

Capitán de Fragata José A. Oca Balda

A 80 años de su fallecimiento



El Capitán de Fragata José A. Oca Balda nació en San Antonio de Areco el 15 de abril de 1887. Fueron sus padres José Antonio Oca Infante, español, y María Balda Tellechea. Ingresó a la Escuela Naval Militar en 1903 y egresó en 1907 con la promoción 32. Se destacó por su gran inteligencia, capacidad de análisis, espíritu de inventiva, clara exposición de ideas y rápida comprensión de las situaciones. Todo ello consta en sus fojas. Se desempeñó en diversos buques de la Armada. Tuvo destinos en la Patagonia y en Tierra del Fuego. En 1915, fue felicitado por sus trabajos de hidrografía a bordo del balizador *Mackinlay*. Publicó un manual de navegación para los cadetes embarcados en la fragata *Sarmiento* y diversos artículos sobre torpedos. Fue director de la Escuela de Náutica (entonces, Escuela de Pilotos y Maquinistas Navales). En 1920, produjo el estudio Fletes Marítimos en la Patagonia; en 1921, otros sobre astronomía y submarinos. Al año siguiente, realizó otros tantos sobre hidrografía y sobre la batalla de Jutlandia. Artillero devenido submarinista, fue enviado a los EE. UU. a capacitarse en esta última arma. Entre 1920 y 1923, patentó allí y en nuestro país más de quince inventos de su autoría, entre ellos, planchas eléctricas, cocinas, etc.

En 1925, ya como Capitán de Fragata, sorprendió por la vastedad de sus trabajos y propuestas en Ingeniería,

Electricidad, Hidráulica, Oceanografía y Astronomía. Nacionalista, admiraba a Mariano Moreno, Manuel Dorrego y Juan Manuel de Rosas, pero se diferenciaba de los nacionalismos totalitarios europeos, pues también admiraba a Carlos Pellegrini y nos dejó una obra sobre él, *El Último Libertador*, que, inconclusa, fue editada por sus amigos Doderó, Menéndez Behety, Osvaldo Repetto, Videla Dorna y otros.

En 1931, bajo el gobierno del General Félix Uriburu, solicitó su retiro para dedicarse a sus estudios sobre economía y el desarrollo de los recursos naturales. Fundó, en 1934, la Escuela de Estudios Argentinos y la revista *Servir* para divulgar sus ideas. Allí escribieron, entre otros, José María Sarobe, Héctor R. Ratto, León Scasso y Segundo R. Storni. También aparecieron los primeros artículos de Raúl Scalabrini Ortiz sobre los ferrocarriles británicos, recopilados, luego, en un libro. Fue colaborador del General Mosconi en la creación de YPF. Promovió una política de sustitución de importaciones creando y desarrollando industrias en virtud de la crisis económica del año 1929 y propuso, también, la creación de un banco industrial para construir caminos y elevadores de granos, y contrarrestar, así, el monopolio de empresas acopiadoras de granos. Dos de sus artículos publicados en el *Boletín del Centro Naval* reflejan sus preocupaciones económicas: «El sistema de conversión» (BCN N.º 488 y 489, Vol. 49) sobre los desequilibrios del balance económico y su mal manejo, y «Bases comerciales de una corporación de productores para mejorar las condiciones de la pesca en el puerto de Mar del Plata» (BCN, N.º 529, Vol. 56). Embistió contra la emisión de moneda con el folleto *El fantasma de la emisión* y en ambos artículos del *Boletín del Centro Naval*: en 1936, «La riqueza se sustenta en el cabotaje marítimo nacional» y, en 1937, «La autonomía del poder naval», que trata de la unidad de la doctrina y el principio ético de colaboración frente a la unidad de comando. Polemizó con Juan B. Justo y los socialistas por acusarlos de no ver la doble plusvalía de producción y de exportación que se abatía sobre los productos nacionales por no disponer de una flota para su transporte. De este modo, fue el ideólogo de la creación de la futura flota mercante concretada por los Almirantes Abel Renard, Francisco Steward, etc.

De especial relieve es su propuesta para crear una usina mareomotriz en la Península de Valdés. Como existe una diferencia de nivel en el terreno entre el golfo Nuevo y el de San José, propuso construir entre ambos un canal de 7 km de ancho, que, dado su declive, podría generar una energía de aproximadamente 1 300 000 kilovatios hora por día, o sea, seis veces lo que produce la actual usina de El Chocón-Cerros Colorados. Asimismo, proponía la «hulla azul», no contaminante y barata. Numerosos estudios ha merecido, desde entonces, lo propuesto; alguna vez se concretará.

