

LEÍMOS PARA USTED

De la revista *Jane's Defence Weekly*, 9 de enero 2008, por el Capitán de Navío VGM (R) Norberto H. Bernasconi. La Dirección del BCN agradece su gentileza a la revista y al autor del artículo.

Dando más calor^(*)

Chile mantiene la presión para expandir sus capacidades y actualizar su equipamiento

Un reporte de José Higuera

(Corresponsal de la revista JDW en Santiago de Chile)

El cobre, con su precio en alza y una mayor demanda en los mercados internacionales, ha contribuido al sostenimiento de un alto nivel del gasto de defensa en Chile, que se enfoca en el reemplazo del equipamiento obsoleto o que ha cumplido su ciclo de vida, con el objetivo principal de desarrollar e incrementar las capacidades operacionales de sus fuerzas armadas. Aunque Chile no considera a ninguno de sus vecinos como una amenaza, las tensiones son evaluadas como suficientes para justificar una firme y sistemática política de modernización militar. Como resultado de ello, el país gasta una de las cifras más altas en defensa de la región: el 2,8% de su PBI (y el 9% de su presupuesto fiscal); al monto resultante hay que agregar el retorno de las exportaciones de cobre efectuadas por la compañía estatal Codelco, entre 500 y 600 millones de dólares estadounidenses⁽¹⁾ anuales, que por ley se asignan para adquirir material militar.

Chile tiene periódicas tensiones con Perú y Bolivia por las importantes extensiones territoriales perdidas en el siglo XIX. Bolivia mantiene el reclamo permanente de acceso soberano al Océano Pacífico, y Perú se prepara para presentar la demanda de revisión de las fronteras marítimas en la Corte Internacional de La Haya. Por otra parte, aunque los reclamos contrapuestos por un grupo de islas en el Canal de Beagle casi lo llevan a una guerra con la Argentina en 1978, las relaciones se mejoraron sustancialmente luego del acuerdo de 1984. La cooperación militar y en seguridad entre ambos países fue desarrollada a partir de la restauración de la democracia en Chile y continúa incrementándose, a pesar de potenciales diferencias sobre los límites de los Campos de Hielo.

La incorporación de equipamiento moderno a las fuer-

zas armadas ha sido acompañada de un intenso proceso de racionalización, reorganización y cambios en el reclutamiento y educación. Los efectos de este cambio se hicieron sentir en las tres fuerzas, especialmente en el ejército que estaba detrás de las otras dos desde 1970. Esto debido en parte al embargo impuesto por el Congreso de los EE.UU. a las exportaciones de material militar a Chile.

Con el retorno de la democracia y el fin de la Guerra Fría, Chile se ha acercado más a las operaciones de mantenimiento de paz y desde 1992 ha actuado en Bosnia Herzegovina, Camboya, Congo, Chipre, Timor Oriental, Kuwait e Irak. El primer despliegue hecho bajo el Capítulo VII de la Carta de la ONU tuvo lugar en Haití en marzo de 2004, cuando la acción de grupos de descontentos y de ex soldados obligó a un urgente despliegue de fuerzas conducidas por los EE.UU.; ante el pedido de colaboración, el Presidente Julio Lagos despachó una compañía de fuerzas especiales del ejército en el término de 48 horas. En junio de ese año Chile integró la Misión de Estabilización de Naciones Unidas en Haití, aumentando sus efectivos hasta el nivel de un batallón con 700 hombres de la Infantería de Marina y del Ejército, y con un destacamento de helicópteros del Ejército y la Fuerza Aérea. Se han rechazado pedidos de tropas para Sudán y el Líbano, pero se está preparando el envío de tropas a Kosovo en 2008. El despliegue con fuerzas argentinas en Haití y Chipre ha contribuido a mejorar los lazos militares entre los dos países y durante 2005 se decidió crear una fuerza binacional para el mantenimiento de la paz denominada Cruz del Sur,

(1) A partir de aquí "millones de dólares estadounidenses" se abreviará "M de USD."

