

LOS PRIMEROS TURISTAS Y LAS PRIMERAS MUJERES EN LA ANTÁRTIDA

ALFIO A. PUGLISI

Lars Christensen (1884-1965), miembro de una fami-

lia de balleneros, al agotarse la fauna lobera y ballenera, buscó nuevas zonas de caza organizando nueve expediciones al Océano Antártico, incluso lo circunnavegó entre 1933-34. Fue él quien encabezó la afirmación del pabellón noruego en las islas Bouvet y Pedro I y uno de los primeros en usar un avión para realizar relevamientos aéreos, aterrizando en la primera de ellas. En la expedición de 1934-35, Klarius Mikkelsen, capitán del ballenero *Thorshaven*, bajó a tierra con su mujer Caroline, dinamarquesa, el 20 de febrero de 1935. Ella se convirtió así en la primera mujer en pisar oficialmente el continente helado. Dio a la zona el nombre de *Ingrid Christensen Land* en homenaje a la mujer de Lars, que lo hizo el 30 de enero de 1937; ese año ella fue además la primera que voló sobre el continente blanco. Lars descubrió también el *Four Ladies Bank*, un banco submarino a 300 metros de profundidad, que llamó así en homenaje a su mujer, su hija y dos invitadas que las acompañaban. Hoy en esa área hay una base australiana que ha conservado la toponimia. Un monolito recuerda a la señora Mikkelsen en 68° 22' S y 78° 24' E.

Pero debemos señalar que ya en 1933, Juan José de Soiza Reilly (1879-1959), con la intención de publicar notas para la revista *Caras y Caretas*, visitó las Islas Orcadas con su mujer, su hija y otras damas. Soiza Reilly, maestro normal que no ejerció como tal sino como profesor de Historia del Colegio Comercial Bermejo, se volcó de muy joven al periodismo. Fue él quien inventó el uso de **negritas** y **bastardillas** para enfatizar los textos. Hombre de sensibilidad social, visitó los quebrachales del Chaco, narró episodios policiales, visitó cárceles y hospicios, entrevistó presos en los presidios de Sierra Chica y Ushuaia, se preocupó por la cuestión del petróleo, etc. El diario *La Nación* lo designó corresponsal en Europa para cubrir la Primera Guerra Mundial, puesto que hoy ocupa Elisabetta Piqué.

En el viaje le acompañó un pasaje muy especial, marcharon con él un conjunto de presos políticos de origen radical que habían intentado dar un golpe de estado tras la caída de Irigoyen: Honorio Pueyrredón, ex canciller; Martín A. Noel, ex intendente de Buenos Aires; José P. Tamborini, luego candidato a vicepresidente; Alberto Aybar Augier, senador por Tucumán; Miguel Tanco, ex oficial de Marina y ex interventor en Jujuy, y Manuel Ruiz Moreno. Todos fueron desembarcados en San Julián.

También fue del pasaje el agregado naval de los EE.UU. CF Lelan Jordan Jr., quien se negó a seguir viaje más allá de Ushuaia, sosteniendo que con ese barco no se podía efectuar el cruce. Alegó que contaba con la desventaja de poseer un solo motor, que por ser de hierro se partiría al chocar contra un témpano y que la presencia de mujeres dificultaría cualquier tarea de salvataje. Se trataba del transporte *ARA Pampa*, al mando del TN (hoy sería Capitán de Corbeta) Ángel Rodríguez. Por ese entonces esa ciudad no contaba con hoteles -pero sí

El profesor Alfio A. Puglisi es maestro normal nacional, profesor en Filosofía y Pedagogía, licenciado en Metodología de la Investigación y doctor en Psicología.

En la actualidad es profesor de la Escuela Naval Militar. Asiduo colaborador del Boletín. Tres veces premio Sarmiento, otorgado por el Centro Naval. Premio ensayo histórico 2005 por su trabajo Faldas a Bordo, publicado por el Instituto de Publicaciones Navales.



BOLETÍN DEL CENTRO NAVAL

Número 817

Mayo/agosto de 2007

Recibido: 10.3.2006

Rumbo a la Antártida. De izquierda a derecha: Honorio Pueyrredón, Emma Martínez Lobato de Soiza Reilly, Emma Soiza Reilly y Juan José de Soiza Reilly.



con prostíbulos—; entonces Lelan Jordan Jr., su mujer y sus dos hijas fueron alojadas en el presidio, ése era un lugar más digno para ellos.



Primeros turistas antárticos. De izquierda a derecha: Emma Soiza Reilly, Emilio Abras, Lucio Correa Morales^(*), Emma Martínez Lobato de Soiza Reilly, Armando Pico^(*) y Juan José de Soiza Reilly. Llegados a Islas Orcadas en el ARA *Pampa* el 3 de febrero de 1933.

^(*) Miembro de la dotación que llegó para invernar.

Siguieron viaje las argentinas Emma Martínez Lobato de Soiza Reilly y su hija Emma, Angélica Romero de Costa y otras. Después de zarpar llegó la orden de desembarcarlas; pero ya no hubo caso, el Capitán Rodríguez adujo que estaba más cerca de Orcadas que de Tierra del Fuego. La navegación no fue del todo feliz por la presencia de nieblas y témpanos que él esquivaba. Cuando la niebla se hacía más tupida, paraba la marcha y quedaba a la deriva, retrocediendo a razón de una milla por hora. Luego retomaba el rumbo.

El 12 de febrero de 1933 llegaron a Orcadas. Todos desembarcaron y se sacaron fotos. La Sra. de Soiza Reilly bajó con una lata de aceite y cocinó milanesas para los que habían

invernado, hacía dos meses que se les habían acabado el aceite y el café y sólo comían carne de pingüino freída en grasa de foca. José Manuel Moneta cuenta que no bien arribaban las dotaciones a Orcadas mataban suficientes pingüinos y focas por si se acaba la provisión de carne. Desde Orcadas, Soiza Reilly mandó un telegrama a Lelan Jordan: “Llegamos bien... los criollos somos así”. Volvieron tocando diversos puertos del litoral patagónico. Soiza Reilly aprovechó la oportunidad para entrevistar algunos presos del presidio en Ushuaia y visitar campamentos petroleros en Comodoro Rivadavia. No quedó asiento del pasaje en el Libro de Navegación, sólo la presunta fuga de un preso que traían de regreso desde Ushuaia. Afortunadamente Emilio Abras (padre) —fotógrafo oficial de la revista *Caras y Caretas*—, dejó invalorable testimonios gráficos de los que reproducimos dos de ellos. Y todos se convirtieron de este modo en los primeros turistas en la Antártida y ellas, tal vez, las primeras mujeres en pisarla. ■

Fuentes y lecturas sugeridas

- *Caras y Caretas*, marzo y abril de 1933.
- José M. Moneta: Cuatro años en las Orcadas del Sur. Bs.As., Peuser, v/e.
- Fotografías: Archivo General de la Nación e Instituto Antártico Argentino.