

PERSONAJES ILUSTRES RELACIONADOS CON EL MAR QUE ESTÁN SEPULTADOS EN EL CEMENTERIO DE LA RECOLETA

Enrique Aramburu



Este artículo surge de la primitiva idea de recopilar los marinos ilustres sepultados en el cementerio de la Recoleta con el propósito de rendirles el homenaje que merecen. A la vez que reconoceríamos sus méritos frente a familiares y la sociedad, el contenido de esos homenajes sería un valioso material en el caso de los menos conocidos, que podría publicarse recopilado. Más tarde, viendo los otros personajes que, sin ser marinos de profesión, tuvieron un papel muy importante en la actividad marítima argentina, decidí ampliar la recopilación a todos aquellos que sabemos que se encuentran allí en su reposo final.

Los personajes

Juan Asconapé: Nació el 14 de abril de 1890 y falleció estando en actividad con el grado de capitán de fragata el 18 de octubre de 1936. Siendo teniente de fragata, fue agregado al Almirante Daireaux, ayudante naval del príncipe de Gales en su visita de 1925, fue segundo comandante de la fragata *Sarmiento* en su viaje de 1931 y primer cursante de la Escuela de Guerra Naval, en la que comenzaron los cursos el 30 de julio de 1934.

Juan Ramón Balcarce: Nació en Buenos Aires el 16 de marzo de 1773 y murió en la misma ciudad el 12 de noviembre de 1836. Fue gobernador de Buenos Aires durante la toma de Puerto Luis por los ingleses, el 3 de enero de 1833. Su gobierno protestó de inmediato, el 16, al representante del gobierno británico en Buenos Aires. Al conocerse la noticia en Buenos Aires, convocó una reunión de notables ante tal hecho de fuerza; de allí salieron dos resoluciones: la protesta pacífica¹ y una circular en la que se solicitaba apoyo a los gobernadores y a los países vecinos. Para su honra, el canciller de Bolivia, Mariano Enrique Calvo, fue uno de los primeros en contestarla, con total apoyo para la Argentina.



Horacio Ballvé: Nació en Buenos Aires el 7 de noviembre de 1873. Ingresó con quince años en la Escuela Naval y egresó en el primer lugar de la promoción XVI. Hizo el primer viaje de instrucción de ultramar en 1888 en la corbeta *La Argentina*. En 1897, siendo alférez de navío, presenta un proyecto de deflector magnético, instrumento que se usó para la compensación de compases. Fue enviado para realizar estudios de magnetismo en el observatorio de Parc Saint Maur², París. En junio de 1899, somete un proyecto de estudio del campo magnético terrestre en la Argentina «a la aprobación superior». En 1900, se lo envía nuevamente a Europa, esta vez para adquirir instrumentos, y es entonces cuando participa del entusiasmo por las expediciones antárticas que desencadena el VII Congreso de la Unión

¹ A pesar de la opinión en contrario de José Ugarteche: «El mejor modo, el más pronto y el que ahorraría gastos y los incalculables males de una guerra formal a la par que no haríamos sino poner en ejercicio la reivindicación de nuestra soberanía; y es retomar [a] las Malvinas» [...] «La retoma de Malvinas es un paso de energía nacional: ella será aplaudida y nos granjeará crédito en el exterior».

² O Saint-Maur-des-Fossés, por la localidad vecina a París.

Enrique Aramburu es Licenciado en Letras por la Universidad de Buenos Aires y obtuvo el título de Abogado en la misma Universidad. Especialista en Relaciones Internacionales (Inst. del Servicio Exterior de la Nación - Fondazione di Ricerche e Studii Internazionali). Realizó una pasantía en la Secretaría de la Corte Internacional de Justicia en el año 2001, realizando tareas de actualización del Repertorio de Aplicación del Reglamento de la Corte. Fue Consultor para el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo en Montevideo. Residió en el Sidney Sussex College de la Universidad de Cambridge para realizar un Curso de Métodos Legales Ingleses. Miembro titular de la Asociación Argentina de Derecho Internacional donde fue Consejero Suplente; es Director de la Sección de Relaciones Internacionales. Es miembro de número de la Academia del Mar y miembro del Instituto de las Islas Malvinas y Tierras Australes Argentinas.

Geográfica Internacional que se realizó en Berlín, en 1899. Fundamenta la creación de un observatorio meteorológico, magnético e hidrográfico en la isla de los Estados y, en 1901, es comisionado para instalarlo al norte de la isla de los Estados que, desde aquel momento, lleva ese nombre, donde realizó observaciones hasta 1919. Interesó, también, al sueco Nordenskjöld para que embarcara un oficial argentino en su expedición antártica, que resultó ser el Alférez de Fragata Sobral. Fue director del Observatorio Naval, segundo comandante de la *Sarmiento* y, en 1910, comandante del *Patria*. En 1913, fue comandante de la *Sarmiento*. En 1918, el deflector magnético creado por él se hizo reglamentario en la Armada. Pasó a retiro en 1919 y falleció el 5 de mayo de 1925 de una afección cardíaca. Era casado y vivía en Alta Gracia. Está en la bóveda de la familia Stegmann³, frente a Manuel F. Mantilla.

Emilio Barilari: Capitán de navío de la Marina argentina. Nació en Buenos Aires el 23 de mayo de 1859. Ingresó en la primera promoción de la Escuela Naval y, todavía como cadete, participó de la Expedición Py en 1878, tripuló el transporte *Villarino* durante el traslado de los restos del general San Martín que llegó el 17 de mayo de 1880 a Montevideo y fue fundador del Centro Naval como miembro de su primera comisión directiva. Falleció en Buenos Aires el 18 de septiembre de 1924.



