

CARTAS AL DIRECTOR

Señor Director:

He leído en vuestra página Web con mucho interés los comentarios del Capitán de Navío VGM (R) Juan Antonio Imperiale sobre el libro *Primeros Argentinos en el Polo Sur*.

Vuelven así a mi memoria muy gratos recuerdos de mi paso por la Aviación Naval, como conscripto en la Escuadrilla Aeronaval de Búsqueda y Salvamento, Base Aeronaval Comandante Espora, en los años 1964 y 1965; de mi Jefe el entonces Teniente de Corbeta Juan Antonio Imperiale; de los Oficiales de la Aviación Naval en funciones en esa época y que cita en sus comentarios, como el Vicealmirante Hermes Quijada y el Teniente de Navío Osvaldo Pedroni; y de otros Oficiales que integraban la Escuadrilla Aeronaval de Búsqueda y Salvamento, como los entonces Capitanes de Corbeta Mariano Iribarne y Edmundo Acuña, Teniente de Navío Eduardo Broquen, Tenientes de Corbeta Arnaldo Mario Mutto, Eduardo Rosenthal y Horacio Molina Camou.

Agrego también que el Capitán de Navío (R) Juan Antonio Imperiale me permitió acompañarlo en enero de 1965 e integrar, en el tramo hasta la Base Aeronaval Río Grande y posterior regreso a Comandante Espora, la tripulación del Grumman HU-16B Albatros 4-BS-3 que al comando del Teniente de Navío Osvaldo Pedroni realizó el 14 de enero de 1965 el reconocimiento de la barrera de hielos de Larsen.

Ingeniero **Alberto L. Pascucci**

Señor Director:

Como una salva de la batería de 6 pulgadas, vibró la noticia del fallecimiento de nuestro Comandante del crucero ARA *General Belgrano*, Capitán de Navío Dn. Héctor Elías Bonzo, acaecido inesperadamente en la noche del 22 de abril.

De pronto todo quiso ser pasado.

Para la dotación, su figura y la estela que deja su ejemplo estarán siempre presentes.

Es imposible asignar otra prioridad, en el tiempo de los recuerdos.

Ejerció el Comando de nuestra unidad y durante las acciones



desarrolladas en la recuperación de las Islas Malvinas pudimos admirar su profesionalidad y verdadero sentido del deber, en circunstancias de cumplimentar la orden recibida de "Atacar al enemigo", sabiendo que conducía a la más exigente prueba a su dotación...

Únicamente en el mar y en acciones de combate se pueden apreciar y valorar los rasgos que hacen a un verdadero Comandante. La entereza y criterio demostrado en esas circunstancias van más allá de los juicios de valor de aquellos que nunca tuvieron el privilegio de defender la patria en el mar.

Fue miembro fundador de la Asociación Amigos del Crucero General Belgrano. Escribió los libros *1093 Tripulantes*, *Testimonio y Homenaje de su Comandante*, *323 Héroes del Crucero*, distribuido a los familiares de nuestros héroes en forma personal, y últimamente había finalizado su obra póstuma *El Álbum Gráfico Testimonial* que contiene fotos y comentarios desde la puesta de la quilla del Crucero hasta, prácticamente, el momento en que lo sorprendió la muerte.

Sería muy extenso el continuar con estas palabras y casi imposible poder explicitar con exactitud lo realizado por nuestro Comandante, a partir del 2 de mayo de 1982.

Su mayor riqueza en estos 27 años fue conducir con el ejemplo y la honradez. La tarea desarrollada para mantener vivo el nombre del Crucero, honrar a los héroes y mantener la unión de la dotación fue permanente y difícil de igualar...

Cuando recibí la carta del Conscripto Belozo para ser entregada a la familia de nuestro Comandante, consideré que sintetizaba el

fruto de la siembra que él había realizado en el corazón de sus hombres y por lo tanto muy digna de hacerla pública.

Señor Comandante:

Hace apenas unos días se alejó de nuestras vidas y de su hermosa familia. No es fácil despedir a alguien que durante 27 años batalló contra viento y marea llevando en andas una causa: la del crucero General Belgrano y sus 323 héroes, y que siempre estuvo nuestro lado. Nos ha invadido de golpe una suerte de desamparo, de angustia y desolación.

