

## CARTAS DE LECTORES

Buenos Aires, 30 de noviembre de 2015

**Señor Director:**

De mi mayor consideración:

Con relación al excelente y bienvenido artículo "Preludios de Acción Militar Conjunta" del Sr. Capitán de Fragata (R) Alberto Gianola Otamendi, publicado en el número 840 del Boletín, entiendo convenientes las siguientes aclaraciones y ampliación:

- El GT 42.3 desplegado en la Isla Grande de Tierra del Fuego (IGTF) en 1978 era denominado Grupo Aeronaval Insular. Con tal designación se lo conoció antes y después de esa oportunidad.
- La Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque, con siete aviones MB-326, estaba comandada por el Capitán de Corbeta Aníbal Malnati, con el Capitán de Corbeta Roberto Crivellini, como piloto adscripto.
- Una quincena de aviones T-34C de la Escuela de Aviación Naval, recién incorporados en reemplazo de los T-28, estaban a cargo del Capitán de Fragata Jorge A. Fiorentino.
- Con relación a los aviones T-28F y T-28P no puedo hacer todavía un comentario definitivo. Estos habían sido concentrados a la espera de su baja en la Base Aeronaval Punta de Indio. Diecinueve de ellos fueron alistados para la acción; tripulantes no faltaban pero además, se había convocado a retirados; recuerdo haber visto entre esos pilotos al Capitán de Fragata (R) Rodolfo Pourrain, que había sido movilizado. En diciembre de 1978 estaban destacados en la IGTF seis T-28 a cargo del Teniente de Fragata Alberto Capelli, que fue replegado a su base con dos aviones poco antes de la Nochebuena. Entre los pilotos de los T-28 que permanecieron se encontraban los Tenientes Hugo Ortiz, Carlos Oliveira, Diego Goñi, Juan Gatti y Federico Larrinaga.
- Cuatro Tracker S-2E de la Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina estaban embarcados en el 25 de Mayo con su Comandante, el Capitán de Corbeta Jorge Enrico. Los cuatro Tracker S-2A de esa escuadrilla estaban destacados en la IGTF, a cargo del Capitán de Corbeta Bernardo Viglierchio.
- Cuatro C-45 y tres Pilatus Porter de la Escuadrilla Aeronaval de Propósitos Generales estaban a cargo de su Comandante, el Capitán de Corbeta Enrique Ísola.
- Otros dos C-45 y un B-80 equipados para fotografía aérea de la Escuadrilla Aeronaval de Reconocimiento estaban a cargo de su Comandante, el Capitán de Corbeta Miguel Boix Amat; los restantes aviones de la escuadrilla permanecieron en la Base Aeronaval Punta de Indio para tareas de enlace.
- La Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros era comandada por el Capitán de Corbeta Emilio J. Del Real y estaba constituida administrativamente por dos grupos (que al año siguiente pasaron a constituir sendas escuadrillas separadas): un grupo, con cinco SH-3D Sea King, estaba a cargo del Capitán de Corbeta Ronald Henshaw; el otro, con diez AIO3 Alouette III y dos WG13 Sea Lynx, estaba a cargo de quien escribe esta carta, entonces también Capitán de Corbeta.
- Tres de los Sea King fueron embarcados en el portaaviones 25 de Mayo al mando del Capitán Del Real; otro, al mando del Capitán Henshaw, fue destacado a la IGTF para funciones varias y ser integrado, cuando llegara el momento, a la operación helitransportada principal.
- Uno de los Sea Lynx (Tenientes de Navío Rodolfo Perciacanto y Marcelo Miranda) fue embarcado en el destructor Hércules.
- Los Alouette III fueron destacados a la IGTF a mi cargo. Allí formaron dos elementos de tarea: el Norte, en la Base Aeronaval Río Grande, con seis helicópteros (armados con ametralladoras 7,62 mm y cohetes de 76 mm entonces en prueba) a cargo del Capitán de Corbeta Jorge Yacianci, y el Sur, a mi mando, con el Teniente de Navío Carlos Espilondo como segundo comandante, establecido en el aeródromo de campaña Andorra ubicado en el valle de ese nombre, con cuatro Alouette III (armados con misiles AS-12 y ametralladoras 7,62 mm) y un Hughes 500 de la Prefectura Naval (piloto Oficial Ayudante José Marchello).
- Actuó como jefe de Andorra el Capitán de Corbeta (R) Juan M. Pechar, que fue movilizado para esta tarea (lo mismo que -entre otros- los Capitanes de Corbeta Retirados César R. Dennehy y Osvaldo Pedroni, que estuvieron a cargo de sendos aeródromos de campaña).
- Era Comandante del C-47 destacado en la IGTF el Capitán de Corbeta Jorge D'Imperio.
- El helipuerto de campaña Frutilla estaba a cargo del Capitán de Corbeta Jorge A. Paris, que había dirigido su construcción.

El Teniente 1ro. Catuzzi y otros oficiales del Ejército mencionados en el artículo del Capitán Gianola, durante una visita a la base Andorra, instalaron a mi solicitud un "campo minado" alrededor de ella; usaron elementos de circunstancias, como ser granadas de mano y otros artefactos.

Por último, quiero manifestar que he recibido con particular beneplácito el artículo al que me estoy refiriendo. Si no me equivoco, es el primero que se ha publicado en el Boletín. Espero que pronto lo sigan otros pues, las operaciones de la Armada de diciembre de 1978, merecen ser recordadas y estudiadas atento a su envergadura e importancia.

Lo saludo atentamente.

Capitán de Navío VGM (R) **Juan A. Imperiale**  
Socio N.º 5.168