Guillermo Brown: Conocido por todos nosotros, se lo homenajea en su tumba el día de su muerte todos los años el 3 de marzo⁴. Otras fechas de homenaje propuestas: el día de su nacimiento, el 22 de junio de 1777 en Foxford; el 18 de abril de 1810, llegada a Buenos Aires con el barco de su propiedad, el *Jane*; del 14 al 17 de mayo de 1814, combate del Buceo que permitió la caída de Montevideo y, con ella, el triunfo de la Revolución de Mayo; 1815, avistaje de la Antártida en su crucero corsario, el *Hércules*; 10 de junio de 1826, combate de Los Pozos frente a Buenos Aires (más o menos donde hoy está Dársena Norte) en la guerra contra el Imperio del Brasil⁵; 15 de agosto de 1842, combate de Costa Brava en la Guerra Grande⁶.

Guillermo Brown Blanco: Nació el 30 de julio de 1838 en Montevideo. En 1859, fue dado de alta en la escuadra de la Confederación, cuando servía como teniente en el *General Benavídez*. Luego de un intervalo sirviendo en la armada de los EE. UU. durante la guerra de secesión⁷, renunció a la marina estadounidense y volvió a su país, donde lo nombraron comandante del vapor *Chacabuco* primero y del *Guardia Nacional* después. Fue ascendido a capitán durante el conflicto, pidió el retiro y se estableció en Montevideo. Volvió a la marina, donde se lo ascendió a teniente coronel de marina. Fue designado para inspeccionar la construcción de la torpedera *Maipú* y del acorazado *Almirante Brown*, en el que volvió al país en 1882. Falleció el 5 de enero de 1882 y descansa en el panteón de los guerreros del Paraguay.



Luis D. Cabral: Nació el 3 de agosto de 1854 e ingresó como marinero el 15 de diciembre de 1868 en la Armada Argentina; fue dado de alta como aspirante al año siguiente. En 1871, fue subteniente de marina y, ya como teniente, comandó el transporte *Santa Fe*. En 1881, escribió el *Diccionario naval argentino*. Fue fundador del Centro Naval y miembro de su primera Comisión Directiva. En 1904, escribió sus *Anales de los buques de la Marina de Guerra de la República Argentina*. Se retiró como capitán de navío el 29 de noviembre de 1909 y falleció el 25 de enero de 1919. Descansa en el panteón de los guerreros del Paraguay.

³ Jorge Stegmann/M. Villar) de Stegmann. Se lo sepultó en la sección 20, tablonos 13 y 14, sepultura 2632. Hoy estaría en los tablonos 20 y 21, en dicha bóveda.

⁴ Poco antes de morir, le había dicho al Almirante Grenfell: «Considero superfluos los honores y las riquezas cuando bastan seis pies de tierra para descansar de tantas fatigas y dolores».

⁵ «Fuego rasante, que el pueblo nos contempla».

⁶ «Déjenlo escapar, ese gringo es un valiente», por Garibaldi.

⁷ Sirvió en el *Constellation* en Gibraltar y en el *Cambridge* en Norfolk.

Vicente Casares: Nació el 7 de abril de 1791 en Somorrostro, Vizcaya, en el País Vasco, y murió en Buenos Aires el 14 de abril de 1875. Fue armador en la naciente República Argentina e, incluso, armó en corsario varios barcos en la guerra con el imperio del Brasil, entre ellos el *General Brandsen* y el *General Lavalleja*. Con este último, el Capitán Francisco Fourmantin capturó varias presas desde Carmen de Patagones, con él mismo a bordo. La noche del 20 al 21 de junio, el barco no pudo pasar la barra del Negro y naufragó en el lugar, pero Casares salvó su tripulación y la mercadería capturada. Fue uno de los promotores de la fundación de Bahía Blanca.

Pedro Christophersen: Creador de la Compañía Argentina de Pesca, con sede en la isla San Pedro de las Georgias del Sur. Había nacido el 28 de mayo de 1845 en Tonsberg, Noruega. Fundó varias colonias en la provincia de Mendoza y en su estancia de Santa Fe, El Carmen. Amundsen redactó las memorias de su viaje a la Antártida que había sido en gran parte financiado por Christophersen. El 29 de febrero de 1904, fundó con Carl Anton Larsen, capitán del *Antarctic*, y con el banquero Ernesto Tronquist la Compañía Argentina de Pesca. Falleció el 18 de agosto de 1930 en Buenos Aires.



Manuel T. Domecq García: almirante de la Armada. Nació en Tobatí, Paraguay, el 12 de junio de 1859 y falleció en Buenos Aires el 11 de enero de 1959. Participó como niño en la batalla de Acosta Ñu; rescatado por oficiales brasileños, lo crió un tío argentino, Manuel García Ramos. Ingresó en la Escuela Naval del vapor *Brown* en 1877, de la que egresó en primer lugar de la promoción VIII. Adelante en su carrera, vigiló la construcción de la fragata *Sarmiento* y la de los acorazados *Moreno* y *Rivadavia* (finalmente cedidos al Japón). Estudioso de las nuevas técnicas de guerra naval, propició el uso de los torpedos y los submarinos. Fue fundador de la Liga Patriótica Argentina y Ministro de Marina del Presidente Alvear. Un buque de la Armada, al que le fue afirmado el pabellón el 12 de agosto de 1971 en ceremonia amadrinada por su hija Eugenia Domecq García de Forn, llevó su nombre.



Valentín Feilberg: Marino que luchó en la guerra del Paraguay, la conquista del desierto y las guerras civiles, exploró los ríos Pilcomayo y Santa Cruz, y descubrió el lago Argentino. Nació el 3 de noviembre de 1852. El 15 de mayo de 1869 ingresó como aspirante en la Armada y sirvió en el *Guauguay*; pasó al *General Brown*, en el que participó en la guerra jordana en la batalla de Ñaembé. Exploró el río Pilcomayo y fundó la colonia Fotheringham en el Chaco. Fue distinguido por el Congreso con una medalla por sus exploraciones en 1884. Como jefe del Apostadero Naval de Río Santiago, recibió al presidente del Brasil, Manuel de Campos Salles, en su visita al país. Pasó a retiro siendo contralmirante en 1910 y falleció el 4 de octubre de 1913. Sus restos descansan en el panteón de los guerreros del Paraguay.