Quizás en estos 27 años, no pude comprender algunas ideas o pensamientos suyos, no coincidimos. No lo comprendí en su momento. Lo comprendo ahora; pero usted no está para decirselo. Pero creo que nunca es tarde y menos pensando en una causa.

Fue más que un Comandante, fue mi padre al pedir consejo, fue mi mano salvadora cuando me hundía en la vida; al igual que aquellas manos que ayudaban aferrarse a la vida y burlar por un tiempo la muerte aquel 2 de mayo. Su familia fue mi familia. Fue mi amigo.

Nos deja una enseñanza. Honor. Una palabra corta, pero con un significado tan grande que no cabe en nuestros pechos. Una palabra perdida en los tiempos actuales. Una palabra que llenó con los valores más grandes que un hombre puede dar; la vida misma. Así se enseña el honor.

Fue un honor compartir la campaña Malvinas con los hombres del crucero General Belgrano, fue un honor que usted fuera nuestro Comandante. Sobre todo en estos 27 años. Usted nos unió y logró en todos estos años se conociera aquí y en el mundo nuestra historia. Hoy se encuentra nuevamente a bordo de nuestro querido buque, navegando por nuestros mares, acompañado por nuestros 323 hermanos que lo custodian. Jamás diré que fue el Comandante del Crucero, pues usted es el Comandante presente siempre.

Este 2 de mayo lo encontró navegando nuevamente. Parafraseando a un amigo digo: toque atención que el Comandante está a bordo.

*Navegue en paz Señor Comandante. Un abrazo Capitán Héctor Elías Bonzo.
Hasta pronto.*

Santiago E. Belozo
Ex conscripto última dotación

Capitán de Navío VGM (R) **Pedro L. Galazi**
Socio N° 4781

Señor Director:

A los fines de aclarar y rectificar cierta información suscripta por el Capitán de Navío VGM (R) Juan José Membrana, publicada en el *Boletín del Centro Naval* de la República Argentina N° 818 correspondiente al período septiembre/diciembre de 2007, y que hacen referencia a la vida de mi abuelo paterno, el Capitán de Corbeta Don Evaristo Velo de Ipola, escribo la presente.

Dice el Capitán Membrana en el 2° párrafo de la página 394:

“[...] Evaristo Velo había nacido el 10 de agosto de 1897 e ingresado a la Escuela Naval Militar en 1913 como parte de la Promoción 43. Egresó como Guardiamarina en 1918. En 1922 había realizado el curso de Piloto de Hidroavión y en el segundo semestre de 1924 había sido designado como relevo de Page, alcanzando a Zanni a su arribo al Japón [...]”

Respecto a esto, podríamos agregar algunos datos que hicieron al desempeño de mi abuelo dentro de la Armada y su vida pública que es digno recordar:

- En 1925 se gradúa como piloto de la Aviación Naval.
- En abril de 1937 se recibe de Arquitecto con medalla de oro.
- Fue Presidente del Colegio de Arquitectos de Córdoba.
- Luego de jubilarse de arquitecto se reincorpora a la Marina, donde es ascendido a Capitán de Corbeta.
- El 11 de febrero de 1966 es declarado *Post- Mortem* fundador de la Aviación Naval por el Contraalmirante-Comandante Don Jorge E. Duyos, en virtud del art. 3° del decreto ley 21.578/56 y del decreto ley 5572/58.

En el 5° párrafo de la misma página dice:

“[...] Velo regresa con Zanni y Beltrame desde Japón y silenciosamente se reintegra a la Armada. Pide su retiro voluntario en julio de 1930 pero continúa prestando servicios dentro de la Institución como retirado hasta 1957. Fallece en Buenos Aires, sin descendencia, el 8 de julio de 1965, a los 68 años de edad [...]”

Aquí se brindan datos que no coinciden con la realidad:

- 1) La fecha de fallecimiento es correcta, pero no es cierto que su deceso se produzca en Buenos Aires, ya que el mismo se produce en la ciudad de Córdoba Capital.
- 2) No es cierto que no haya dejado descendencia; se casó en 1927 en Bahía Blanca con Zaida Zulema Salvarezza, y de dicha unión nacieron cuatro (4) hijos, Nora Esther, Carlos Enrique, Zaida Zulema (H) y Evaristo (H), quienes también se casaron y tuvieron hijos.