(*) **Nota del Director del BCN:** He considerado conveniente agregar a este excelente resumen hecho por el capitán Bernasconi, del muy completo y actualizado artículo de la revista *Jane's Defence Weekly* sobre las Fuerzas Armadas de la hermana República de Chile, algunas notas complementarias que surgen de artículos publicados sobre el tema en otras revistas también prestigiosas, las que identificaré cada vez que corresponda; las notas que no citen una fuente son aportadas por mí. Como no escapará a la atención de los lectores, tratándose el BCN de una revista especializada en temas navales, el espacio dedicado a la Armada de Chile pareciera escaso; en próximos números de nuestra publicación trataré de ampliar sobre ella. Por otra parte, es mi intención publicar también en el *Boletín*, a medida que aparezcan, informes de similar tenor sobre otras Fuerzas Armadas.

siguiendo los lineamientos de los países nórdicos. El acuerdo fue firmado en 2006 y la sede del comando se estableció oficialmente en Buenos Aires en 2007.

Con una economía fuertemente exportadora, Chile es un usuario clave del Canal de Panamá, por lo cual el interés en la seguridad de esa vía ha llevado su acercamiento con Panamá y los EE.UU. en 2002. El resultado fue el acuerdo para un ejercicio naval anual (PANAMAX) que apunta a un rápido refuerzo del istmo para enfrentar potenciales amenazas como el terrorismo. Este ejercicio combinado se ha desarrollado a partir de 2003.

Fuerzas terrestres

Si bien el lado más visible de la modernización del Ejército chileno es la renovación del material, la fuerza está llevando a cabo un profundo proceso de reorganización y cambios doctrinarios. Como resultado tendrá una fuerza menos numerosa pero más poderosa, con un alto grado de alistamiento, capaz de desplegarse con todos sus medios en corto aviso. Para ello está cambiando de un despliegue territorial a una fuerza operativa, que tendrá el mismo tamaño en paz y guerra. También está reemplazando a los conscriptos por soldados voluntarios, como consecuencia no sólo de los reclamos de los objetores de conciencia sino también del adiestramiento más costoso y prolongado que demanda el nuevo material; no obstante, se mantiene la obligación constitucional de la conscripción obligatoria. Con los cambios en el sistema de reclutamiento el Ejército redujo su personal de 70.000 efectivos en 1990 a 38.257 en diciembre 2007; ellos eran entonces: 3.702 oficiales; 15.586 suboficiales; 2.470 soldados voluntarios; 12.771 conscriptos y 3.998 agentes civiles. El número de soldados voluntarios se incrementará a 5.000 en 2010 y a 10.000 en 2018.

Los elementos clave en la nueva estructura son las cuatro nuevas brigadas blindadas creadas a partir de los regimientos reforzados ya existentes y estarán operativas en 2010. Las dos primeras brigadas, activadas en diciembre de 2007, son las basadas en Arica e Iquique, cercanas a las fronteras con Perú y Bolivia. Tres de las nuevas brigadas blindadas serán dotadas con los 140 tanques principales de batalla (MBT) Leopard 2 A4 adquiridos a Alemania en 2005 (2); éstos reemplazan a parte de los más de 200 Leopard 1 IV adquiridos a Holanda entre 1997 y 2001 (3). Alrededor de 120 de los Leopard 1 en mejores condiciones serán asignados a unidades en el sur del país, pero se descartó la opción de modernizarlos por la de adquirir más tanques Leopard 2.

Se está desarrollando un programa de mecanización de la Infantería que contempla la modernización a la versión A2 de más de 400 vehículos blindados transportes de personal (APC) M113. Un grupo de 139 vehículos blindados de combate de Infantería (AIFV) YPR-765 fue adquirido a Bélgica en 2005 e incluye diferentes versiones, tales como

la de apoyo de fuego (con una torre armada con un cañón de 25 mm) y la antitanque (armada con misiles Rafael Spike) (4). También se ha adquirido de Alemania un primer grupo de 120 vehículos de combate de Infantería Marder 1-A3, que desarrollan en el terreno la misma velocidad que los tanques Leopard 2 (5). También fueron adquiridos en 2005 a Suiza 24 cañones autopropulsados (SPG) M-109 A3 de 155 mm, que ya fueron entregados después de ser recorridos en ese país (6). Asimismo, en 2005 se adquirieron 200 vehículos Hummer para todo terreno y hay planes para duplicar esa dotación (7).

Una orden de compra por ocho helicópteros medianos de transporte Eurocopter EC725 (8) está en proceso de aprobación y firma; el monto de la operación es reservado pero oscila alrededor de 250 M de USD e incluye la opción por un segundo grupo. Existen planes para obtener vehículos aéreos no tripulados (UAV) a ser desplegados entre 2010 y 2012, para la exploración táctica y la adquisición de blancos para los cañones de 155 mm y los sistemas de cohetes LARS 160. Finalmente, está en discusión con la Fuerza Aérea la adquisición de una red de defensa aérea de teatro; así se analizan diferentes radares 3D móviles rusos y europeos, misiles antiaéreos de mediano alcance y otros sistemas de defensa aérea (9).