Manuel José García Mansilla: Vencedor de las tropas rebeldes en el combate naval de El Espinillo. El llamado «constructor de la Flota de Mar» nació en Buenos Aires el 17 de febrero de 1859; de parte de su madre, fue nieto de otro ilustre militar de formación marina, Lucio Norberto Mansilla. El 10 de enero de 1875, ingresó en la escuela naval de Brest, pues sus padres residían en Francia. Finalizó sus estudios con excelentes calificaciones, superó a sus condiscípulos y, cuando servía en la marina francesa, salvó la vida de un tripulante caído al agua, lo que le valió la Legión de Honor. Fue defensor en el proceso militar a los oficiales de la torpedera *Rosales*. Participó en las maniobras navales de 1895, 1902 y 1909. Fue impulsor del arma de torpedos y de su uso estratégico como protectora del estuario del Río de la Plata. Falleció el 18 de agosto de 1910, cuando era director de la Escuela Naval.





Paul Groussac: Nació en Toulouse el 15 de febrero de 1848. Escritor francés radicado en Buenos Aires desde 1866. Fue director de la Biblioteca Nacional, donde estuvo más de cuarenta años, y creó y dirigió la revista llamada *La Biblioteca*. Fue el autor, en el año 1910, de un libro titulado *Les îles Malouines, nouveaux exposés d'un vieux litige*, que hizo en obsequio de su patria adoptiva para el centenario. Veintiséis años después, se tradujo al castellano y se editó por una ley del Congreso, instada por el senador Alfredo Palacios. Falleció en Buenos Aires el 27 de junio de 1929.

Martín Guerrico: Nació el 11 de noviembre de 1838 en San Isidro. El 22 de abril de 1859, ingresó como distinguido (aspirante a oficial) en la escuadra de Buenos Aires y participó en varias operaciones militares contra la Confederación, ya como guardiamarina. Terminadas las hostilidades, sirvió en el *Guardia Nacional* y luego fue a España a perfeccionar sus estudios en la Escuela de Náutica de Bilbao. Volvió al país dos días después del anuncio de la guerra contra el Paraguay. Participó del combate de Paso de las Cuevas bajo las órdenes de Py, transportaron también tropas para el asalto de Curupaytí y levantó el plano topográfico de la península de Humaitá. Luego de participar en los hechos de la guerra jordanista, fue destacado, ya teniente coronel de marina, a la escuadrilla del *Río Negro* con el encargo de explorar los ríos Limay, Negro y Neuquén. En 1873, para la segunda guerra de López Jordán, fue ascendido a coronel de marina. Fue director de la Escuela Naval de la corbeta *Uruguay* y, con ella, partió al sur a defender los colonos galeses de la amenaza del indio. Posteriormente, se unió con su buque a la escuadra de Py para defender la soberanía en el *Santa Cruz*. Fundador del Instituto Geográfico Argentino, el 15 de febrero de 1879 fue elegido vicepresidente de su primera Comisión Directiva. Siguió la suerte de la Escuela hasta que, el 17 de agosto de 1893, nuevamente se lo designó director, esta vez en el edificio de San Benito de Palermo. En calidad de tal, forma parte de la comisión nombrada por el Poder Ejecutivo para elaborar el Reglamento de la Escuela Nacional de Pilotos⁸. Murió el 8 de octubre de 1929, y sus restos descansan en el panteón de los guerreros del Paraguay.

Juan María Gutiérrez: Primer director de la Escuela Naval de Chile. Juan María Gutiérrez, además del literato y rector de la Universidad de Buenos Aires que todos conocemos, tiene una faceta menos conocida de matemático y nauta. Estudió el curso de ciencias de 1823 a 1825, y son memorables sus páginas sobre su maestro, Avelino Díaz⁹. Más tarde, hizo estudios de derecho, que finalizó en 1834. Poco tiempo después debe exilarse por la situación política y viaja a Europa, recalando en Chile desde 1845 hasta 1851. En este período (es de presumir que por influencia de Sarmiento ante Montt), el gobierno del presidente Bulnes le confiere, en junio de 1845, «la fundación y organización de la Escuela Naval de Chile»¹⁰ donde dio «lecciones de matemáticas, de ciencias físicas y de náutica a los alumnos». Fue esta la escuela de la fragata *Chile*¹¹, para la que hizo, inclusive, un texto de *Elementos de geometría*. En 1848, dejó la escuela naval para trasladarse a Santiago. Vuelto al país, fue constituyente nacional y de la provincia de Buenos Aires, ministro de Relaciones Exteriores de la Confederación y rector de la Universidad de Buenos Aires. Falleció el 26 de febrero de 1878.



José Hernández: Nació el 10 de noviembre de 1834 y falleció el 21 de octubre de 1886. Gran poeta y político recordado por sus poemas *Martín Fierro* y *La vuelta de Martín Fierro*, donde plasmó la vida del gaucho y su entorno. Se desempeñó como diputado

⁸ Decreto del 12 de julio de 1895 en el ramo de Justicia e Instrucción Pública, firmado por Uriburu y Antonio Bermejo.

⁹ Halperín Donghi, Tulio. *Historia de la Universidad de Buenos Aires*, Bs. As., EUDEBA, 1962, p. 64.

¹⁰ Urien, Carlos, M., *Apuntes sobre la vida y obra del doctor Juan María Gutiérrez*, Bs. As., Casa Ed. Maucci, 1909.

¹¹ Ídem, p. 70.

y senador de la provincia de Buenos Aires. El 10 de noviembre, fecha del natalicio de José Hernández, se festeja el Día de la Tradición. En las páginas del diario que fundó y dirigió llamado *El Río de la Plata* publicó, en 1869, una serie de notas sobre las Malvinas con motivo de las cartas que le envió Augusto Laserre, quien, antes de reincorporarse en la Armada, había recorrido esos mares a raíz de una investigación del hundimiento de la barca *Perú*, que había hecho el año anterior como perito naval encargado por una aseguradora italiana.

