

CARTA DEL DIRECTOR

Estimados lectores:

Con alegría y entusiasmo les presento este nuevo ejemplar del *Boletín del Centro Naval*. Es una rama más de un árbol centenario, la forma es la del viejo tronco, pero el paso del tiempo ha impuesto que por ella circule savia nueva.

Nuestra tapa consagra una realidad que forjó nuestra Armada junto con su par del otro lado de los Andes: cadetes chilenos fotografiados en el puente de la Fragata *Libertad*. Uno de los artículos nos ilustra sobre la “educación combinada”; el autor –un joven oficial argentino– nos expone sus ideas abrevadas en la evolución de unas relaciones navales que, pioneras, abrieron la brecha para entendimientos mayores.

Rendimos homenaje a dos viejos camaradas: el Capitán de Navío Ernesto Campos y el Contraalmirante Carlos Robacio. Campos fue un pionero y hacedor de la Tierra del Fuego moderna. Robacio fue un heroico veterano de la guerra por las Malvinas.

Hombres de mar de la época actual realizaron un rescate que –vivamente– nos relata el ex-comandante del buque que lo llevó a cabo.

El 6 de enero de 2012 se cumplen cincuenta años del primer aterrizaje de aviones navales en el Polo Sur. Nos lo cuenta uno de sus protagonistas. La hazaña, realizada a las órdenes del luego Vicealmirante Hermes Quijada, es una proeza que honra a quienes, con idoneidad y coraje, fueron los primeros argentinos que pisaron ese confín austral de nuestra patria.

Una de nuestras metas es abrir nuestras páginas a quienes sin ser consocios nos enriquezcan con ideas que despierten inquietudes en todos nosotros. Un camarada del Ejército Argentino llena nuestras aspiraciones y nos ofrece reflexiones suyas para pensar, incursionando en el campo de la Estrategia.

El Centro Naval, con su tradicional respeto a las más encontradas opiniones –manifestación clara de practicar la libertad de ideas– en sus seminarios y conferencias, brinda su tribuna a oradores que, con diferentes posturas, interpretan los problemas de los intereses nacionales; uno de ellos, el Dr. Escudé, en una conferencia en 2010 publicada en nuestro *Boletín*, sirvió de acicate para que uno de nuestros consocios le respondiera en un artículo que versa sobre las Malvinas.

La experiencia de guerra en la gesta por las Malvinas, la más dura, la relacionada con heridos en combate está volcada en un artículo zaga de otros ya publicados.

A principios del siglo veinte la Argentina se proyectaba como una gran nación, la Armada era parte de esa realidad; dos artículos, uno sobre acorazados y otro sobre dirigibles, evocan indirectamente esa época donde la Marina estaba en el nivel de las más adelantadas del mundo.

Una vez más, el Contraalmirante Pertusio, maestro de marinos, nos muestra su versación, esta vez utilizando al *Graf Spee* en una faceta interesante de su historia.

Agradezco nuestros colaboradores, a Nuestro Mar que nos informa habitualmente las novedades y, fundamentalmente, a los lectores que son la razón de nuestra tarea.

Deseo a todos una Feliz Navidad y un Año 2012 que traiga Paz a la Patria y consolide a la familia naval.

Capitán de Navío (R) **Héctor J. Valsecchi**
Director