

# KING DE CONNAUGHT

*In Memoriam Sara Fitzpatrick (1926-2001)*

EDUARDO C. GERDING

**El Sargento Mayor de Marina John King nació en** Newport, provincia de Connaught, en el condado de Mayo (Irlanda), el 26 de octubre de 1800. Era el hijo del Capitán Myles y de la Sra. Mary King.

## Newport

El nombre de la ciudad natal de King es inglés, no obstante sus raíces celtas. Su nombre era *Burragoule*, término que significa "ciudad privilegiada" y que es fruto de la conjunción de una expresión normanda y otra irlandesa. Newport fue fundada en el siglo XVIII por los arrendatarios Medlycot a través de la obra del Capitán Pratt, quien vislumbró en esta verde campiña un gran potencial naviero. Sus primeros habitantes constituyeron la denominada Sociedad de Amigos.

Para mediados del siglo XVIII el agente de tierras James Moore controlaba la ciudad y su interior. A fines de dicho siglo, la familia O'Donel adquirió las tierras y construyó la Newport House que mira hacia el muelle.

## La provincia de Connaught

Connaught, uno de los antiguos cinco reinos de las provincias irlandesas, está situado al oeste y noroeste de la isla. Comprende los modernos condados de Mayo, Sligo, Leitrim, Galgaw y Roscommon.



De izquierda a derecha: escudo de armas del condado de Mayo, escudo de armas de Connaught (Gentileza de Mike O'Brien, Webmaster, Clan O'Brien- An Irish Clanwebmaster@obrienclan.com, www.obrienclan.com) y escudo de armas de Newport (Gentileza de Peter Mallowney). Las palabras *Ar Aghaigh le cheile* significan "Juntos adelante".

*El Capitán de Corbeta Médico (RE) Eduardo C. Gerding se recibió de bachiller en 1967 en el Colegio Cardenal Newman. Egresado como médico en 1974 (Facultad de Medicina de la Universidad del Salvador). Primer médico de la Plana Mayor del transporte ARA Canal Beagle durante el conflicto con Chile en 1978. Ex Jefe del Servicio de Gastroenterología del Hospital Naval Puerto Belgrano y del Hospital Naval Cirujano Mayor Dr. Pedro Mallo. Ex Jefe del Departamento Sanidad del Batallón de IM de Comando y Apoyo Logístico (BICL), del BIM 5 (Ec) y de la ESIM.*

*Su ancestro Eduard Gerding, oriundo del Reino de Hannover, ingresó al país en 1830 en plena época de la Confederación, fue socio de William MacCann y fundó el Club de Residentes Extranjeros que es el club más antiguo de Sudamérica. A este antiguo club pertenecieron entre otros Guillermo Brown (1812-1875) (hijo mayor del Almirante Brown), el Almirante Juan G. Lowry (1812-1861) y el Sr. Juan Higinbothom (1777-1855), quien financiara la fragata Chacabuco, el bergantín Río de la Plata, el bergantín goleta Pueyrredón y al General Rondeau.*



BOLETÍN DEL CENTRO NAVAL

**Número 814**

Mayo/agosto de 2006

Recibido: 29.7.2005

### El levantamiento irlandés de 1798

Dos años antes de que naciera Juan King se produjo un levantamiento cuyos efectos repercuten hasta hoy día. El sistema político imperante en Irlanda en 1790 determinó la exclusión de cerca de 5 millones de personas. Solamente los protestantes, que constituían el 10 por ciento de la población, podían votar u ocupar un sitio en el Parlamento.

Como consecuencia de este levantamiento fueron asesinados aproximadamente 30.000 irlandeses, hombres, mujeres y niños, destruyéndose 12 ciudades e innumerables aldeas. Datan de esta época los combates de Tara, de Harrow, Oulart Hill, Curragh, Three Rocks, Bunclody, Tubberneering, Arklow, Ballynahinch y Carricknagat.

### El Año Francés en el condado de Mayo

En agosto de 1798, una fuerza francesa de 1.100 hombres comandada por el General Humbert desembarcó exitosamente en Killala, en la costa oeste del condado de Mayo, en apoyo de los irlandeses. Después de vencer a una fuerza inglesa superior en la Batalla de Castlebar, Humbert fue derrotado en Ballinamuck, condado de Leitrim. Los soldados franceses fueron tratados honorablemente pero los irlandeses fueron masacrados. A lo largo de los caminos podían verse los cuerpos de las mujeres irlandesas asesinadas junto a sus niños gimiendo. Este heroísmo fue inmortalizado por el poeta irlandés John Keegan Casey, haciéndose célebres los nombres de las heroínas Mathilda Tone, Mary Doyle, Mary Anne Mc Cracken, Teresa Malone, May Loftus y Lady Pamela Fitzgerald. Esta brutalidad fue denunciada por Lord Moira en la Cámara de los Lores.

