

Resumen de noticias de NUESTROMAR

Del 21 de febrero al 20 de mayo de 2008

Contraalmirante VGM (R) **Carlos E. Cal**, editor de www.nuestromar.org

ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

Ecosistemas marinos podrían colapsar en unos 30 años

Pesca intensiva y cambio climático son principales amenazas. Preocupa la rápida acidificación del agua y el desarrollo y contaminación en costas. 23/02/08

Aguas que bajan turbias hasta el Delta

Miles de peces muertos por la contaminación del río Reconquista. Desde el jueves, más de ocho mil isleños no tienen agua para bañarse o cocinar. Scioli se comprometió a sanear el río. 05/03/08

El saneamiento del río más contaminado de la Argentina

Negocian con el Banco Mundial un préstamo para limpiar el Riachuelo. Sería de unos US\$ 2.000 millones, que el Gobierno destinará a obras de infraestructura y diagnóstico. 31/03/08

Las cenizas llegan al mar (Chubut)

Los fuertes vientos del oeste hicieron llegar las cenizas del volcán chileno El Chaitén hasta las costas atlánticas de Puerto Madryn. En las ciudades de Esquel y Trevelín la nube gris volvió a cubrir las calles haciendo irrespirable el aire. Se recomendó a los habitantes permanecer en sus hogares y se distribuyó agua potable. La mitad de los aeropuertos de Chubut están cerrados y las clases fueron suspendidas en la zona afectada. La secretaria de Medio Ambiente visitó la región. 06/05/08

TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

Ya es ley la modificación a la Ley de Navegación

Remoción y desguace de buques. A última hora del 28 de febrero, la Cámara de Diputados de la Nación dio sanción definitiva y convirtió en ley la modificación a la Ley de Navegación N° 20.094 que facilitará la remoción, traslado o desguace de buques y artefactos navales hundidos o abandonados. 10/03/08

Unos 70 buques varados en puertos de Rosario

Entre 70 y 75 buques de carga con destino a plazas externas estaban varados en rada, en puertos de Rosario, debido a la falta de granos que mostraban las terminales provocada por el conflicto que enfrenta a los productores del campo con el Gobierno. 31/03/08

Buques de vela: navegación limpia

“Una vez más, podemos navegar [a vela] con los buques de carga, abriendo un nuevo capítulo en la historia de la navegación

comercial”, dijo el capitán Lutz Heldt, luego del primer viaje de casi dos meses del carrier *Beluga SkySails*, que navegó desde Alemania hacia Venezuela, los Estados Unidos y Noruega. 22/04/08

PUERTOS

Dragado en Dock Sud con el aporte de tres empresas petroleras

La ministra de Producción bonaerense, Débora Giorgi, firmó un convenio con tres petroleras que operan en el Puerto Dock Sud y que comprometieron un aporte conjunto no reembolsable cercano a los 13 millones de pesos, para dragar las dársenas de uso exclusivo de propaneros e inflamables en ese puerto. 03/03/08

Marcha la reconversión del puerto de Santa Fe

Será relocalizado entre los kilómetros 579 y 584 del Paraná. Se aprobó la ley que habilita la expropiación de tierras de islas necesarias para concretar el proyecto. 12/03/08

Fuerte inversión en Bahía Blanca: Dreyfus confirmó los 130 millones de dólares

El puerto de Bahía Blanca recibirá una inversión millonaria. Se trata de la instalación de la empresa Louis Dreyfus Commodities que, con un monto previsto de 130 millones de dólares, generará 120 puestos de trabajo en forma directa y 350 indirectos. 14/04/08

INDUSTRIA NAVAL

El verdadero Atlantis está en la Argentina y resurge

La NASA bautizó en su honor al conocido trasbordador. Gracias a este buque se descubrió la deriva de los continentes. El CONICET lo compró a los EEUU en 1966. Pero el país no lo cuidó y antes de hundirse, lo salvaron. Es el ex ARA *Austral*. 26/02/08

Contrato récord

El gobernador bonaerense, Daniel Scioli, firmó el decreto que autoriza la construcción de tres buques para el suministro de remolque con manejo de ancla (AHTS, Anchor Handling Tug Supply) y 100 t de tiro (BP, Bollard Pull) para la firma WhiteSea Shipping & Supply (WSS) de Emiratos Árabes. 09/04/08