- (2) *La denominación formal de estos tanques es Leopard 2 A4CH. Costaron cerca de 125 M de USD y su recorrida en Alemania otros 74,3 M de USD. Tienen una vida útil remanente de 30 años. Serán distribuidos a razón de 44 tanques por brigada. Con ellos se adquirieron dos simuladores. Este tanque es considerado el mejor de América Latina. (Antonio Ciranno Maureira, "Nuevo material para las Fuerzas Armadas de Chile", en Tecnología Militar, No. 1/2008, Bonn, Alemania, Marzo 2008, página 59.)*
- (3) *En 1999 se incorporaron 180 Leopard 1-IV; a éstos se agregaron, basados en el mismo chasis, 22 vehículos en versiones recuperador de tanques, ingenieros, lanza puentes, transporte de puentes y adiestramiento. (Juan C. Cicalesí y Santiago Rivas, "Modernización del Ejército de Chile", en Revista Fuerza Terrestre, No 41, Barcelona, España, Marzo 2008, página 59.)*
- (4) *El lote de YPR-765 adquirido incluye también las versiones grúa y pala "dozer", ambulancia, transporte de municiones y puesto de mando. (Juan C. Cicalesí y Santiago Rivas, página 61)*
- (5) *Los Marder serán asignados a las tres brigadas blindadas equipadas con los Leopard 2 y a razón de 40 vehículos cada una. Tienen una velocidad superior a 70 km/hora y mayor blindaje que los M113. Al menos 60 de estos vehículos serán armados con misiles antitanque Spike LR. Este misil tiene un alcance de 4.000 metros y ha sido diseñado teniendo en cuenta el combate urbano y el apoyo terrestre. Puede ser usado de noche o en malas condiciones de visibilidad. Se comprarían unos 1.000 Spike, incluyendo la versión ER que puede ser empleada por la Infantería, vehículos livianos y helicópteros. (Antonio Ciranno Maureira, página 60.)*
- (6) *Está prevista la incorporación de otros 20 M-109 A3 para reemplazar a los remanentes 12 Mk. F-3 (chasis de AMX-13 con obús de 155 mm L330). (Juan C. Cicalesí y Santiago Rivas, página 59.)*
- (7) *Según otra fuente, los Hummer adquiridos serían 100 y se agregarían otros tantos. (Juan C. Cicalesí y Santiago Rivas, página 59.)*
- (8) *Se trataría del modelo AS-532 Mk1 Cougar, que serán incorporados en el 2009. Entre otras razones han sido seleccionados por contar la marina chilena con 5 de la misma familia (versión naval AS-532SC) y tener el Ejército chileno en servicio los modelos anteriores AS-330 Puma y AS-332 Súper Puma. (Antonio Ciranno Maureira, página 60.)*
- (9) *El Ejército chileno contempla la adquisición de un sistema antiaéreo para la protección de sus tres brigadas blindadas equipadas con los Leopard 2 y los Marder. Fuentes confiables informan que se trataría del sistema Gepard, que utiliza el chasis de un Leopard 1 y que emplea dos cañones Oerlikon-Contraves de 35 mm con un alcance de unos 6.000 metros; serían adquiridos usados a Alemania. El costo de los primeros 20 sistemas, con equipamiento actualizado, sería de 20 M de USD; a esta partida se sumarían otros 20 sistemas. (Antonio Ciranno Maureira, página 60.) Según otra fuente, de este sistema, cuya designación completa es Flakpanzer Gepard 5PZF, ya se han adquirido 30 unidades que se comenzarían a entregar a fines de 2008. (Juan C. Cicalesí y Santiago Rivas, página 61.)*

Armada

Como está definido en su doctrina básica, conocida como la estrategia de los Tres Vectores, la Misión de la Armada de Chile es la defensa de la soberanía y de la integridad territorial nacional de un ataque proyectado desde el mar, la protección de los recursos e intereses marítimos del país y el apoyo y proyección de la política exterior nacional mediante el despliegue de buques y otros medios más allá de las aguas jurisdiccionales propias. Para poder satisfacer esas misiones, la fuerza (21.000 hombres) está renovando la mayoría de sus medios para aumentar sus capacidades operativas, incluso para las operaciones combinadas. Ya están en servicio los dos submarinos franco-españoles de la clase Scorpene ordenados en 1997 como reemplazo de los dos de origen británico⁽¹⁰⁾; son de propulsión convencional y están equipados con torpedos pesados Black Shark y misiles Exocet SM-39.