Luis A. Huergo: Nació el 1.º de noviembre de 1837 en Buenos Aires. Propulsor de la idea de un nuevo puerto con la ampliación del de la boca del Riachuelo. Se recibió de ingeniero en 1870, fue el primero graduado en la Argentina. Proyectó el tramo de Buenos Aires a Mercedes del ferrocarril al Pacífico y el puerto de San Fernando con el primer dique de carena construido en el país, realizó los estudios para la canalización del Río Bermejo, diseñó un canal de navegación de Córdoba al Paraná, realizó las obras portuarias de Asunción, duplicó la capacidad del embalse del dique San Roque y diseñó el Dock Sud del Riachuelo. En 1876, fue nombrado director de las obras del Riachuelo, desde cuyo cargo hizo la mayor parte de estas obras. En 1900, fue el director técnico de la construcción del frigorífico, puerto y playa de maniobras ferroviarias de la Compañía Sansinena de Carnes Congeladas, la elaboradora de los productos La Negra en Cuatrerros (hoy General Cerri). Fue diputado y senador provincial, cofundador y primer presidente de la Sociedad Científica Argentina, en 1872, entidad que había sido fundada por estudiantes, entre ellos Estanislao Zeballos. En 1910, aceptó la dirección honoraria del primer yacimiento de petróleo de Comodoro Rivadavia. También fue fundador y presidente del Instituto Geográfico Argentino y del Centro Argentino de Ingenieros. Falleció el 4 de noviembre de 1913.



Julián Irizar: Nació el 7 de enero de 1869 en Capilla del Señor y falleció el 17 de marzo de 1935. Comandante del buque argentino corbeta *Uruguay*, que rescató la expedición polar sueca del Dr. Otto Nordenskjöld luego del hundimiento del *Antarctic*. El encuentro entre él y el sueco tuvo lugar el 8 de noviembre de 1903.

Lázaro Iturrieta: Nació en San Fernando el 17 de diciembre de 1841. Alistado como marinero en 1859, prestó servicios para el Estado de Buenos Aires y fue promovido a guardiamarina en 1866. En la guerra del Paraguay, participó del cruce del Paso de la Patria. Fue comandante de varios buques de la época, participó como teniente coronel de marina de la expedición a la isla de los Estados de Laserre en 1884 y, en 1888, como capitán de fragata al mando del crucero *Patagonia* e integrando la Primera División Naval permaneció estacionario en Montevideo a las órdenes del embajador argentino. Falleció el 23 de junio de 1912 en Buenos Aires y descansa en el panteón de los guerreros del Paraguay.

Ramón Lista: Nació el 13 de septiembre de 1856 y murió cerca de Orán, Salta, el 23 de noviembre de 1897. Personaje un tanto controvertido, fue un explorador destacado y gobernador del territorio de Santa Cruz (que incluía, en la época, a Tierra del Fuego). Junto con Carlos María Moyano recorrió, en 1878, el río Santa Cruz hasta el Chalfá. Fundador del Instituto Geográfico Argentino, el 15 de febrero de 1879 fue elegido protesorero de su primera Comisión Directiva. Nueve años más tarde, fue designado gobernador y, al año siguiente, trasladó la capital a Río Gallegos. Sus restos descansan en el panteón de la familia de Olegario Andrade¹².



¹² <https://www.findagrave.com/memorial/50683195/ram%C3%B3n-lista>

Jorge H. Lowry: Nació en Buenos Aires el 29 de septiembre de 1842. En 1853, sus padres lo enviaron a bordo del USS *Jamestown*, buque del apostadero norteamericano en Montevideo, a estudiar a la Academia Naval de Annapolis. Al volver, en 1859, intentó sentar plaza en el Regimiento 2 de Buenos Aires, pero su padre le consiguió un empleo a bordo del vaporcito correo *Asunción*. Ya mayor de edad, se incorporó en la marina de guerra norteamericana, pero como contador, por exceder la edad permitida. Sirvió en el USS *Pulaski* hasta que se declaró la guerra de la Triple Alianza, cuando se incorporó en la Armada Argentina. En el *Guardia Nacional*, participó del combate de Paso de Cuevas. Luego pasó al *General Brown* y al *Rosetti* hasta que, en 1875, se lo designa comandante del transporte *Pampa*. Al año siguiente, instruyó el sumario del célebre «Motín de los gabanes», que llevó al cierre de la Escuela Naval. En 1880, asumió el mando de la bombardera *Bermejo* y permaneció de estación frente a Rosario. En la revolución de 1880, participó del bloqueo a Buenos Aires controlando los canales de acceso del sur. En 1892, fue Fiscal General de la Armada, con lo que tuvo a su cargo la acusación de los oficiales sobrevivientes de la torpedera *Rosales*; el 11 de marzo de 1893, pidió la pena de muerte para el capitán Funes y entre seis y diez años para los demás oficiales. En 1898, se lo designó vocal del Consejo de Guerra Permanente para Jefes y Oficiales. Pasó a retiro en octubre de 1905 y falleció el 1.º de abril de 1914. Descansa en el panteón de los guerreros del Paraguay.



Eduardo Madero: Nació el 6 de febrero de 1833 en Buenos Aires. Fue diputado, hombre de negocios e historiador. Fue el autor de varios proyectos para la construcción del puerto de Buenos Aires en tiempos en que se discutía si hacerlo frente a la ciudad (donde había estado desde tiempos coloniales) o ampliar el puerto de la boca del Riachuelo, que era el que estaba en uso, teoría apoyada por la provincia de Buenos Aires. Triunfó su concepción de un puerto formado por diques interconectados con una dársena en cada extremo (la del norte, destinada a la marina militar con dos diques secos) y un canal de acceso norte y otro sur. Después de presentar tres proyectos, finalmente, en 1881, el último fue aprobado por el presidente Roca. Madero fue el descubridor, en España, del «Plan de operaciones» de Moreno y autor de una *Historia del puerto de Buenos Aires*, que apareció en 1892. Falleció el 31 de mayo de 1894 en Génova antes de ver finalizado «su» puerto.