Por todo lo expuesto solicito la publicación de estas aclaraciones en beneficio de la historia y de la memoria de mi abuelo.

Doctor **Esteban Velo**

Señor Director:

Mi artículo comenta varios aspectos poco conocidos de la travesía realizada por el Mayor del Ejército Argentino Don Pedro Zanni en 1924.

Con referencia a la carta del Dr. Esteban Velo comprendo las razones y consideraciones de su misiva por ser descendiente directo de uno de los dos aviadores navales que acompañaron al Mayor Zanni en parte de su vuelo, el entonces Alférez de Fragata Don Evaristo Velo de Ipola.

Quiero manifestarle que el espíritu que me animó siempre fue el de rescatarlos a todos del olvido inexorable en que, excepto por sus respectivas familias de sangre, los tenía la sociedad.

En función de ello acudí a las fuentes oficiales para obtener los datos de ambos aviadores navales, en este caso su abuelo paterno y el Alférez de Fragata Nelson Page, y debo reconocer que la información fue muy escasa, tanto es así, que producto de esa falta de información no conté con alguno de los datos señalados por el Dr. Velo y que en su carta aporta y agradezco.

Capitán de Navío VGM (R) **Juan José Membrana**
Socio N° 7130

Señor Director:

Como es de general conocimiento en el ambiente naval, el Operativo UNITAS es una ejercitación combinada, que ejecutan anualmente las armadas de los Estados Unidos y de casi todos los países sudamericanos.

Este año la operación cumple su cincuentenario. Según información de muy buena fuente, la Marina argentina, que intervino en este operativo ininterrumpidamente, no lo hace en esta oportunidad.

No tengo elementos de juicio para evaluar las causas y razones de esta decisión. Tampoco me corresponde hacerlo. Pero no puedo dejar de lamentar la circunstancia. Porque el UNITAS sirvió permanentemente para consolidar los lazos de nuestra Armada con sus pares de los demás países intervinientes. Y, lo que no es menos importante, la operación permitió demostrar siempre la indudable capacidad profesional de nuestro personal superior y subalterno.

Contraalmirante (R) **Norberto Manuel Couto**
Socio N° 2937

N. de la R.:

Esta redacción hizo un resumen de las cartas del Dr. Velo y del Capitán Membrana manteniendo la sustancia de sus comentarios por razones de extensión.

**Fallecimiento del General de Brigada (R) Raúl Federico Schirmer**

Después de una brillante carrera militar como integrante del arma de ingenieros del Ejército Argentino, fue Presidente de la Comisión del arma. Como directivo de la promoción 81 del CMN sirvió de soporte espiritual a las necesidades de sus compañeros. Convocado por el mutualismo

del sector, se desempeñó como Vicepresidente de la Federación de Mutualidades de las Fuerzas Armadas y de Seguridad y luego como presidente de la misma, cargo que ocupó desde el año 2003 al 2007, logrando que la FE.M.FA.SE tuviera protagonismo y participación en nuestro medio.

Fue un caballero, en todo el sentido de la palabra, probo y cabal, austero pero afable. Su paso por la vida tuvo sentido y será recordado con afecto.

Falleció el 17 de agosto de 2009.

El Centro Naval ruega que descansa en la paz del Señor.

Fallecimiento de la Sra. Diana Julio de Massot

El 25 de agosto falleció en esta ciudad la señora Diana Julio de Massot, directora honoraria de *La Nueva Provincia*, de Bahía Blanca, diario que fundó su abuelo, Enrique Julio, en 1898, y que ella condujo como directora desde 1956. Diana Julio tuvo una gran trayectoria en la vida nacional, y en especial desde su medio,

dio un inestimable apoyo a esta centenaria Institución. En 1959 integró la comitiva que acompañó al presidente Arturo Frondizi a los EE.UU. Participó en la fundación de la Asociación de Entidades Periodísticas Argentinas (ADEPA) en 1962, donde tuvo decidida actuación en la Comisión de Libertad de Prensa. También ocupó cargos

directivos en la Sociedad Interamericana de Prensa (SIP). Bajo su férrea conducción, el diario debió soportar sin doblegarse duros ataques, incluso armados. Obtuvo valiosos premios, como el Maria Moors Cabot, de la Universidad de Columbia. El Centro Naval la recuerda con aprecio y pide por el eterno descanso de su alma.