Fue presentado por el Almirante Segundo R. Storni al Doctor Adolfo D. Holmberg, futuro director de la revista *Servir*, quien lo describió: «Marino de alma. Es un personaje. Lo estiman y respetan sus jefes y amigos. Honrado y bueno en su esencia». Storni y Oca Balda, unidos por el respeto profesional y una verdadera amistad, fueron los faros que alumbraron la armada de los años 30 y 40. Este último fue condecorado como Caballero de la Corona de Italia. Un buque oceanográfico lleva su nombre.

Falleció a los 52 años, el 9 de mayo de 1939. Una persona común hubiera necesitado el doble de tiempo para realizar tamaña obra. ■

BIBLIOGRAFÍA

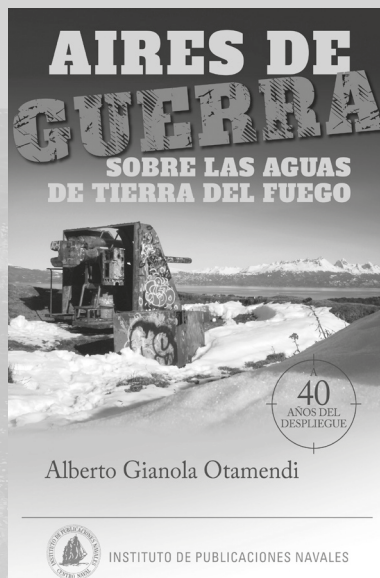
- Destéfani, Laurio, «Las ciencias del mar en la Argentina (1900-50)», en *Historia Marítima Argentina*, Bs. As., Cuántica Ed., 1982.
- Mason Lugones, Raúl, «El Capitán Oca Balda», en *Revista Argentina de Estudios Estratégicos*, Año 7, N.º 13, julio a diciembre de 1990.
- Rouco Oliva, Héctor, «El Capitán Oca Balda y la integración patagónica», en *Boletín del Centro Naval*, Vol. 97 N.º 719.



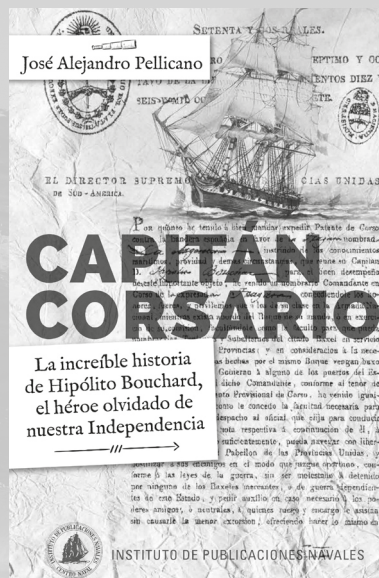
INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Desde 1961

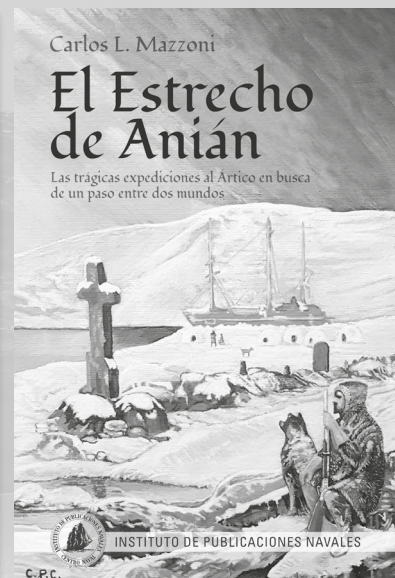
Ultimos lanzamientos



Aires de guerra sobre las aguas de Tierra del Fuego de Alberto Gianola Otamendi
Un cuadro de la situación prebélica a la cual escalara el conflicto limítrofe entre Argentina y Chile por la posesión de islas al sur del Canal Beagle, a fines de 1978.



Capitán Corsario de José Alejandro Pellicano
Esta obra tiene como propósito rescatar para la memoria colectiva, la figura del capitán Hipólito Bouchard, el héroe olvidado de nuestra Independencia.



El Estrecho de Anián de Carlos L. Mazzoni
La obstinada búsqueda de una ruta que permita a pasar de un océano al otro por el hemisferio norte, librada por cientos de barcos, en una geografía inextricable y hostil.

Suscribese y pague el 50% del precio de tapa de los libros editados

**SOCIOS DEL CENTRO NAVAL
20%
DE DESCUENTO**

Ventas:

Galería Larreta Local 36
Florida 971 o San Martín 954
Teléfono/Fax: (011) 4311-0042/43
Horario: Lunes a viernes de 1000 a 1800
info@ipneditores.com.ar

Gerencia:

Florida 801, piso 3
Teléfono: 4312-2598

www.ipneditores.com.ar