Lucio N. Mansilla: Nació el 4 de marzo de 1792 y murió el 10 de abril de 1871 en Buenos Aires. Formado en la Escuela de Náutica de Belgrano, defendió la ciudad de Buenos Aires en la primera invasión inglesa desde el Tercio de Gallegos. En 1809, se patentó como agrimensor y, al año siguiente, solicitó al Cabildo de la ciudad la apertura de una escuela de matemáticas, la típica antecedente de las escuelas de oficiales y de la Universidad de Buenos Aires, la que le fue concedida el 13 de febrero de 1810. Participó de las campañas de San Martín, fue herido en el combate de la Vuelta de Obligado, fue gobernador de Entre Ríos, se exilió en Francia luego de la caída del rosismo y, al volver a Buenos Aires, falleció víctima de la fiebre amarilla.



Manuel F. Mantilla: Hay en la Argentina muchos ilustres marinos que llevan su apellido. Investigaciones posteriores (y aquí podemos llamar a la genealogía para que acuda en auxilio de la historia) podrían establecer los parentescos que los vinculan con el miembro de la comisión de 1895, si los hay. Lo cierto es que José Mantilla, que fue auxiliar de la Contaduría de la Renta de Tabacos, y Francisco Mantilla fueron alumnos en los cursos de 1800 y 1801 de la Escuela de Náutica fundada por Belgrano¹³. De este último, dice Ratto que «como Cruz, condujo barcos a Europa y Filipinas»¹⁴. El mismo Burzio nos habla del pilotín

¹³ Sec. Burzio, Humberto. «Noticias biográficas de los alumnos de la Escuela de Náutica del Real Consulado de Buenos Aires», en *Investigaciones y ensayos*, No. 9, jul-dic. 1970, pp. 163-175.

¹⁴ Ratto, Héctor R. «Las creaciones navales de Sarmiento», en Ratto, H. y otros. *Sarmiento y la marina de guerra*, Bs. As., Estudios Históricos Navales, 1963, p. 49.

Manuel Mantilla, nombrado por decreto del 1 de diciembre de 1827¹⁵. Manuel Florencio Mantilla nació el 26 de julio de 1853 en Saladas, en la provincia de Corrientes, hijo de Juan Ramón Mantilla, quien era «descendiente de Diego Mantilla de los Ríos, alcalde perpetuo del cabildo de Buenos Aires»¹⁶. En 1870, ingresó al entonces Departamento de Jurisprudencia de la Universidad de Buenos Aires, donde se graduó con honores en 1874. Miembro del Partido Liberal, ocupó cargos políticos de relevancia en su provincia; en 1879 y 1894, fue electo diputado nacional y, al término de su mandato en 1898, ocupó el cargo de senador nacional, para el que fue reelegido en 1904. Como diputado, propició la sanción de la primera Ley General de la entonces Prefectura General de Puertos, ley N.º 3445 promulgada el 29 de octubre de 1896, y formó parte de la Comisión redactora del Reglamento de la Escuela Nacional de Pilotos y de su Plan de Estudios; fue quien propuso el nombre de Escuela de Náutica para el Instituto. Autor de numerosas iniciativas parlamentarias, tuvo asimismo destacada actuación como periodista y escritor. Perteneció desde su creación, el 29 de agosto de 1906, a la Academia de Filosofía y Letras, y fue su consejero desde el 13 de noviembre de ese mismo año. Lo propio había ocurrido con la Junta Numismática, que devino luego en la Academia Nacional de la Historia. Falleció en Buenos Aires el 17 de octubre de 1909.

Pedro Mohorade: Nació en Buenos Aires el 14 de enero de 1868 y el 15 de julio de 1882 ingresó en la Escuela Naval de la avenida Alvear. El 21 de febrero de 1891, se matriculó en la Facultad de Ciencias Físico-Matemáticas. El 9 de julio, naufragó frente al Chui en la torpedera *Rosales*; al llegar a tierra, quiso volver al mar para colaborar en el rescate del resto de la tripulación, pero su comandante no lo autorizó en razón de las heridas que había sufrido. Luego de ser absuelto de culpa y cargo, pidió la baja de la Marina y se recibió de abogado. Siguió, sin embargo, ligado a la actividad marítima: se lo convocó para ser el primer director de la actual Escuela Nacional de Náutica, en la que también fue profesor. El 7 de mayo de 1904, fue convocado como miembro de la comisión para redactar el cuerpo de ordenanzas de la Armada; el 6 de junio de 1905, fue asesor letrado de la Prefectura General de Puertos y, el 9 de abril del año siguiente, Jefe del Archivo Reservado del Ministerio de Marina. En 1912, escribió un libro de Derecho Internacional Público. En 1916, viajó como asesor letrado del Ministerio de Marina a Francia. Ya viudo, el 23 de marzo de 1917 se casó con María Luisa Dante. Falleció el 15 de julio de 1949 en Buenos Aires.

Manuel Moreno: Nació el 31 de enero de 1782 en Buenos Aires, dos años después que Mariano. Fue secretario de su hermano para la misión a Londres y, luego de su muerte, escribió la biografía de este mientras estaba en su destino diplomático. Volvió en 1812 y fue nombrado secretario del Segundo Triunvirato. Expulsado por el Director Juan Martín de Pueyrredón, se reunió en los EE. UU. con otros exiliados y aprovechó para estudiar. Se recibió de médico en la Universidad de Maryland. Regresó a Buenos Aires en 1821, revalidó su título de médico en la universidad y fue elegido diputado a la Legislatura por el Partido Federal. Al año siguiente, fue designado director de la Biblioteca Nacional, y fue miembro y presidente de la Academia de Medicina, de la cual redactaba el periódico académico. Desde 1823, dictó cátedra de Química, cosa que se hizo por primera vez en forma pública en el país. Se opuso al gobierno de Bernardino Rivadavia y fue ministro de Gobierno y de Relaciones Exteriores de Dorrego cuando llegó a la gobernación. En 1828, se lo envió como embajador al Reino Unido, donde permaneció durante los gobiernos de Viamonte, Rosas, Balcarce y Maza, situación en la que le tocó hacer las protestas diplomáticas por la toma de Malvinas por los ingleses, desde la primera del 17 de junio de 1833 por la invasión hasta la del 31 de julio de 1849, que mantenía la reclamación. Volvió al país luego de la batalla de Caseros, pero no participó más en política. Falleció el 28 de diciembre de 1857.