### Las primeras inmigraciones a la Argentina

Se puede decir que la primera ola inmigratoria data de fines de 1820 hasta comienzos de 1840. En ese período John Thomond O'Brien, del condado de Wicklow, asistente del General San Martín, intentó reclutar inmigrantes. Sin embargo fue la acción conjunta con John Money de Streamtown, cerca de Ballymore, condado de Westmeath, la que logró la inmigración a partir de Westmeath/Longford/área de North Offaly. Durante 1830, hubo una progresiva inmigración irlandesa a la Argentina procedente de tres fuentes: Irlanda, Estados Unidos y Brasil.

Para 1830 contábamos con 300 inmigrantes irlandeses, quienes ya tenían a su primer capellán, el reverendo Patrick Moran. La segunda ola inmigratoria se produjo en 1840 y estuvo vinculada a la Gran Hambruna. Los inmigrantes de la primera ola no fueron tan nacionalistas como los de la segunda. En 1844, William McCann, autor de *Dos mil millas a través de las provincias argentinas*, refería que al menos las tres cuartas partes de los inmigrantes irlandeses en la Argentina procedían del condado de Westmeath.

### La familia King

El apellido King es muy común en Irlanda y, si bien en el Ulster es de origen inglés, la mayor parte es producto de apellidos irlandeses mal traducidos o de pronunciación similar.

Juan King ingresó a la Armada el 16 de enero de 1826 con el grado de Teniente Segundo de Ejército a bordo del navío *Congreso Nacional*, comandado entonces por el Capitán William R. Mason. El 12 de mayo, el Almirante Brown lo ascendió a Teniente de Navío. Dos años más tarde ascendió a Capitán y el 21 de noviembre de 1840 fue promovido a Sargento Mayor.



Daguerrotipo del Sargento Mayor de Marina Juan King (1854).

Sirvieron en la Armada Argentina tres personas de apellido King: Santiago King (ex Comandante de la corbeta *Zephyr*, que tomó parte en el Combate de Montevideo del 20 de mayo de 1814), el Pilotín William King y el Sargento Mayor de Marina Juan King. Sabemos que en 1820 hubo un Guardiamarina llamado John King a bordo de la fragata *Heroína* (comandada por el Teniente Coronel David Jewett) pero no tenemos elementos suficientes como para confirmar este dato.



Firma de Juan King  
(Gentileza del Archivo General de la Nación, Sala 9, Caja 49, ítem 49.3.13).

Según la grafoanalista Felisa Reder de Müller, la letra “J “ revela una ligera inclinación a la derecha lo cual aparte de revelar una gran capacidad organizativa muestra dificultades para la escritura debido probablemente a un dolor de muñeca.

La firma de King revela autoconfianza, una responsabilidad plena y una cálida personalidad. Los trazos firmes evidencian coraje y persistencia a pesar de las circunstancias adversas.

### Juan King y la Guerra Cisplatina (1825-1828)

Juan King arribó a Buenos Aires en 1825 durante la presidencia de Bernardino Rivadavia y en la época en que hacía crisis nuestra relación con el Imperio del Brasil. En abril de ese mismo año, el Coronel uruguayo Antonio Lavalleja con sus 33 Orientales desembarcaba en la playa Agraciada para recapturar la provincia que había sido invadida en 1816 por los portugueses, a la que estos últimos llamaban Cisplatina. El 25 de agosto hubo una reunión general en la cual Lavalleja expresó sus deseos de pertenecer a las Provincias Unidas del Río de la Plata. El 24 de octubre, Buenos Aires estuvo de acuerdo en dicha incorporación.

Como resultado de esto, el 10 de diciembre de 1825 el Emperador Pedro I le declaró la guerra a las Provincias Unidas del Río de la Plata. Nuestro país le declaró a su vez la guerra al Brasil el 3 de enero de 1826. Como consecuencia de las nacionalidades involucradas en las flotas de ambos bandos este conflicto se dio en llamar la guerra “entre los británicos argentinos y los británicos brasileños”.

Debemos tener en cuenta que en el momento de dicho conflicto, la Armada Imperial del Brasil era la fuerza naval más grande de Sudamérica. Parte de la tropa brasilera había sido reclutada en Irlanda y en Alemania y Don Pedro I disponía de un préstamo de los banqueros londinenses para financiar la guerra. Brasil contaba con importantes comandantes navales tales como David Carter, James Thompson, John Pascoe Grenfell y Agnello Bittencourt.

