

MARINOS NOTABLES

Alfio A. Puglisi

El profesor Alfio A. Puglisi es maestro normal nacional, profesor en Filosofía y Pedagogía, licenciado en Metodología de la Investigación y doctor en Psicología. Ex profesor de la Escuela Naval Militar, 1969-2013. Asiduo colaborador del Boletín. Tres veces Premio Sarmiento, otorgado por el Centro Naval. Premio Ensayo histórico 2005 por su trabajo *Faldas a bordo*, publicado por el Instituto de Publicaciones Navales. Premio José B. Collo por su artículo "Juveniles Navales", en 2009. Premio Ratto por su artículo "Profesores y alumnos de la segunda época escolar", en 2013.



Capitán de Navío Emilio Luis Díaz Centenario de su nacimiento

El Capitán de Navío Emilio Luis Díaz nació el 12 de junio de 1913. Fue primo de la Promoción 59, que ingresó en 1927 y egresó en 1933. Se especializó en Oceanografía y en Meteorología. Hizo estudios sobre esta última en el Instituto Tecnológico de Massachussets (MIT). En 1940, participó, junto con el Teniente de Fragata Julio R. Poch, en la Expedición Antártica Norteamericana del Almirante Richard Byrd. Comandó el *Granville* y el *Fournier*. Hacia

1945, creado el Servicio Meteorológico Nacional, presidió la comisión designada para organizar el servicio de meteorología marítima. Participó de 6 campañas antárticas. Comandó el Grupo Naval Antártico entre 1951 y 1952, oportunidad en la que logró asentar la Base Esperanza. Volvió a comandar dicho Grupo durante la temporada 1955-56; pasó a retiro en octubre de ese último año. Como presidente de la Sociedad Científica Argentina, cargo que ocupó entre 1970-76, hizo editar la serie *Evolución de las Ciencias en la República Argentina 1923-72*, que consta de 11 volúmenes, excelente obra de referencia sobre la historia de la ciencia en la Argentina. Publicó *Relatos Antárticos*, *Manual de Meteorología* y numerosos artículos en el *Boletín del Centro Naval*, en la revista *Marina*, etc. Había comenzado a escribir sobre meteorología ya siendo guardiamarina. Antes, como cadete de tercer año, junto con sus compañeros Carlos Castro y Héctor Varela, guiados de la mano del profesor Teófilo Isnardi, determinaron, en 1930, la constante de la ley de gravitación universal, trabajo que fue publicado por el BCN (Vol. 50, No. 491, pág. 87) por recomendación de aquel. Construyó el *Predictor Díaz*, tablas meteorológicas de amplio uso en la Armada. Se recuerdan también sus notas sobre *Investigación y Desarrollo* (BCN, Vols. 87 y 114, Nos. 681 y 782). Por su alto porte físico, le decían "el Oso Díaz". Falleció el 3 de junio de 1983.





Capitán de Fragata Amelio Milo D'Arcangelo

Centenario de su nacimiento

Amelio Milo D'Arcangelo, el militar y el académico

Nació en Tres Arroyos, provincia de Buenos Aires, el 13 de febrero de 1914. Hijo de inmigrantes piemonteses, lavó copas para poder prepararse e ingresar en la Escuela Naval. En 1937, egresó con el grado de Alférez de Fragata en el Cuerpo de Ingenieros Maquinistas; fue el primero de la promoción 24 que se corresponde con la 63 Comando.

Obtuvo, por ello, la medalla Almirante Brown y el premio Mitre. En 1938, la Armada lo seleccionó para estudiar ingeniería naval en el Massachusetts Institute of Technology (MIT) de la Universidad de Harvard. Egresó en 1941 con las más altas calificaciones. De nuevo en la Argentina y en plena Segunda Guerra Mundial, tuvo a su cargo la realización de importantes reparaciones de buques afectados en la contienda, entre ellas la del buque-tanque británico SS *Longwood* de 9463 toneladas, torpedeado en el golfo de Bengala por un submarino japonés que no pudo entrar en El Cabo por la presencia de submarinos alemanes. Entonces, realizó una de las primeras aplicaciones de la soldadura eléctrica en la reparación de un buque que originalmente tenía planchas remachadas. Desde Brasil, el capitán le mandó una carta de agradecimiento donde le confesaba que el barco incluso había aumentado su velocidad.

Le tocó luego reparar el arbotante y una pala de la hélice del crucero *Almirante Brown*, para lo cual tuvo que crear un método único y especial, empresa que culminó con todo éxito. Ya Capitán de Fragata, fue Jefe de la Sección Proyecto de Buques de la Dirección General de Material de la Armada. Supervisó la construcción de los patrulleros *King* y *Murature*. Integró las misiones enviadas a los Estados Unidos para la adquisición de los cruceros *9 de Julio* y *Belgrano*, este último hundido durante la Guerra de Malvinas. Tuvo en sus manos los diseños de las fragatas tipo *Azopardo* y, el más importante, el del casco de la *Libertad*, para el que se inspiró en la hidrodinamia de los *clippers*.