¹⁵ Burzio, Humberto F., «Alumnos de la Escuela de Náutica», en *Historia de la Escuela Naval Militar*. Bs. As., Depto. de Estudios Históricos Navales, 1972, Tomo 3, p. 1450.

¹⁶ Gianello, Leoncio, «Vida y obra del Dr. Manuel F. Mantilla», en *Boletín de la Academia Argentina de Historia*, 1959, vol. XXX, pp. 289-305.



José Murature: «El segundo almirante argentino» nació en Alassio, cerca de Génova, en 1804. El armador Carlos Galleano le encomendó el cúter *Luisa* para un viaje al sur, y se casó con la hija de este. Durante la guerra con el imperio del Brasil, al mando de su barco, se destacó en convoyados a la Banda Oriental y en el transporte, el 7 de junio de 1826 junto con Rosales, del “4 de caballería de línea” de Lavalle y el “1.º de cazadores” de Manuel Correa. El 1.º de mayo de 1853, se hizo cargo de la escuadra de Buenos Aires en la guerra contra la Confederación. En la guerra de la Triple Alianza, enarboló su insignia de jefe de la escuadra nacional en el vapor *Guardia Nacional* y participó en el forzamiento del Paso de Cuevas el 12 de agosto de 1865, acción donde fallecieron los guardiamarinas Py, hijo del comandante del buque, y José Ferré. Posteriormente, en su retiro, sus excelentes dotes de pintor marinista le permitieron reflejar en la tela los buques de la escuadra argentina. Murió el 9 de agosto de 1880.



Alfredo Palacios: Nació en Buenos Aires el 10 de agosto de 1878. Promovió la sanción de la ley 11.904 del 26 de septiembre de 1934 que ordenaba traducir la obra de Groussac, *Les îles Malouines, nouveaux exposés d'un vieux litige*, al castellano, editarla para distribuirla a las instituciones «con las que se mantenga el canje internacional» e imprimir, también, un compendio con una síntesis del contenido sustancial de la obra para «los institutos de enseñanza de la Nación». Se recibió de abogado en la UBA y, en 1896, se afilió al Partido Socialista fundado por Juan B. Justo. Fue autor del libro *Las islas Malvinas, archipiélago argentino*. Fueron memorables sus palabras al fundamentar el proyecto de ley mencionado. Falleció el 20 de abril de 1965 en Buenos Aires.

Luis Py: Nació el 22 de marzo de 1819 en Barcelona. Ingresó el 6 de enero de 1843 en la escuadra argentina en el pailebote *San Calá* al mando del Coronel Jorge. Después, siguió prestando servicios en la escuadra de Buenos Aires, que comandaba Susini. Luego participó en la guerra del Paraguay como comandante del *Guardia Nacional*, en el que llevaba embarcado al segundo jefe de la escuadra brasileño-argentina, Murature. Perdió a un hijo en el combate de Paso de las Cuevas, participó en el de Paso de la Patria y, finalmente, comandó la expedición de 1878 que, con motivo del incidente del *Devonshire*, se hizo presente en el sur del país para reafirmar los derechos argentinos. En septiembre de 1879, recibió órdenes de volver a Buenos Aires. Falleció el 22 de febrero de 1884 y descansa en el panteón de los guerreros del Paraguay.



Hermes Quijada: Comandante de la expedición aérea al Polo Sur. Nació el 16 de septiembre de 1920 en Tucumán. El 6 de enero de 1962 aterrizó en el Polo Sur con dos aeronaves de la Aviación Naval. Fue muerto en un atentado del Ejército Revolucionario del Pueblo en Buenos Aires el 30 de abril de 1973.

José D. Ray: Nació en Buenos Aires el 23 de junio de 1922 y falleció en Mar del Plata el 12 de febrero de 2018. Desde que recibió el título de abogado en 1944, cultivó el derecho marítimo cuando ingresó en el estudio Edye, Roche y de la Vega. Se doctoró en jurisprudencia en 1958 con una tesis sobre el particularismo y la autonomía del derecho de la navegación. Fue profesor titular de Derecho de la Navegación en la Facultad de Derecho de la Universidad de Buenos Aires y profesor emérito. Fue académico de Derecho (sitial Manuel Obarrio) y presidente de la Academia, académico de ciencias, presidente de la Asociación Argentina de Derecho Marítimo, vicepresidente honorario del Comité Marítimo Internacional y experto de la OMI y de la UNCTAD en Derecho Marítimo. Su intervención fue decisiva en las conferencias del Comité Marítimo Internacional en relación con el régimen de responsabilidad por los daños sufridos por los pasajeros transportados por mar.

Julio A. Roca: Otro personaje bien conocido. Nació en Tucumán el 17 de julio de 1843 y murió en Buenos Aires el 19 de octubre de 1914. Siendo ministro de Guerra y Marina (equivalente al actual de Defensa), convenció al presidente Avellaneda de enviar una expedición naval al río Santa Cruz ante la presencia y las pretensiones chilenas, para la que dio órdenes claras de poner «todo su empeño en apresurar la marcha de los buques puestos bajo sus órdenes» y de tomar «posesión de la margen sur del río Santa Cruz, levantando la bandera argentina y poniendo en tierra las fuerzas que lleva de desembarco». Durante su gobierno, la expedición de Augusto Lasserre compró tierras a Bridges y, el 12 de octubre de 1884, fundó Ushuaia. En su segundo gobierno, firmó los decretos de creación del Observatorio Magnético, Meteorológico e Hidrográfico en la isla de los Estados del 10 de octubre de 1900 en acuerdo de ministros y de aceptación de la estación meteorológica en Orcadas, donde, el 22 de febrero de 1904, se izó la bandera argentina como símbolo de la soberanía por primera vez en el continente blanco.



Domingo F. Sarmiento: Personaje más que conocido, fundador de la Escuela Naval y creador de la escuadra fluvial para balancear el poder del Imperio del Brasil demostrado en la guerra del Paraguay. Su importancia para el mar ha sido puesta de relieve por los estudios del nuestro ex presidente, el Académico Domínguez, por Ratto, Craviotto y Burzio, y por Goyogana, entre otros.