El 21 de diciembre de 1825, el Vicealmirante Rodrigo José Ferreyra de Lobo comandó una enorme flota destinada a bloquear a Buenos Aires. Los republicanos designaron entonces al Teniente Coronel Guillermo Brown, quien contaba entonces con 49 años de edad. Las fuerzas de Brown constaban de 19 buques (la mayoría mercantes transformados) y 135 cañones de gran diversidad. El 16 de enero de 1826, Juan King se embarca en el bergantín *Congreso Nacional* (18 cañones y tripulación de 120 hombres) comandado por William Robert Mason. Nuestros comandantes eran Tomás D. Espora, Leonardo Rosales, William Clark, William Bathurst, Henry Granville y Malcom Shannon.

En 1826 se produjeron feroces combates navales con las fuerzas imperiales a saber: Punta Colares, Los Pozos, El Juncal y Quilmes.

### El Combate de Punta Colares (9 de febrero de 1826)

El 9 de febrero de 1826 a las 15 hs, aproximadamente 15 millas al sur de La



Don Pedro I Emperador del Brasil  
(1798-1834).



Bandera del Imperio Brasilerio

Colonia, se produjo un importante enfrentamiento naval. Los dos principales navíos republicanos eran el buque insignia *25 de Mayo* (28 cañones y una tripulación de 220 hombres), comandado por el ex Teniente de la Royal Navy Henry William Parker, y la *Congreso* (18 cañones y una tripulación de 120 hombres). Los brasileros contaban con tres corbetas (*Liberal*, *Itaparica* y *Maceio*), 5 bergantines y 6 barcos pequeños que totalizaban 152 cañones.

El Almirante Brown abrió fuego contra el bergantín *Pirajá*, cuando de repente debió virar con su fragata en dirección NNO sin avisarle previamente al resto de la flota.

Sus unidades trataron de seguirle la maniobra pero se perdió la formación que se distanció de la *25 de Mayo*. Como resultado de esto, el buque insignia debió soportar el fuego proveniente de las tres corbetas brasileras. Brown apoyado sólo por la *Congreso* (con Juan King a bordo) se las arregló para enfrentar una vez más a los brasileros, dañando a la *Liberal*. Brown tuvo 26 bajas.

Como resultado de lo acaecido se instituyó una Corte Marcial que comprometió a los oficiales Juan Bautista Azopardo, Martin J. Warnes, William Mason y al Capitán Beazley. El maltés Juan Bautista Azopardo fue obligado a presentar su retiro el 2 de febrero de 1827 y lo mismo ocurrió con el Capitán Warnes. William Parker, por otro lado, fue promovido a Comandante de la *Congreso* y se lo puso como Segundo Jefe a Cargo de la escuadra republicana. El Capitán Clark fue designado Comandante del *Republica*, Rosales tomo el comando del *Belgrano* y J. M. Pinedo se hizo cargo de la *Sarandí*. El 12 de mayo de 1826, Juan King fue ascendido a Teniente.

### **El Teniente King y la Congreso**

El Teniente Segundo King se desempeñó como Segundo a cargo a bordo de la *Congreso Constituyente* (ex *Mohawk*) desde el 26 de febrero hasta el 12 de marzo de 1826 correspondiente al período del ataque a la Colonia del Sacramento.

La *Congreso* sufrió 17 bajas. El Comandante William Parker tuvo que ser desembarcado el 14 de marzo como resultado de una severa enfermedad pulmonar.

A partir de aquí King se hizo cargo del comando de la *Congreso*. Parker falleció el 27 de marzo de 1826 y King conservó su puesto participando con el Almirante Brown en la persecución de la poderosa fragata brasilerá *Nitcheroy* de 54 cañones.

Como comandante, John King participó además en el ataque a la fragata *Imperatriz* (27 de abril) y en el Combate de Banco Ortiz (2 de mayo). El 12 de mayo de 1826 King fue ascendido a Teniente y designado como Segundo Comandante de la *Congreso*. King participó del Combate de Los Pozos, Combate de Quilmes (Comandante Capitán J. Fisher) y el Combate de El Juncal (Comandante William Mason).

### **Juan King contrae matrimonio con Sarah MacGaw**

Juan King se casó con Sarah MacGaw en 1826 durante la Guerra Cisplatina. Sarah era la hija de Peter y Agnes MacGaw. Ocho años más tarde Sara dio a luz a su primer hijo, Myles. Tuvieron cuatro hijas: Inés, Enriqueta, Elena y Mariana.

### **El Combate de Los Pozos (11 de junio de 1826)**

El 10 de junio de 1826, el Almirante brasileró Rodrigo Pinto Guedes, que reemplazaba al Vicealmirante Lobo, le ordenó al Comandante de origen británico James Norton (yerno de Lord Erskine) que le diera el golpe final a la flota republicana.