En 1953, se marchó a los EE. UU., dado que su esposa padecía diabetes y era difícil conseguir aquí insulina para su tratamiento. Se radicó en Boston y fue contratado como profesor de ingeniería naval en el MIT. En 1964, fue comisionado por la Marina de Guerra de los Estados Unidos para crear la carrera de Ingeniería Naval en el Virginia Polytechnic Institute de la Universidad de Michigan, donde ejerció la docencia hasta 1984. Escribió el tratado *Guía para la estructura de los buques*, que fue traducido a varios idiomas.

Perteneció a la Society of Naval Architects and Naval Engineers, de Nueva York, y a la Royal Institution of Naval Architects, de Londres. Fue inspector del American Board for Engineering (ABET). Fue uno de los fundadores del Pan-American Institute of Naval Engineers (IPEN). En 1981, fue electo miembro de la Academia Mexicana de Ingeniería. En 1991, recibió el premio William H. Webb, algo así como el Nobel en su especialidad, por su excelencia en la formación de ingenieros navales. Falleció en Blacksburg, Virginia, a los 90 años, el 2 de marzo de 2003. Dijo de él La Nación: "Fue un ejemplo de lo que puede realizar un argentino tesonero e inteligente en una sociedad libre y civilizada".

A. B. Casaballe: «Una mente brillante», en El Periodista de Tres Arroyos, mayo de 2002.
La Nación: «Amelio D'Arcangelo, su fallecimiento», 9 de marzo de 2003.

Centenario de nacimiento de Emilio L. Díaz, oceanógrafo explorador de la Antártida, ligado a la ciencia desde cadete, presidió la Sociedad Científica Argentina entre 1970 y 1976. Amelio D'Arcangelo, ingeniero naval, brilló aquí y en los EE.UU. Dijo de él *La Nación*: "Fue un ejemplo de lo que puede realizar un argentino tesonero e inteligente en una sociedad libre y civilizada".



Contraalmirante VGM Julio Marcelo Pérez

Su fallecimiento

Nació el 4 de agosto de 1936. Ex alumno del Colegio del Salvador, ingresó en la Escuela Naval Militar en 1953 y egresó con la promoción 85 en 1958. Fue ingeniero electromecánico con orientación electrónica, graduado en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Obtuvo un título de posgrado en Ingeniería Aeroespacial orientada al Control y Guiado de Misiles en la Scuola d'Ingegneria Aerospaziale de la Universidad de Roma, Italia. Contribuyó al desarrollo del satélite San Marcos II en la Universidad de Roma. Se desempeñó en el área de mantenimiento de la Aviación Naval, en CITEFA, en la Comisión de Estudios Especiales dependiente de la Dirección General de Material Naval, en los Talleres de Armas y en el Taller Central de Misiles de Puerto Belgrano. Instaló los Exocet MM-38 en los destructores *Py*, *Bouchard*, *Seguí* y *Piedra Buena*. Durante la Guerra de Malvinas, transformó el sistema misilístico Exocet mar-mar para ser operado desde tierra, con el que dejó fuera de combate al crucero liviano HMS *Glamorgan*, hoy en la armada de Chile rebautizado *Almirante Latorre*. Después de la guerra, fue Agregado Naval en Francia. Se desempeñó como Director de la Escuela de Suboficiales de la Armada y de la Dirección de Instrucción Naval. Se retiró del servicio activo en 1992. Fue profesor del Instituto Superior de Electrónica, profesor de Teoría de Sistemas del Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA) y profesor de Teoría de los Circuitos y Física Electrónica en facultades regionales de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN). Director de la Escuela de Posgrado del ITBA y director del Centro de Extensión de la Universidad Austral. Fue designado rector del Instituto Universitario Naval entre 2000 y 2006, integrado por las siguientes unidades académicas: Escuela Naval Militar, Escuela de Oficiales de la Armada, Escuela de Guerra Naval, Escuela Nacional de Náutica y Escuela de Ciencias del Mar. Escribió numerosos artículos y libros, entre ellos: “¿Serie de Fourier o discurso del método?”, “La seguridad en las comunicaciones”, “El Instituto Universitario Naval cumplió diez años”, “Técnicas digitales y microcircuitos”, “Matemática discreta y algoritmos”, este último, un texto que cubre temas tales como conjuntos y lógica, complejidad algorítmica, congruencias y criptografía pública, grafos, árboles, autómatas, lógica secuencial y cuerpos finitos. Fue condecorado por el gobierno francés con la Orden Nacional al Mérito, por lo que fue miembro de la Association Nationale des Membres de l'Ordre National du Mérite. Por su brillante actuación en la Guerra del Atlántico Sur fue condecorado con la medalla “Al esfuerzo y abnegación” por la Armada Argentina, recibió la medalla “Operaciones de Combate Malvinas” de la Armada Argentina y la “Medalla del Congreso de la Nación. Falleció el 28 de junio de 2014. ■

Julio Marcelo Pérez, durante la guerra de Malvinas, supo aplicar los conocimientos de electrónica para transformar el proyectil Exocet.