Francisco J. Seguí: Nació el 12 de noviembre de 1794 en Buenos Aires. Como jefe de la cañonera *Americana*, llevó a Alvear con su estado mayor para tomar posesión de Montevideo luego de la rendición. Participó en el combate naval de Juncal, donde capturó con su bergantín *Balcarce* la capitana brasileña, el *Januaria*, el 9 de febrero de 1827. Pasó a la Banda Oriental con el bando unitario, donde, no obstante, fue capitán general del puerto de Montevideo. Se reintegró a la vida argentina y falleció en Buenos Aires el 19 de mayo de 1877.

Daniel de Solier: Nació en Buenos Aires el 23 de agosto de 1845. Después de una carrera en el ejército, se incorporó en la Armada con el grado de capitán de fragata, tras haber hecho estudios náuticos en el observatorio astronómico de Tolón. Fue comisionado para estudiar la guerra ruso-turca en 1877; con el grado de capitán de navío, fue elegido diputado en 1882; fue comandante en jefe de la escuadra que asistió a la conmemoración del cuarto centenario de la zarpada de Palos en 1492; llevó al presidente Sáenz Peña, siendo contralmirante, en el transporte *Villarino* a Bahía Blanca y fue el oficial naval de mayor graduación en la embajada a Chile para canjear los “Pactos de Mayo” en 1902. Dictaminó favorablemente el pedido de Luis Neumayer¹⁷ de explorar, por su cuenta y riesgo, la tierra de Grand [sic], quien se comprometió a entregar al gobierno los estudios que allí realizaría. Informó el almirante:

«...encuentro que el permiso solicitado puede ser concedido sin ningún inconveniente, más bien, por el contrario, creo que reportaría ventajas para nosotros, puesto que ese estudio nos servirá de base para la reglamentación de las explotaciones de los productos naturales de nuestra costa sud y sería el mismo un acto de soberanía sobre tierras cuya posesión nos corresponde por su situación geográfica. De esa manera, nos adelantaremos pacíficamente a cualquier toma de posesión que ulteriormente pudiera ser realizada por el extranjero»¹⁸.

¹⁷ Del 23 de noviembre de 1894.

¹⁸ Capdevila, Ricardo y Comerci, Santiago, *Los tiempos de la Antártida*, s/l, Editora Cultural de Tierra del Fuego, s/d, p. 59.

Con este informe favorable, la solicitud de Neumeyer fue aprobada el 29 de diciembre de 1894 por el presidente Sáenz Peña¹⁹. Murió navegando frente a la costa uruguaya en el yate *Varuna*, de los hermanos Mulhall, el 17 de junio de 1903²⁰.

Antonio de Somellera: Nació en Buenos Aires el 12 de junio de 1812. El 5 de agosto de 1828, sentó plaza de aspirante en la escuadra de Brown en el bergantín *Rondeau*. Forzaron el bloqueo para expedicionar en las costas enemigas y patagónicas; de vuelta en Buenos Aires, con veintitrés buques apresados, recibió su parte y el despacho de alférez el 24 de octubre de ese año. Enrolado en la oposición a Rosas, luego de la derrota de Maza tuvo que emigrar y escapó en una lancha a Colonia junto con el General Paz y otros doce unitarios. Fruto de estos y otros lances es su libro *Recuerdos de una víctima de la Mazorca*. Después de Caseros, se incorporó en la escuadra de Buenos Aires, comandó varios buques y finalmente fue designado por Roca director de la Escuela Naval. Murió el 14 de noviembre de 1889.



Jorge Alberto Taiana: Nació en Buenos Aires el 16 de marzo de 1911, donde falleció el 26 de junio de 2001. Fue rector de la Universidad de Buenos Aires, ministro de Educación de la Nación e impulsor de la ley de universidades nacionales. Estuvo detenido por razones políticas y en la prisión militar de Magdalena escribió el libro *La aventura del Atlántico Sur* (hecho que desmiente la rigurosidad de las condiciones de detención), que posteriormente fue editado por El Ateneo en 1985.



Clodomiro Urtubey: Nació en Buenos Aires en 1840. En mayo de 1858, fue dado de alta como guardiamarina en la escuadra del Estado de Buenos Aires y sirvió en la guerra con la Confederación. Posteriormente, pasó a cursar estudios en la Escuela Naval de San Fernando, en Cádiz. Diseñó el proyecto de crear una escuela naval para profesionalizar la marina, en nota que elevó el 12 de julio de 1871 al ministro de Guerra²¹, con tan buena fortuna que, el 5 de octubre de 1872, se sanciona la ley; en enero de 1873, se incorporan los aspirantes y los guardiamarinas; y el 13 de abril, el vapor *General Brown*, sede de la Escuela, realiza su primer viaje. Fundador del Instituto Geográfico Argentino, el 15 de febrero de 1879 fue elegido secretario de su primera Comisión Directiva. Falleció el 30 de agosto de 1902 en Hassocks, West Sussex, pero sus restos descansan en el panteón de los guerreros del Paraguay.



Luis Vernet: Nació el 6 de marzo de 1791 en Hamburgo. Fue enviado por su padre a los EE. UU. para trabajar en una casa comercial y, desde allí, comenzó a navegar hacia el sur de América. Llegó al Río de la Plata en el USS *Congress* en 1819 y, el 17 de agosto de ese año, se casó con María Sáez, con quien habría de tener siete hijos. Se estableció en un campo sobre el Salado, donde comerció con ganado y, a raíz de su relación con Jorge Pacheco, emprendió con este la explotación de la isla Soledad en Malvinas. Fue comandante político y militar de las Malvinas desde el 10 de junio de 1829 hasta que los británicos se apoderaron del archipiélago. Al volver a Buenos Aires, luego de establecerse una temporada en Río de Janeiro, vivió en una casa en la calle Florida entre Viamonte y Córdoba, luego se mudó a 25 de Mayo entre Corrientes y Sarmiento, y compró una quinta en San Isidro llamada Las Acacias, donde todavía viven sus descendientes. En 1841, inventó un procedimiento para la conservación de los cueros, adelanto que impulsó las exportaciones y con cuyas ganancias viajó a Londres para hacer valer sus derechos en 1852. Falleció el 17 de enero de 1871, sin haberlo podido conseguir.