Entre 2003 y 2005 fueron adquiridas ocho modernas fragatas usadas, luego de desecharse su construcción en el país. La primera fue la *Almirante Williams*, del tipo 22, adquirida a Gran Bretaña. En enero de 2004 se adquirieron a la Marina de Holanda dos fragatas clase L de defensa antiaérea, *Almirante Latorre* y *Capitán Pratt*, y dos fragatas clase M, *Almirante Blanco Encalada* y *Almirante Riveros*. En 2005 se adquirieron en el Reino Unido tres fragatas tipo 23, *Almirante Lynch*, *Almirante Cochrane* y *Almirante Condell*. Las dos primeras ya están en servicio y la otra será recibida en 2008. Estas fragatas, construidas a fines de los años 80 y a principios de los 90, reemplazan a buques que tenían una antigüedad promedio de 40 años. Con ellas el promedio de autonomía de la escuadra pasó de 4.000 mn a 7.000 mn. Además, las tripulaciones requeridas son menos numerosas y sus plantas propulsoras están estandarizadas con las turbinas Spey y Olympus de la Rolls – Royce.

Concurrentemente, el poder ofensivo y defensivo se ha visto muy mejorado: a) El arma antibuque estándar es el misil Harpoon, incluida su configuración para ataque a tierra. b) Las dos fragatas de la clase L están equipadas con el misil Standard SM-1, capaz de atacar a un blanco aéreo a una distancia de 70 km. c) La capacidad de defensa aérea de área —única en Sudamérica— está complementada por los misiles Sea Sparrow (alcance medio) y Sea Wolf (corto alcance) de los buques adquiridos. d) Todas las unidades tienen sonares de casco pero se considera la instalación de sistemas sonar remolcados en las fragatas clase M y el tipo 23, que fueron compradas sin ellos. En particular, la *Almirante Williams* comenzó un período de modernización de 18 meses en marzo de 2008. Por ser la nave capitana de la flota, será equipada con amplias facilidades de comunicaciones y de enlace de datos tácticos, y más alojamientos para un estado mayor, a fin de mejorar sus capacidades como buque de comando. Además se le instalará un cañón

Oto Melara de 76 mm, misiles Harpoon y nuevo radar 3D y sistema de contramedidas electrónicas.

Las tres lanchas misilísticas clase Casma (israelíes) fueron modernizadas entre 2001 y 2004, y se prevé mantenerlas en servicio hasta el 2015, cuando serían reemplazadas por corbetas misilísticas a construir en el país. Las cuatro lanchas misilísticas clase Riquelme, compradas en Alemania en 1997, van a ser modernizadas entre 2008 y 2010. En el astillero ASMAR de Talcahuano se hallan en avanzado grado de construcción los buques patrulleros de alta mar *Piloto Pardo* y *Comandante Toro*, que fueron desarrollados sobre un diseño del astillero Fassmer de Alemania; entrarán en servicio en 2008 y 2009 y se contempla la construcción de otros dos. ASMAR construirá también un nuevo buque oceanográfico con entrega prevista para fines de 2010.

Las prioridades de la Armada chilena apuntan primero al reemplazo de su petrolero de flota, segundo el reemplazo de su buque polar y luego adquirir un transporte multipropósito. En el caso del petrolero se encaminan las negociaciones con la Armada de los EE.UU. para adquirir un buque clase Henry J. Kaiser a tener en servicio a fines de 2009⁽¹¹⁾. En el caso del buque polar se piensa en uno con mayores capacidades, idealmente un rompehielos a incorporar para el 2015. En cuanto al transporte multipropósito, se trata en realidad de un buque de asalto anfibio capaz además de dar apoyo en caso de catástrofe; deberá tener una amplia cubierta de vuelo, dique y capacidad roll on/roll off. Algunas fuentes navales hablan de un buque de entre 5.000/7.000 toneladas, lo que podría ser un buque clase italiana San Giorgio, y otras hablan de uno de unas 10.000 toneladas; este buque sería adquirido usado entre el 2015 y 2016 como reemplazo del BDT *Valdivia*.

