

## CARTAS DE LECTORES

Buenos Aires, 25 de septiembre de 2010

**Señor Director:**

Asistí a la ciudad de Salta por celebrarse la festividad del Señor del Milagro, acontecimiento que reúne a una multitudinaria población de la localidad y de turistas argentinos y extranjeros. Es un acto de Fe difícil de explicar y comprender digno de ser mencionado.

Pero el verdadero fin de esta carta es la de elogiar a quien fuera el fundador de las primeras escuadras de nuestra Armada y en la iglesia de San Francisco se exhibe, en la entrada, una placa que destaca la notable acción de nuestro héroe, hecho significativo en la conmemoración del bicentenario de la Argentina, acontecimiento que necesita más que nunca ciudadanos que son necesarios, yo diría imprescindibles, para superar los difíciles momentos que nos preocupan y que debemos superar con el mayor de nuestros esfuerzos, el de todos los argentinos para que nuestro país se destaque en todo el orbe, porque así se lo merecen todos aquellos que nos precedieron en la historia de dos siglos.

Capitán de Navío (R) **Ricardo A. R. Hermelo**  
Socio 3636

Buenos Aires, 22 de octubre de 2010

**Señor Director Boletín del Centro Naval**

De mi mayor consideración:

Con fecha 11 de julio de 2010 solicité a un diario de la Ciudad de Buenos Aires la publicación de la "carta de lector" que adjunto. Como hasta la fecha no ha sido publicada y no he recibido ninguna noticia sobre mi pedido, presumo que la misma no verá la luz a través del diario en cuestión.

Dado que en esa carta rebatía afirmaciones que habría hecho el analista político ruso Sergey Brilev, sobre algunas acciones de la Guerra de Malvinas, entiendo que podría ser de interés para los lectores de la publicación que Ud. dirige tomar conocimiento de mi carta. La misma fue por fuerza de muy corta extensión, cuestión de aproximarla al máximo de caracteres que deben tener las "cartas de lectores" que publica el diario a que me refiero y que, debo reconocer, fue un requerimiento que no logré satisfacer.

Creo conveniente destacar que las principales afirmaciones del señor Brilev que actuaron como incentivo para que escribiera mi carta fueron:

**(a)** Durante la Guerra de Malvinas altos militares soviéticos

informaban a sus pares argentinos las posiciones de los buques británicos que obtenían sus satélites espaciales y que, **gracias a esa información, fueron hundidos** los destructores HMS *Sheffield* y HMS *Coventry* y el portacontenedores SS *Atlantic Conveyor*.

**(b)** *La versión de que hundieron al Sheffield gracias a la tarea de los aviones exploradores argentinos Neptune suena muy "patriótica" [...] Sin embargo, me parece mucho más probable que haya habido ayuda de los soviéticos.*

Lo saludo atentamente.

Buenos Aires, 11 de julio de 2010

**Señor Director diario La Nación**

En *La Nación* del 30 de mayo de 2010 se publicó el artículo "Galtieri y sus aliados soviéticos". El autor, Rubén Guillemí, presentó allí a Sergey Brilev como un analista político y ejecutivo de la televisión rusa y autor del libro *Fidel, Fútbol y Malvinas*, quien afirma que en la Guerra de Malvinas pudieron hundirse a los destructores *Sheffield* y *Coventry* y al portacontenedores *Atlantic Conveyor* gracias a que militares soviéticos informaban a los argentinos las posiciones de los buques británicos que obtenían sus satélites espaciales.

Dado que esa afirmación atribuida a Brilev no responde a la realidad de lo sucedido y desmerece injustamente las acciones de los argentinos que intervinieron en el hundimiento de los buques nombrados, entiendo necesario hacer las precisiones que siguen. Las formulo desde la ventajosa posición para observar esas operaciones, que tuve como Jefe de Inteligencia del Comando de la Aviación Naval en la guerra.