19 A.G.N. Ministerio del Interior, año 1894, legajo 13, N.º 3789 N.

20 Su cadáver fue trasladado a Montevideo después de caer al río durante el remolque del *Varuna*; allí fue velado y, posteriormente, repatriado en el crucero *9 de Julio*. *Boletín del Centro Naval*, t. XXI, junio y julio de 1903, N.º 235, p. 1.

21 Por influencia directa del sistema español y consejo de su mentor Manuel Gutiérrez de la Concha.

Estanislao Zeballos: Autor de *Diplomacia desarmada*, libro en el que plantea la necesidad de unas fuerzas armadas respetables como condición de posibilidad de una política exterior creíble. Publicó frecuentemente en el *Boletín del Centro Naval*, entre otros temas, sobre los armamentos navales del Brasil, los problemas argentinos del mar y la marina nacional. Fundador del Instituto Geográfico Argentino, el 15 de febrero de 1879 fue elegido presidente de su primera Comisión Directiva. En calidad de tal, patrocinó la Expedición Austral Argentina, cuyo objetivo original era explorar la Antártida. Fue diputado, candidato a gobernador de la provincia de Santa Fe (aunque, por desinteligencias con Roca, no ganó la gobernación). En 1888, se lo eligió presidente de la Sociedad Rural y, en 1889, cuando era presidente de la Cámara de Diputados, Juárez Celman lo designó su ministro de Relaciones Exteriores. En 1901, fue incorporado en la Junta de Historia y Numismática Argentina y Americana, actual Academia Nacional de la Historia. En 1906, fue nuevamente designado ministro de Relaciones Exteriores. Volvió a ser diputado de 1912 a 1916 y, en 1918, fue Decano de la Facultad de Derecho de la UBA, en la que había sido profesor de Derecho Internacional Privado durante veinticuatro años. Falleció en Liverpool el 4 de octubre de 1923.

Hay otros oficiales de marina, como Emiliano Goldriz, Enrique Guillermo Howard, Constantino Jorge, José María Manzano, Federico Spurr o Antonio Sussini (que descansan en el panteón de los guerreros del Paraguay) y Alejandro Murature, Erasmo Obligado, Manuel Trueba y Enrique E. Shaw, o políticos, como Federico Álvarez de Toledo, que fue Ministro de Marina, que no he incluido por brevedad, pero que también están inhumados en el mismo cementerio.

U otros marinos, como Newbery²², que fueron enterrados primero en la Recoleta y posteriormente trasladados a otra necrópolis.

Falta una tarea por desarrollar: ubicar las respectivas tumbas y hacer un croquis que nos facilite la llegada para hacer posible ese homenaje que les es debido. Pero eso escapa los límites que nos hemos propuesto para este artículo.

Sería interesante que este Centro Naval u otras instituciones relacionadas con el mar les rindieran el merecido homenaje, que serviría para dar visibilidad tanto a su labor a favor del mar como a la de ellos, mucho más importante. ■

BIBLIOGRAFÍA

- Aramburu, Enrique J., *La Escuela de Náutica 1799-1999. Crónica de un sueño*. Bs. As., Ms. inédito.
- Bergallo, Jorge R., «Contralmirante Manuel José García-Mansilla», en *Boletín del Centro Naval*, N.º 827, mayo-agosto de 2010, pp. 103-110.
- Blanco, Laura, «Mohorade», en *Los vascos - Euskaldunak*. Bs. As., Fundación Vasco-argentina Juan de Garay, año XII, N.º 34, agosto de 2006.
- Burzio, Humberto F., *Historia de la Escuela Naval Militar*. Bs. As., DEHN, 1972.
- Capdevila, Ricardo y Comerci, Santiago, *Los tiempos de la Antártida*. s/l, Editora Cultural de Tierra del Fuego, s/d, en: https://issuu.com/museomaritimoushuaia/docs/los_tiempos_de_la_antartida
- Comisión del Centenario de la Escuela Naval Militar, *Las primeras cien promociones egresadas de la Escuela Naval Militar 1879-1971*, Buenos Aires, DEHN, 1972.
- Piccirilli, Ricardo y Gianello, Leoncio, *Biografías navales*. Bs. As., DEHN, 1963.
- Pinasco, Eduardo H., *Hombres de la historia del puerto de Buenos Aires en el período colonial*. Bs. As., DEHN, 1972.
- Puglisi, Alfio A., «Roca y la Antártida», en *Boletín del Centro Naval*, N.º 847, enero-abril de 2018, pp. 62-69.
- Quiroga, Marcial I., *Manuel Moreno*. Bs. As., EUDEBA, 1972.
- Zarándegui, Enrique, *José Murature*. Bs. As., DEHN, 1961.
- Zigiotta, Diego M., *Las mil y una curiosidades del cementerio de la Recoleta*. Bs. As., Ediciones B, 2013.

²² Jorge Newbery: Nació el 27 de mayo de 1875 en Buenos Aires. En 1895, obtuvo el título de ingeniero electricista en los EE. UU., la patria de su padre. Volvió al país donde se lo nombró jefe en la Compañía Luz y Tracción del Río de la Plata. En 1897, ingresó en la Armada como Ingeniero Electricista de Primera Clase (equivalente a capitán de fragata). Prestó servicios en los cruceros *Garibaldi* y *Buenos Aires*. Fue profesor de natación en la Escuela Naval y, en 1899, la Marina lo envió a Europa para adquirir equipos para buques y defensas costeras. En 1900, fue nombrado Director General de Instalaciones Eléctricas, Mecánicas y Alumbrado de la Municipalidad de Buenos Aires, con lo que solicita su baja de la Armada. Falleció el 1.º de marzo de 1914.