La incorporación de dicho buque anfibio dispararía la potenciación de la Infantería de Marina, que tiene 3.300 efectivos. El equipo individual de su personal ha sido llevado al estándar Nato y el próximo paso será la adquisición de un nuevo rifle de asalto. Recientemente se han adquirido en los EE.UU. armas antitanque portátiles AT-4/M136 y unos 100 vehículos Hummer. Todavía está pendiente la obtención de vehículos blindados a ruedas, cuya necesidad ha sido demostrada por su despliegue en Haití, donde usan vehículos Mowag Piranha (8x8) prestados por el ejército.

Para reemplazar a los P-3 Orion y Embraer P-111 en 2007 se recibieron tres aviones CASA C-295, como parte de un plan para adquirir un total de ocho, siete de los cua-

(10) Los de la clase Oberon; los dos clase IKL 209/1400 han sido o serán modernizados en Chile.

(11) El petrolero de flota que se obtendrá de los EE.UU. será el Andrew J. Higgins; éste es en los hechos un buque de sostén logístico móvil de 40.000 toneladas, con capacidad de transferir combustibles, carga, municiones y otros suministros. Entró en servicio en 1987 y fue puesto en reserva 10 años después; tiene una vida útil de 30 años. Su costo será de 25 M de USD y construirlo en Chile hubieran costado 200 M de USD. (Antonio Ciranno Maureira, página 62).

les serán equipados con sensores para patrullado marítimo, de ellos, cuatro con armamento antibuque y antisubmarino (12). Los helicópteros EC-535C Súper Puma (13) armados con el AM-39 van a ser modernizados y posiblemente se adquieran dos más. Además, entre 2005 y 2007 se adquirieron, usados y modernizados, cuatro SA-365 Dauphine II para búsqueda y rescate y patrullado (14).

Fuerza Aérea

La Fuerza Aérea chilena (13.000 hombres) continúa con su plan de modernización, orientado a mejorar e incrementar la capacidad de operar con las fuerzas aéreas de países industrializados. Se concentrarán en el norte del país los aviones de combate de alta capacidad recientemente adquiridos, manteniendo en el centro a los órganos logísticos y de adiestramiento. En 2006 y 2007 recibieron 10 F-16 nuevos de fábrica y 18 usados comprados a Holanda (15) que reemplazaron a las diferentes variantes de Mirage. Los F-16, que están destinados a misiones de ataque y reconocimiento táctico, poseen sistemas de adquisición de blancos y armas de precisión, entre ellas misiles y bombas de guiado láser (16), y equipos de reconocimiento. Está en consideración la compra de otros 12 o 16 F-16 usados para reforzar las unidades que ya los operan. Por su parte, los aviones F5 Tiger III en servicio tienen también capacidad de reconocimiento y ataque, pero son empleados como cazas de superioridad aérea e interceptores armados con el misil aire – aire de alcance transhorizonte Derby de origen israelí; se analizan las alternativas de modernizarlos y mantenerlos en servicio hasta el 2020 o su reemplazo con un caza avanzado a partir del 2011 (17).

En 2007 se puso una orden de compra por dos Airbus A310 (18) usados, para llevarlos a la versión MRTT (transporte y abastecedor de combustible); el primer avión, sin modificar, será entregado en marzo 2008; el segundo será sometido a ocho meses de recorrida y conversión a MRTT en España, donde se le instalarán asientos destacables, puertas de carga más anchas y el sistema de abastecimiento en vuelo de manguera y canasta (se desechó el sistema de pértiga por razones operativas y de costos). Será entregado en octubre de 2008 y cumplido esto, el primer avión será sometido a los mismos trabajos. La flota de Hércules C-130 se reduce a los dos modelo H, comprados en 1970, y un modelo B, sobreviviente de los 6 recibidos en 1990. Se prevé modernizar y extender la vida de los modelo H y la adquisición de otros 2/4 que tendrán el mismo tratamiento.

Los aviones de adiestramiento también deben ser reemplazados. Este año se harán sendos concursos para la adquisición de entre 14 y 20 aviones turbohélice de adiestramiento básico y de un número de reactores de adiestramiento avanzado. En el caso de los turbohélice las preferencias se inclinan por el Súper Tucano de

Embraer o el Pilatus C-12 de Suiza, y la orden de compra se pondrá a fines de 2008. Se destaca que por ser obsoletos los aviones de adiestramiento avanzado A-36 (CASA C101) en servicio, se debió adiestrar en el 2004 a los pilotos del F-16 en Turquía, a un costo de 2,5 M de USD por alumno.

