

Capitán de Fragata Médico Psiquiatra Julio Vicente d'Oliveira Esteves

A 40 años de su muerte
90 años de la Psicología Naval

El Capitán de Fragata d'Oliveira Esteves nació en 1893; sus padres fueron Vicente Román d'Oliveira y María Teresa Esteves. Tesis: «Contribución al estudio de la parálisis general progresiva: formas clínicas». Ingresó al cuerpo médico de la Armada en 1922. Tuvo como destinos el crucero *9 de Julio*, el vapor *Guardia Nacional*, el transporte *Bahía Blanca* y el acorazado *Rivadavia*. Se desempeñó en los Hospitales Navales de Puerto Belgrano y de Río Santiago, en la Escuela de Aviación Naval, en la Dirección de Personal y en la Comisión Naval, en los Estados Unidos. Ascendió a Capitán de Fragata en 1931. Él mismo aclaró no haber tenido relación académica con el Dr. Agesilao Milano (1877-1937), fundador de la medicina aeronáutica en el país. Los primeros estudios de d'Oliveira Esteves versaron sobre buzos y aviadores, y luego se consagró a estos últimos. Influido por el positivismo y ciertas ideas eugenésicas en boga por aquellos tiempos, fue el primero en preocuparse por la selección científica del personal. Puede muy bien considerársele pionero de la psicología en la Armada y de la medicina y la psicología aeronavales. Voló en numerosas ocasiones para realizar estudios sobre reacciones psicofísicas y explorar la visión estereoscópica de los pilotos.

La instalación, a partir del 6 de marzo de 1928 —hace 90 años—, del Gabinete Psicofisiológico en Punta Indio culminó sus esfuerzos y dio nacimiento a la Psicología Naval. Los aparatos observados en su gira por Europa fueron construidos en los Talleres de Río Santiago. En 1935, se trasladó con su Gabinete al Hospital Naval de Río Santiago. En 1936, adquirió en Francia una cámara de descompresión —diseñada por Paul Bert— para ensayos de altura en tierra y entrenamiento de personal, la que fue cedida al Ministerio de Guerra y, posteriormente, destinada al Gabinete en El Palomar. Medía 6,5 metros por 3,5 de diámetro y pesaba 18,5 toneladas; recién fue puesta en servicio el 23 de julio de 1943. Se efectuaron con ella más de 4000 ascensos en sus 36 años de uso. Como médico psiquiatra, tuvo una actuación relevante dentro y fuera de la Armada. En 1927, fundó, con los doctores Luis Esteves Balado y Arturo Ameghino, la Liga Argentina de Higiene Mental, desde donde divulgaron el uso de consultorios externos como medio de contención previo a toda internación. Fue médico y subdirector del

Hospital Nacional de Alienadas y, creada la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional, en la década de 1940, se desempeñó como el primer director de su División de Psicotécnica. Participó en Madrid del Congreso de Medicina Sanitaria (1933) y fue Interventor de la Dirección General de Protección a la Infancia (1943). Realizó, también, estudios de medicina del deporte. En el Laboratorio Psicotécnico del Museo Social Argentino, trabajó con Gregorio Fingerman, discípulo de Carl Jesinghaus, quien, a su vez, lo era de Wilhelm Wundt. En 1943, ambos instalaron el Gabinete Psicotécnico en la Escuela de Mecánica de la Armada, destinado a seleccionar personal para los diversos escalafones y especialidades. Los estudios comenzaron administrando pruebas de tipo fisiológico: ergograma, dinamómetro, dinamograma, prosexigrama, mioestesiómetro, estesiómetro, cardiograma y pneumograma. Con el tiempo —y tal como la psicología misma— fue desprendiéndose de lo fisiológico y orientándose más a lo psicológico. Se creó para la selección de aspirantes una batería con 23 pruebas secuenciales agrupadas en cinco categorías: 1) capacidad física; 2) habilidad y reacción; 3) inteligencia técnica; 4) inteligencia práctica e 5) inteligencia verbal y abstracta. Se incorporó, luego, el uso de la biotipología de Nicola Pende. Con todos los datos se confeccionaba, a modo de síntesis, una ficha resumen llamada «Psicograma profesional», que serviría de guía a educadores y a médicos. Más tarde, este Gabinete se trasladó a Río Santiago ante el crecimiento del personal de la Base.