A su memoria

Falleció en esta capital el hombre más importante que tuvo la industria naval argentina, el Capitán de Navío (RE) Enrique Ricardo Carranza. 27/04/08

Navantia Ferrol entrega mañana tercera fragata a Noruega (España)

El astillero ferrolano de Navantia entregará mañana al Gobierno noruego la tercera fragata (F-312) *Otto Svredrup* de una serie de cinco que el grupo naval español construye para la Marina del país nórdico. 29/04/08

PESCA Y ACUICULTURA

Nueva versión del Plan de Acción Nacional para Prevenir, Desalentar y Eliminar la Pesca Ilegal

(NM) El Consejo Federal Pesquero promulgó la versión definitiva del PAN-INDNR, luego de revisar el texto de la anterior. 06/03/08

Fuerte reducción de las exportaciones pesqueras

El sector pesquero presentó en 2007 un panorama fuertemente contractivo respecto del observado el año anterior, determinado por la disminución de las capturas en la mayoría de las principales especies, a lo que se unió el conflicto gremial que impactó en la actividad durante julio y parte de agosto, y cuyos efectos no pudieron ser recuperados en el último trimestre del año, destaca un informe de la consultora IES.

Advierten que por falta de controles la merluza está en riesgo de extinción

Detectan que pesqueros argentinos violan los límites de pesca y falsean declaraciones juradas. Lo hizo la Auditoría General de la Nación en un informe que incluye el calamar.

CIENCIA, TECNOLOGÍA Y EDUCACIÓN

El Hespérides realizará investigación de pesca en el mar argentino

(NM) El buque científico español fue autorizado por las autoridades argentinas y estará en nuestras aguas del 13 de marzo al 2 de abril próximo. 03/03/08

Majestuosa, zarpó la fragata *Libertad*

(FNM) Así inició su 39º viaje de instrucción con los guardiamarinas egresados de la Escuela Naval Militar. Video de la despedida. 07/04/08

Llega Google Ocean: el mapa marino de Google en tres dimensiones

Por tierra, aire... y ahora también por mar. Google Ocean es la próxima herramienta de geolocalización en tres dimensiones destinada a descubrir al público en general las maravillas del mundo oceanográfico. 30/04/08

El astillero del *Titanic* construye una planta mareomotriz (Irlanda del Norte)

Harland & Wolff, el astillero de Belfast que construyó el *Titanic*,

ha diversificado su actividad hacia la generación de energía renovable, y se encuentra construyendo lo que las autoridades de Irlanda del Norte definen como el sistema de generación de electricidad mareomotriz más grande del mundo.

POLÍTICA Y ECONOMÍA

Reinician la producción de gas y petróleo en la Cuenca Austral

La empresa Enap Sipepetrol Argentina, conformada por la filial local de la estatal chilena Empresa Nacional del Petróleo e YPF S.A., reinició su producción de petróleo y gas offshore en el yacimiento Magallanes, ubicado en la Cuenca Austral. De esta manera, podrá incrementar su aporte de gas natural a la matriz energética nacional para cubrir las necesidades invernales. 03/03/08

Dos empresas británicas acuerdan buscar juntas petróleo en Malvinas

Son las firmas Desire Petroleum y Arcadia Petroleum. Según el diario inglés *Daily Telegraph*, van a realizar perforaciones en la zona norte de las Islas. Creen que podría haber una provisión de 14 billones de barriles.

España perseguirá la pesca ilegal

Se dotará de potestad a los tribunales españoles para juzgar a los piratas españoles que actúen bajo cualquier bandera y en cualquier océano. El ministerio admite que todavía hay muchos buques gallegos operando ilegalmente en aguas del Antártico.

La plataforma continental

En mayo del año próximo, la Argentina tiene previsto cursar los informes sobre el límite exterior de su plataforma continental marina a la Comisión de Límites de la Plataforma Continental (CLPC), órgano técnico que depende de la Convención de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (Convemar). Lo hará en tiempo y forma, según promete la Comisión Nacional del Límite Exterior de la Plataforma Continental (Coplá), de la Cancillería.

DEFENSA, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

¿Somos o no somos socios de Brasil en la construcción de su submarino nuclear?