A fines de 2007 se adquirieron (120 M de USD) a su fabricante 12 helicópteros Bell 412 para reemplazar a los añejos UH-1H aún en servicio (19); los primeros cuatro llegarán durante el 2008. Hay planes para adquirir 6/8 helicópteros medianos para búsqueda y rescate en combate (CSAR) y apoyo en catástrofes, con el posible aporte de fondos por parte del Ministerio del Interior. También está contemplada la adquisición de vehículos no tripulados de alcance y autonomía medias para reconocimiento, vigilancia de teatro y designación de blancos. Las alternativas son el MQ-5C Extended Range E-Hunter de Northrop Grumman/IAI y el Scan Eagle de Boeing/Insitu. Finalmente, el único avión de alarma aérea temprana disponible, un Boeing 707 equipado a principios de los años 90 con el sistema IAI Phalcon, está en recorrida y modernización para extender su vida hasta el 2016; se planea su reemplazo por tres aviones del mismo tipo, como mínimo, que serán seleccionados entre 2009 y 2010 ■

(12) Los tres primeros CASA C-295 costaron 120 M de USD y llegarían a Chile en el 2009; todos tienen capacidad para la vigilancia marítima pero dos cuentan además con un MAD (nota: la fuente no menciona otros sensores antisubmarinos) y están armados con torpedos y misiles aire-superficie Harpoon. De los otros cinco a adquirir, cuatro estarían equipados para la vigilancia marítima (dos de ellos con MAD y armados como se dijo) y el quinto sería usado para el transporte de carga y personal (hasta 71 soldados). (Antonio Ciranno Maureira, página 61.)

(13) El nombre de los AS-535C es Cougar; en la Armada de Chile son catalogados como helicópteros de ataque, se los designa CH-32 y se los llama colectivamente Cougar. Tienen capacidad antisubmarina y para emplear misiles aire-superficie AM-39 Exocet.

(14) Tienen una carga útil de 1.911 kilogramos (nota: peso disponible para distribuir entre el combustible y la carga paga [pasajeros, armamento, etc.]) y pueden ser equipados, entre otros sistemas, con cámaras infrarrojas y anteojos de visión nocturna. Podrán ser operados a bordo de los nuevos patrulleros oceánicos. (Antonio Ciranno Maureira, página 61.)

(15) Los 10 cazabombarderos adquiridos nuevos son del modelo F-16 C/D-Block 50M; 6 son monoplazas y 4 biplazas (cuentan con un operador de los sistemas operativos) y serían los más avanzados en América del Sur. Los 18 adquiridos a Holanda son del modelo F-16 AM y BM con su modernización de media vida hecha, lo que los lleva a una configuración equiparable al avanzado F-16 C/D Block 52.

(16) Las armas aéreas adquiridas incluyen: a) misiles aire-superficie Popeye Lite de unas 80 mn de alcance, que usan un sistema de autoguiado inercial pero que en su fase de vuelo final pueden ser guiados por un operador vía datalink usando sus sensores óptico e infrarrojo, y b) sistemas SPICE que se pueden agregar a las bombas MK-83 (454 kg) y MK-84 (908 kg), y que les otorga un alcance de más de 30 mn a MACH 0,9 y que usan un sistema de autoguiado óptico.

(17) El F-35 habría sido ofrecido de forma oficial a la Fuerza Aérea de Chile para el reemplazo de sus F-5E para el año 2015, ya que según Lockheed Martin es difícil que en los próximos años siga en producción el F-16 (http://wikipedia.org/wiki/lockheed_).

(18) Según otra fuente, la versión de Airbus adquirida es la A310-300. Costaron 104 M de USD, tienen un alcance de 12.000 kilómetros, pueden transportar 250 pasajeros y además del sistema de abastecimiento de combustible en vuelo "manguera y cesta" tendrán el sistema de "pértiga", con los cuales podrá abastecer simultáneamente a tres aviones. Estos aviones podrán ser utilizados para el transporte del Presidente de la República en sus viajes al exterior. (Antonio Ciranno Maureira, página 61.) (Nota: la instalación de los dos sistemas de abastecimiento que menciona esta fuente se contradice con lo informado en el artículo de JDW.)

(19) La Fuerza Aérea de Chile cuanta también con helicópteros Sikorsky SH-60 Black Hawk.