capacidad de carga de 300 minas), y antiaérea, con sus fragatas Clase Iver Huitfeldt. Mientras tanto, se



«Para ayudar a proteger nuestros intereses nacionales en las regiones árticas y antárticas, y para mantener una fuerte presencia de seguridad en el Ártico junto con nuestros aliados y socios, los EE. UU. requieren una flota lista, capaz y disponible de rompehielos de seguridad polar que sea probada operacionalmente y completamente desplegable para el año fiscal 2029», Donald J. Trump, Presidente de los Estados Unidos de América.

adiestra y fortalece sus programas de entrenamiento junto con la Organización del Tratado del Atlántico Norte, que parece funcionar a la perfección.

Además, Rusia está representando su papel de siempre. Sus submarinos balísticos nucleares (la mayor preocupación de la OTAN) se pasean por los mares del mundo y siembran inquietudes en el Pentágono, mientras paralelamente refuerzan sus tropas en su frontera norte y la marina realiza ejercicios militares en las costas danesa y nórdica. En los últimos meses, llevó a cabo un ejercicio militar que involucró la presencia de más de 50 buques de guerra y auxiliares, y 40 aviones de combate y de transporte, desde los que se ejercitaron sus fuerzas especiales. El jefe de la Armada rusa, Almirante Nikolái Evmenov, argumentó que «el desarrollo económico del Ártico ruso exige el incremento de fuerzas militares», según informó el sitio web РИА НОВОСТИ (Noticias RIA).

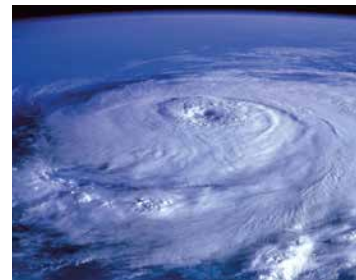
Actualmente, la Armada rusa está renovando su armamento: los astilleros trabajan en portaaviones que le permitirán de una vez por todas proyectar su capacidad aeronaval (tiene 1 solo portaaviones que ya ha agotado su vida operativa) y, como consecuencia, prevén una inmensa cantidad de buques para escoltarlos; los planes iniciales hablan de más de 40 fragatas.

Como contrapartida y analizando el escenario regional, se construyen a toda máquina dos patrulleros árticos —el Proyecto 23550— que, además de ser similares en capacidades logísticas a la clase Harry DeWolf, poseen el sofisticado sistema de armas Kalibr de misiles de alta precisión y alcance superior a 2000 kilómetros.

La postura rusa en el Ártico fue clara, por lo menos desde el año 2007, con las distintas campañas de investigación y exploración para fortalecer el reclamo por la mitad del océano, en las que incluso llegó a colocar una bandera rusa en el fondo del área que reclamaba como suya. Provocando a los aliados con las clásicas fotos de sus submarinos rompiendo hielo con su vela, sus aviones de combate sobrevolando instalaciones de distintos países y el refuerzo de su frontera norte con despliegue de tropas y distintos tipos de sistemas de armas de artillería y defensa antiaérea, los rusos no dejan ningún cabo en banda, y continúan con el espionaje con buques dedicados a tal fin, pasando por la creación de brigadas especializadas en el Ártico, hasta el plan maestro del Kremlin, la creación en secreto de una base militar con capacidad para albergar tropas, aviones de combate y bombarderos. Este es el nuevo desafío global: mantener la paz en el Ártico.

Muchos más detalles hay para sumar a fin de poder describir las acciones militares de cada participante en este camino hacia los derechos de soberanía: principios de acción y reacción comparables y semejantes, equipamiento y alistamiento de medios para el combate, decisiones diplomáticas, influencia en las distintas regiones, medios de disuasión, etc.

Ha quedado de manifiesto que hay una competencia cimentada en el Océano Glacial Ártico en materia de soberanía, una región similar al polo sur, y que los países se han anticipado y se preparan para la acción o para mantener la paz. ¿Alguien está pensando que, en algunos años, puede ocurrir lo mismo en la Antártida? ■



«El desarrollo económico del Ártico ruso exige el incremento de fuerzas militares», Almirante Nikolai Evmenov, Jefe de la Armada rusa.

SITIOS WEB CONSULTADOS

- <https://ria.ru/20200828/ucheniya-1576415894.html> «Rusia ha llevado más de 50 buques al Ártico».
- <https://www.wilsoncenter.org/article/china-the-new-near-arctic-state> «China: The New Near-Arctic State».
- <https://www.canada.ca/en/department-national-defence/services/procurement/arctic-offshore-patrol-ships.html> «Arctic and Offshore Patrol Ships».
- <https://www.rand.org/randeurope/research/projects/deterrence-defence-nato-northern-flank.html> «Enhancing Deterrence and Defense on NATO's Northern Flank».
- https://www.clarin.com/mundo/donald-trump-quiere-comprar-groenlandia_0_eDJGC5lBz.html «Por qué Donald Trump quiere comprar Groenlandia».
- <https://orientalreview.org/2020/08/07/the-arctic-and-the-us-air-force/> «The Arctic and the US Air Force».
- <https://www.infobae.com/america/fotos/2017/04/18/asi-es-la-base-militar-que-rusia-construyo-en-secreto-en-el-artico/> «Así es la base militar que Rusia construyó en secreto en el Ártico».
- <https://polarjournal.ch/2020/08/04/royal-canadian-navy-erhaelt-kriegsschiffe-fuer-die-arktis/> «La Royal Canadian Navy recibe buques de guerra para el Ártico».
- <https://es.wikipedia.org/wiki/%C3%B1rtico> «Ártico».
- https://es.wikipedia.org/wiki/Oc%C3%A9ano_%C3%B1rtico «Océano Ártico».
- <https://shipsforcanada.ca/our-stories/halifax-shipyard-delivers-hmcs-harry-dewolf-lead-vessel-in-canadas-new-arctic-and-offshore-patrol-vessel-class> «Halifax Shipyard Delivers HMCS Harry DeWolf, Lead Vessel in Canada's New Arctic and Offshore Patrol Vessel Class».
- <http://www.imo.org/es/About/Events/WorldMaritimeDay/Paginas/World-Maritime-Theme-2020.aspx> «Lema Marítimo Mundial 2020».