(NM) Sería conveniente aclarar a la opinión pública cuál es la verdadera situación respecto del desarrollo del reactor nuclear argentino que supuestamente impulsará al moderno submarino que proyecta desde hace tres décadas el vecino país. Tema de debate para el Parlamento.

Submarino, el aliado más novedoso de los narcotraficantes

La ruta de la droga hacia EE.UU. - Fueron detectados 23 desde el año 2002.

ANTÁRTIDA

Cuesta más reparar el *Irizar* que comprar un buque nuevo

Se requieren 500 millones de pesos para repararlo y 450 millones es el precio de un rompehielos nuevo.

La ministro de Defensa anunció fondos para reparar el *Almirante Irizar*

Entre fragatas y corbetas sobresale la herida mole del rompehielos *Irizar*. Espera por su suerte amarrado en la principal base naval, donde la ministro de Defensa, Nilda Garré, se comprometió ayer aquí a comenzar las reparaciones del buque que se incendió el 10 de abril último. 30/04/08

MAR CALMO

Noticias para leer sin estrés

El aviator argentino que cayó dos veces en los mares del sur y sobrevivió

Alberto Philippi, piloto de la Armada Argentina, ha sobrevivido a dos impresionantes accidentes aéreos ocurridos en el sur del Mar Argentino, aunque con una distancia de 20 años entre el

primero y el segundo. Esas dramáticas experiencias han cobrado sorprendente actualidad por dos hechos: hace pocas semanas un pesquero halló los despojos de la primera aeronave (un North American SNJ-5C matrícula 2-G-106), y pasado mañana se celebra otro aniversario de la Guerra de las Malvinas, durante la cual el avión Skyhawk de Philippi fue derribado. 31/03/08

Anuncian en Valparaíso Regata Internacional de Grandes Veleros 2010

“Esta actividad, que se organiza para contribuir a las celebraciones del Bicentenario de Argentina y Chile, comenzó como una ilusión el 2004, y ya ha tomado forma, contando a la fecha con 12 veleros tipo ‘Buque Escuela’, número que esperamos incrementar al 2010”, afirmó el jefe de la Armada chilena, Almirante Rodolfo Codina. 14/05/08

NUESTROMAR en la radio FM Fénix (100.3 Mhz) de Martínez (NM) Todos los lunes, de 10 a 11, la columna de noticias del mar en el programa El Camino, que conduce Roberto Vollenweider o en el sitio web de la emisora www.fmfenix.com.ar

La Fundación NuestroMar publica diariamente las noticias del sector y ofrece un Boletín Semanal que se envía gratuitamente por medio de correo electrónico, mediante suscripción (info@nuestromar.org).

Nuevo sitio web del Instituto Aeronaval

Como parte de un significativo esfuerzo de diseño, coordinación y recopilación que aún continúa en proceso, se presenta el nuevo sitio web del Instituto Aeronaval, www.institutoaeronaval.org

En sus diversas secciones se podrán recorrer, entre otros aspectos, la historia de la Aviación Naval, todas sus aeronaves, sus personalidades y un completo archivo de material fotográfico y de video.

Contiene una interesante selección de artículos y publicaciones exclusivas, con una útil función de registro mediante la cual se podrá estar al día con las actualizaciones y noticias, las actividades del Instituto Aeronaval y de la Aviación Naval, además hacer comentarios sobre el material que se publique.

Los artículos, que pueden ser presentados a través de la página, son analizados y aprobados por la Comisión Directiva para su publicación.

Este sitio requirió mucha dedicación y profesionalismo, especialmente de sus artífices: Gastón García Doego, quien realizó el diseño y toda la implementación técnica; TCIM (RNI) Santiago L. Aversa, autor del primer sitio del Instituto; TFCDAN (RAN) Maximiliano Lacobara, quien contribuyó con artículos, fotografías e impulsó la idea de transformar el sitio; y del CNC DAN (RE) Juan José Membrana, quien contribuyó con artículos y con su experiencia e inagotable entusiasmo.



Se reconoce también el aporte del Museo de la Aviación Naval por el material enviado por el CNC DAN (RE) Félix Médici, y de la filial Bahía Blanca del Instituto Aeronaval, por la oportuna ayuda del CFCD (RE) Eduardo Figueroa.

El aporte de todos ayudará a difundir la historia de la Aviación Naval para poder así mantener vivo su espíritu. ■