El Capitán d'Oliveira Esteves escribió numerosos trabajos, algunos publicados en el *Boletín del Centro Naval*, entre ellos: «Condiciones a reunir por los candidatos a ingreso en los cursos de piloto aviador, observador y personal del cuerpo aeronáutico», «El Servicio Médico en nuestra Aviación Naval», «El rol del médico en la aviación», «Estudio de los accidentes de aviación con un concepto psicotécnico», «Concepto de tolerancia en el examen de aptitud para piloto aviador», «Cómo se explora la visión estereoscópica», «Examen de aptitud del personal aeronáutico naval argentino», «Hacia un plan general de asistencia sanitaria aérea de urgencia en la Patagonia», «Sistema para combatir el hacinamiento en los establecimientos de alienados»,

«El trabajo en los dementes precoces» y «La selección y calificación del deportista en base a la asociación del trabajo físico mental». Se casó con Ángela Dionisia Imaz y falleció el 24 de abril de 1978.

- Ablard, Jonathan, *Madness in Buenos Aires*, Alberta, Calgary University, 2008.
- Fingerman, G., Instituto de Orientación Profesional, *Sus fines y su organización*, Bs. As., Coni, 1938.
- Ibarra, Florencia, «Relevamiento de fichas, protocolos y documentos con prácticas psicológicas utilizados

en el área laboral tendiente a la construcción de una genealogía conceptual: Argentina 1920-1955», en *Revista de historia de la psicología en la Argentina*, N.º 3, 2010.

- Canaveris, Gerardo, *Historia de la Medicina aeronáutica*, Bs. As., Dunken, 2014.
- Rossi, Lucía *et al.*, «Psicología en Argentina: criterios psicológicos en los diseños de fichas del área laboral (1920-1945)», *Anuario de Investigaciones*, Vol. 17, Ene/Dic 2010. ■

Capitán de Navío Atilio Santiago Porretti

A 20 años de su fallecimiento

Este legendario oficial de Marina fue un auténtico hombre de mar, apasionado de la náutica y de la aventura. Su vida está colmada de anécdotas que aún se escuchan contar en las cámaras. Nació el 10 de enero de 1922, ingresó en la Escuela Naval en 1938 y, en 1942, egresó con la promoción 69. Fue buzo e instructor de buceo. Dirigió la Escuela de Buceo de Mar del Plata. En 1951, comandó el buque de salvamento ARA *Guaraní*, con el que contribuyó a reflotar los pesqueros *Montreal*, ex barreminas canadiense varado en Barranca Norte (Río Negro), y *Río Santa Cruz*, frente a San Julián. Más adelante, comandó el *Diaguíta* (1952) y el *Mura-ture* (1957), desde donde comenzó a practicar buceo en Puerto Madryn junto con buzos tácticos y gente del lugar. Luego, el *Bahía Aguirre* (1960). Velerista, comandó el yate ARA *Fortuna* con el que obtuvo, en 1958, el triunfo en la regata Brest-Las Palmas y, en 1966, ganó la Newport-Bermudas. Intervino en la determinación de la arboladura de la *Fragata Libertad*, a la que dotó de tres mástiles y de la configuración que posee. Cambió, también, su mascarón de proa para darle más estética marinera. Nombrado comandante en el tramo final de su construcción, la probó en el mar en medio de un temporal en el Atlántico Sur y la comandó en su segundo viaje. El «Coco» Porretti aprovechó la oportunidad para cazar una ballena a la vieja usanza, desde una falúa y con arpón en mano. Conocía

del tema, pues se había embarcado durante un año en un ballenero. Hacia 1960, cuando apareció un submarino desconocido en Golfo Nuevo, lo buscó montado en el *maiale*, un minisubmarino o torpedo tripulado de marcha lenta, de concepción italiana^{*}, introducido aquí por el Teniente de Navío de la Regia Marina Eugenio Wolk (1915-1995) quien, después de la Segunda Guerra, asesoró a nuestros hombres rana. Retirado y trabajando para una empresa privada, llevó el submarino ARA *Santa Cruz* de Buenos Aires a Mar del Plata cuando todavía no estaba oficialmente entregado; es obvio que un hombre de estas características lo navegó sumergido dejando fuera solo la torreta. Y también volcó su pasión hacia el cine, el jazz, la cría de jabalíes cerca de Punta Alta, los ferrocarriles y los autos de competición de los años 20 y 30, con los cuales corrió. En Mar del Plata, donde estaba radicado, fundó el Club de Automóviles Antiguos. Utilizaba diariamente un Fiat 1926 y venía a Buenos Aires con él «a 80 km sostenidos». Se casó con Beatriz López Burgos. Falleció el 7 de octubre de 1998; a su pedido, sus cenizas se arrojaron al mar. ■

La Nación, miércoles 7 de octubre de 1998, Obituario.

* Se encuentra actualmente en el Museo Naval del Tigre; hay otros ejemplares en el Museo del Arma Submarina, en Mar del Plata.