1. El Neptune 2-P-112 de la Armada que localizó al *Sheffield*, no tenía ese día que buscar a ningún buque en particular en ningún lugar en especial, tal como hubiera sido el caso si quien ordenó su vuelo, hubiese tenido información válida sobre la presencia de uno o más buques determinados en una posición precisa. Justamente, la misión de ese avión era investigar si había buques enemigos alrededor de las Malvinas, y entre ellas y Río Grande en Tierra del Fuego. Informado de que el 2-P-112 había encontrado buques británicos, el Comandante de Aviación Naval le ordenó mantenerlos en contacto para guiar a los aviones navales que destruyeron al *Sheffield*.
2. El *Coventry* fue avistado muy próximo a la isla Borbón por una patrulla terrestre de la Estación Aeronaval Calderón, ubicada en esa isla. La novedad fue comunicada a la Fuerza

Aérea Argentina, que lanzó el ataque que lo hundió pocas horas después. Durante todo ese tiempo, y aún después, personal de Aeronaval Calderón estuvo observando e informando sobre las actividades del *Coventry* y de la fragata y las aeronaves que lo acompañaban.

- El registro dispuesto por el Comandante Naval en Malvinas, de los lugares donde aparecían y desaparecían los contactos con cada uno de los Harriers detectados por el radar de la Fuerza Aérea instalado en Puerto Argentino, permitió al Comando de Aviación Naval determinar la ubicación aproximada de sus

portaaviones. Fue esperando alcanzar a uno de esos buques que ese Comando lanzó el ataque que destruyó al *Atlantic Conveyor*.

Como surge evidente de estas precisiones, no hubo participación extranjera en la obtención de las posiciones de los buques *Sheffield*, *Coventry* y *Atlantic Conveyor*.

Lo saludo muy atentamente.

Capitán de Navío VGM (R) **Juan A. Imperiale**  
Socio N° 5168

## Base de datos de búsqueda de trabajo

La División de Reinserción Laboral depende del Departamento de Reserva Naval y Pensionados de la Dirección de Armamento del Personal Naval (DIAP) y posee un Servicio de Consultoría y Orientación de Planificación de Futuro, modalidades de capacitación y **una base de datos de búsqueda de trabajo**.

**Este servicio está disponible para el Personal Militar próximo a dejar el servicio activo, para el que ya se encuentra en retiro efectivo, y para el Personal Civil cercano a la jubilación.**

Accesoriamente, siempre y cuando existan capacidades remanentes, pueden extenderse nuestros servicios a pensionados o familiares directos de los titulares. El objetivo es facilitar la transición de la vida institucional naval al desempeño en el ámbito laboral civil, brindando orientación, asesoramiento y capacitación a fin de lograr una progresiva adaptación a la nueva etapa vital y a un mercado de trabajo diferente.

Creemos que desvincularse de la Armada Argentina es algo más que dejar un trabajo, es dejar un estilo de vida. Esto puede producir sentimientos de pérdida en las personas que han dedicado casi toda su vida a ella. A esto se suma la incertidumbre por el futuro próximo, tanto económico como social.

Entendemos el retiro como una nueva etapa personal, en la que cada experiencia es única y cada situación es diferente, por eso el trabajo es personalizado. A través de encuentros individuales en un clima de calidez y confi-

dencialidad, brindamos el apoyo necesario para superar y enfrentar la separación laboral con una visión optimista del futuro, en función de las capacidades y habilidades adquiridas en la Armada. A partir de este proceso de ayuda profesional esperamos que cada persona pueda percibir el retiro como una nueva oportunidad, identificar sus propios recursos para enfrentar los desafíos de esta etapa, encarar el desarrollo de proyectos a partir de sus deseos y posibilidades, y consecuentemente, sentirse mejor consigo misma y con los demás.

De igual manera, se reciben solicitudes de personal para satisfacer necesidades de empresas u organismos, requerimientos que procuramos cubrir con las personas inscriptas en nuestra base de datos.

**Comuníquese con nosotros escribiendo a:**

**Armada Argentina**  
**Dirección de Armamento del Personal Naval División de Reinserción Laboral**  
**Edificio Libertad, Comodoro Py 2055, 1er Piso, Of. 129, (1104)**

**o enviando un e-mail a: reinsercionlaboral@ara.mil.ar o llamando al Tel: 4317-2000 Int 3277 o 2328**

**Fax: 4317-2329**

**Consultas en [www.ara.mil.ar](http://www.ara.mil.ar) links de Institucional / Recursos Humanos / Reinserción Laboral**

**o a través de [www.gacetamarineradigital.com.ar](http://www.gacetamarineradigital.com.ar) link Armada / Institucional /**

**Recursos Humanos / Reinserción Laboral**