

NAVEGAMOS POR INTERNET

El listado de Webs comentadas en el Boletín puede ser consultado en www.boletin.centronaval.org.ar

Comentario del Capitán de Navío (R) **Ricardo A. R. Hermelo**

<http://www.u-historia.com/>

Historia de los U boat alemanes en el período 1939-43

Esta interesante página describe con realismo y excelente información la actividad durante la Segunda Guerra Mundial de los submarinos alemanes U-boat, entre 1939 y 1945 en que finaliza el conflicto con la rendición de Alemania. En el prólogo manifiesta que no se trata de una página con correlación a la ideología política del nazismo y que tan sólo investiga, a fin de divulgar, la actividad y la capacidad de los submarinos alemanes en los diferentes teatros de operaciones donde fueron desplegados.

La página está en español pero cuenta algunos enlaces en idioma inglés provenientes de otras fuentes o sitios del mismo tema; por ejemplo describe la operación secreta de la captura de un U-boat por una Fuerza de Tareas de la NAVY que apresó al submarino alemán U-505 que luego fue tripulado por marinos norteamericanos y permitió, entre otras cosas, conocer la famosa clave Enigma que usaba el Alto Mando Submarino para dirigir la “manada de lobos” en las áreas de operaciones.

Si bien está destinada principalmente a los SS alemanes, brinda la actuación de sumergibles italianos en la Guerra Civil Española, tema poco conocido.

En la Sección Técnica se encuentra la información de todos los submarinos alemanes hasta el XXI, que fue el más avanzado y del que sólo tres unidades llegaron al área de combate. Este U-boat se pensaba construir, entre otros astilleros, en uno protegido de hormigón armado en cercanías de una dársena para efectuar las pruebas de alistamiento antes de salir al mar por el río Wesser, pero



por los bombardeos aéreos nunca alistó un submarino XXI y en el mes de marzo del corriente año ha sido puesto a la venta pública; se trata del astillero Valentín cuyo costo de demolición resultaba tan elevado que las autoridades navales han optado desprenderse de él.

También es posible analizar las diversas áreas de operaciones de los U-boat, en particular la del Atlántico Norte, sobre la costa de los Estados Unidos que interfirió el tráfico costero norteamericano y produjo importantes pérdidas de esa bandera, como así lo indican los buques hundidos que señala la cartografía, en especial en los estados de Carolina del Norte y del Sur.

La página contiene excelentes fotografías, en especial de los “bunquer” de astilleros que disponía Alemania para proteger a sus submarinos ante la amenaza aérea de los Aliados. En resumen, el sitio es valioso y está habilitado en Internet desde el 2003 con información que aumenta habitualmente, como así lo destaca su libro de bitácora. Su interés se ve reflejado por los comentarios de quienes lo visitan, en diferentes países. ■

Visite la página del Boletín en internet

Consulte nuestros contenidos en www.boletin.centronaval.org.ar o ingresando por www.centronaval.org.ar

- Cómo presentar los artículos y premios que otorga el Centro Naval a los mismos.
- Presentación del último número, adelantos sobre próximas entregas.
- Índice temático actualizado hasta mayo de 2003.
- Artículos del Boletín que han sido reproducidos y/o comentados por otras publicaciones.
- Descarga de los artículos contenidos en nuestros Boletines desde el año 2001.

