

El Uruguay en la Antártida

Carlos Eduardo Abilleira Aris

Base Científica Antártica
Artigas (BCAA).
Foto de marzo 2011.

Desde 1776, en tiempos de la Colonia, el Apostadero de Montevideo primero y luego la Real Compañía Marítima, con base en Maldonado, fueron un nexo de nuestro territorio, que de esta manera se proyectaba naturalmente hacia el Atlántico Sur, hasta las incógnitas tierras de la Antártida.

Durante el Siglo XIX, el puerto de Montevideo era el umbral a la Antártida para las expediciones loberas y foqueras, primero y luego para los balleneros, y se transformó en la base logística donde se hacían reparaciones, se reaprovisionaban los buques e inveraban las tripulaciones.

En la época heroica de la conquista de la Antártida, la mayoría de las expediciones recalaban en Montevideo, donde era común, a principios del Siglo xx, recibir expediciones célebres, como las de Charcot, Gerlache, Amundsen y otras.

En 1916, Uruguay organizó la primera expedición oficial a latitudes antárticas, en respuesta al llamado de auxilio del explorador británico Sir Ernest Shackleton; se despachó el buque *Instituto de Pesca Número 1* al mando del T/N don Ruperto Elichiribehety.

Durante la décadas de 1970 y 1980, la República Oriental del Uruguay, consciente de las vinculaciones históricas y geográficas que la ligaban a la Antártida, incrementó las acciones para ingresar al Tratado Antártico, hecho que se concretó en enero de 1980.

Carlos Eduardo Abilleira Aris ascendió a Capitán de Navío de la Armada de la ROU el 1.º de febrero de 2003. Se especializó en Infantería de Marina e integró -como Oficial de Carga del petrolero B/T Presidente Rivera- su primera tripulación bajo pabellón uruguayo. En las jerarquías de Jefe, al ser Licenciado en Sistemas Navales, obtuvo su Maestría en Educación y Entrenamiento Marítimo en la Universidad Marítima Mundial de Malmö, Suecia. Como Oficial Superior, desempeñó el cargo de Jefe de la División Enseñanza de la Dirección General de Personal Naval, integró del Gabinete del Sr. Comandante en Jefe de la Armada y fue Comandante Local de Control Operativo. Desde marzo de 2010, es Agregado Naval Adjunto a la Embajada de la República Oriental del Uruguay en la República Argentina y Asesor Uruguayo ante el Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur.





Base Científica Antártica Artigas (BCAA)

Al ingresar a dicho tratado, nuestro país dejó constancia de la reserva de los derechos que pudieran corresponderle acorde al derecho internacional, sin hacer reclamaciones territoriales.

El 22 de diciembre de 1984, Uruguay estableció su primera base en territorio antártico y comenzó a trabajar en un programa científico que le permitió aspirar al estatus de Miembro Consultivo del Tratado Antártico, meta que se concretó el 7 de octubre de 1985.

Nuestro país mantiene dos bases operativas en territorio antártico: la Base Científica Antártica Artigas (BCAA), en la isla Rey Jorge (25 de Mayo) y la Estación Científica Antártica Ruperto Elichiribehety (ECARE), en la Península Antártica.

La BCAA es una base permanente, destinada al apoyo de las actividades científicas y operacionales que se realizan en la zona. Brinda apoyo logístico, tanto al Programa Antártico Nacional como a los programas de otros operadores antárticos que lo soliciten. Está abierta todo el año y tiene capacidad para alojar hasta sesenta personas.

Durante el verano austral, se reciben científicos provenientes de diversas instituciones nacionales, entre las que se destacan las Facultades de Ciencias, de Química y de Ingeniería de la Universidad de la República, que conducen investigaciones, particularmente en ciencias de la vida y en ciencias físicas, acorde a las recomendaciones del Comité Científico de Investigación Antártica (SCAR, por su sigla en inglés).

En el marco de las ciencias geofísicas, se destacan las actividades del Servicio Geográfico Militar (SGM), que ha venido participando desde 1995 en el desarrollo del Proyecto GIANT (Infraestructura Geodésica en la Antártida), mediante la observación ininterrumpida de señales satelitales cada verano austral, con la finalidad de establecer una red global de estaciones para determinar el desplazamiento de las Placas Continentales.

Estas campañas, patrocinadas por el Comité Científico Antártico (SCAR), se conocen

con el nombre de Campañas EPOCH y representan un significativo aporte en investigación al grupo de trabajo de Tectónica Antártica (ANTEC).

La BCAA mantiene, desde 1985, una estación meteorológica que integra la Red de Estaciones sinópticas y climáticas básicas del Programa de la Vigilancia Meteorológica Mundial (VMM) y transmite observaciones al Centro Regional y al Centro Mundial de Telecomunicaciones (Washington). De esta manera, apoya las actividades científicas, terrestres, aéreas y marítimas de la región mediante el suministro y la difusión de las condiciones meteorológicas reinantes en la zona.

Como complemento de estas actividades, se realizan trabajos de monitoreo del espesor de la capa de ozono, en la vertical de la BCAA, mediante un espectrofotómetro Brewer MKII como instrumento de medición y un computador asociado con *software* específico para su operación.

También se desarrollan actividades institucionales, centradas en la investigación de aspectos de interés, tales como aspectos de eficiencia energética, monitoreo ambiental, censo de vida marina, relevamiento de desechos marinos, empleo de fuentes alternativas de generación eléctrica, etc.

Con respecto a la Estación ECARE, ubicada junto a la Base Esperanza (Argentina), se trata de la antigua "Base D" o "Trinity House", una antigua estación inglesa instalada durante la Segunda Guerra Mundial, que había quedado inoperativa y que fue traspasada a nuestro país en 1997.

La ECARE funciona de manera intermitente solo durante los meses de verano, y actualmente se está desarrollando un plan de mantenimiento con el fin de instalar algunas facilidades científicas que permitan disponer de un espacio para laboratorios y para la fijación de aparatos de medición del Servicio Geográfico.

Todas las actividades que se realizan en la Antártida se conducen respetando las normas de protección del medio ambiente, fijadas por el Protocolo de Protección Ambiental, conocido como Protocolo de Madrid.



Base Científica Antártica Artigas (BCAA)



ECARE
(Estación Científica Antártica
Ruperto Elichiribehety)



Base Científica Antártica
Artigas (BCAA)

En ese aspecto, se realiza un constante monitoreo de las actividades logísticas y operacionales.

Durante la campaña 2011-2012 que se inicia, se terminará la instalación del nuevo parque de tanques de combustible de la BCAA, que se ajusta a la normativa vigente y cumple con las más estrictas normas de seguridad y protección ambiental.

En cercanías de la BCAA, existen restos de un naufragio del siglo XIX, el cual han estado estudiando especialistas de diversas áreas. Estos restos están protegidos y se preservan como patrimonio histórico. Actualmente se está elaborando un proyecto para organizar un área de interpretación de esos restos vinculándolos con la actividad de los antiguos balleneros y foqueros, que llegaron a estas latitudes en torno a la década de 1820 y muchos de los cuales habían zarpado de los puertos del río de la Plata. ■

Para más información

Instituto Antártico Uruguayo: www.iau.gub.uy

Asociación Civil Antarkos: www.antarkos.org.uy