El Contraalmirante Pérez es uno de nuestros camaradas que merecen figurar en la sección

RECORDANDO A NUESTROS HÉROES

—La Redacción



Cómo obtener el Boletín

SOCIOS ACTIVOS Y VITALICIOS DEL CENTRO NAVAL

Si usted desea recibir el Boletín, solicítelo al tel. 4311-0041 o por correo electrónico boletin@centronaval.org.ar, optando por alguna de las siguientes alternativas:

Alternativa S1:

Retirarlo personalmente, sin cargo, en nuestra oficina.

Alternativa S2:

Oficiales de la Armada en actividad, sin cargo, en su destino.

Alternativa S3:

Recibirlo en su domicilio, caso en el que podrá optar por abonar el envío en nuestra oficina o autorizar el descuento por haberes, cada vez que se edite el Boletín, según las tarifas detalladas a continuación:

- Capital Federal y Gran Buenos Aires
10 pesos argentinos
- Interior
10 pesos argentinos
- Países limítrofes/Mercosur
25,75 pesos argentinos
- Resto de América
37,50 pesos argentinos
- Resto del mundo
41,25 pesos argentinos

Alternativa S4:

Retirarlo personalmente, sin cargo, en las delegaciones La Plata, Puerto Belgrano, Bahía Blanca, Mar del Plata y en la sede Olivos.

OTRAS CATEGORÍAS DE SOCIOS, o particulares

El Boletín del Centro Naval se publica sin fines de lucro y su precio representa sólo una parte menor de los costos directos e indirectos de producirlo.

Alternativa 1:

Solicitarlo personalmente en la oficina del Boletín.

Alternativa 2:

Solicitarlo vía telefónica, postal, e-mail, etc., a las direcciones y teléfonos que se indican en la portada, para que se lo enviemos donde usted nos indique.

Costos de adquisición por número:

	Socios Adherentes y Participantes	Particulares
Argentina:	\$ 9.-	\$ 20.-
Extranjero:	-	u\$s 4.-

Costos de envío:

Estarán a cargo del destinatario, según las tarifas detalladas en la alternativa S3 para los socios del Centro Naval.

Formas de pago:

- En efectivo, en nuestra oficina, Florida 801, C1005AAQ Buenos Aires, República Argentina.
- Transferencia Bancaria
A la cuenta del Centro Naval.
- Cheque
No a la orden, a nombre de "Centro Naval".

Si Ud. no recibe nuestra publicación o desea optar por una alternativa diferente a la que actualmente utiliza, comuníquese con nosotros a las direcciones que se muestran en la portada de este número. Días y horarios de atención personal y telefónica: lunes a viernes, de 0900 a 1630.

Publicidad en el Boletín

El Boletín del Centro Naval es financiado por sus socios, sus suscriptores y el generoso aporte de profesionales, empresas y otras organizaciones, que publican en sus páginas su adhesión al mismo o sus avisos sobre sus servicios y productos. Los precios para publicar avisos en el Boletín son:

Alternativas	Contratapa	Retiraciones 20 x 28 cm	1 página 20 x 28 cm	1/2 página 20 x 28 cm	1/4 página 17 x 12 cm	1/8 página 17 x 5,2 cm
Color	1 Número	\$ 1.600.-	\$ 1.350.-	\$ 1.100.-	\$ 550.-	No
	2 Números	\$ 1.400.-	\$ 1.200.-	\$ 950.-	\$ 480.-	No
	3 Números	\$ 1.250.-	\$ 1.100.-	\$ 890.-	\$ 450.-	No
	4 Números	\$ 1.150.-	\$ 950.-	\$ 800.-	\$ 400.-	No
Blanco y negro	1 Número	—	—	\$ 780.-	\$ 400.-	\$ 200.-
	2 Números	—	—	\$ 720.-	\$ 360.-	\$ 190.-
	3 Números	—	—	\$ 650.-	\$ 330.-	\$ 180.-
	4 Números	—	—	\$ 600.-	\$ 300.-	\$ 160.-

Las tarifas indicadas son por cada número.

Los pagos correspondientes se podrán abonar después de publicado el número respectivo.

El Boletín remitirá un ejemplar de ese número a quién solicitó su publicación.

El Centro Naval no asegura las condiciones, representaciones o garantías, expresas o implícitas, así como el contenido de todos los avisos publicados en sus páginas. Tampoco es responsable por cualquier daño directo o indirecto, o consecuente, que surja del uso de los productos y/o servicios, o acciones u omisiones producidas en relación con la información contenida en esos avisos.