*Nota: En la Basílica de Nuestra Señora de la Merced consta el registro de bautismo de un hijo llamado John King en 1849 (Libro 30, pág. 127) y el casamiento de una de las nietas de King llamada Sara Julia con el Sr. Ricardo Roswell Colton.*

Norton se comprometió a *hacer cenizas* a nuestra flota y para ello atacó con tres divisiones, 31 barcos de guerra y 266 cañones. Brown tenía sólo 4 naves y 7 cañoneras. Frente a tamaña fuerza naval procedió a arengar a sus hombres con las siguientes palabras:

*¡Marineros y soldados de la República! ¡Ven esa enorme montaña flotante?  
Son 31 barcos enemigos. No crean que su General alberga el menor temor dado que él no duda de vuestro coraje y espera que imitarán a la 25 de Mayo que preferiría hundirse antes de rendirse. Fuego graneado, que el pueblo nos contempla.*

Los brasileros fueron derrotados. Juan King tomó parte en este feroz combate, revelando un enorme coraje y una gran destreza marinera. Para fines de 1826 nuestros buques de guerra atacaban a los brasileros en sus propias costas.



Comandante  
James Norton.

### El Combate de Quilmes (24 de febrero de 1827)

Aproximadamente cinco naves republicanas navegaban desde la isla Martín García hacia Buenos Aires cuando se toparon con 24 naves Imperiales cerca de Quilmes. La acción concluyó con la retirada de la flota brasileras, una de sus goletas destruidas con sólo tres sobrevivientes de una tripulación de 120. Las fuerzas argentinas tuvieron sólo 17 bajas.

Un marinero de trinquete llamado William Finney compuso una canción para conmemorar dicha victoria. Juan King, tomó parte precisamente en la segunda etapa del Combate de Quilmes. La Guerra Cisplatina fue un conflicto desastroso para el Brasil y concluyó con su derrota el 27 de agosto de 1828. La provincia Cisplatina (actualmente Republica Oriental del Uruguay) ganó su independencia gracias a la mediación de Woodbine Parish y Lord Ponsonby.)



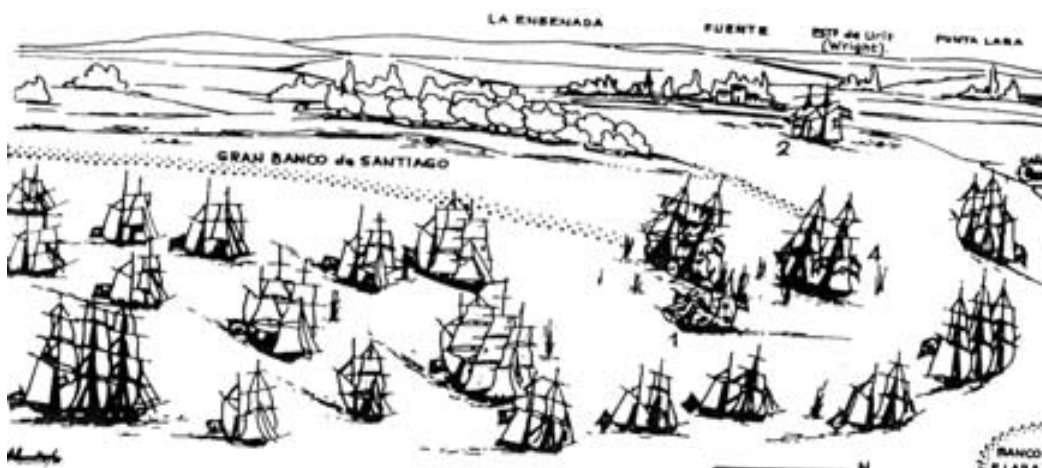
Bandera de Los Pozos.

### El ataque nocturno a la Imperatriz

El 27 de febrero, Juan King comandando la *Congreso* y Tomás Espora en la *25 de Mayo* participaron en el asalto nocturno al poderoso navío brasiler *Imperatriz* (52 cañones). Los republicanos tuvieron sólo 6 bajas. Un proyectil procedente del buque insignia republicano mató al Capitán Luis Barroso Pereyra e hirió al Marqués Lisboa (Tamandaré).

### El Combate de Monte Santiago (7-8 de abril de 1827)

En el Combate de Monte Santiago, tres buques argentinos debieron enfrentarse a 20 navíos brasileros. King, quien en ese momento era el segundo a cargo del bergantín *República* luchó con gran valentía debiendo sustituir al Capitán Henry Granville, de 34 años, cuyo brazo derecho debió ser amputado.



Combate de Monte  
Santiago durante la  
Guerra Cisplatina.

King sostuvo el combate cuando la mayor parte de su tripulación ya había sido muerta por el fuego enemigo. Brown le ordenó entonces a King que clavara su artillería, pasara sus 80 heridos a la goleta *Sarandí* (ex *Grace-Ann* construida en Baltimore), le prendiera fuego al buque y volara la santabárbara. King obedeció la orden pero previamente empavesó el buque. Los brasileros finalmente hubieron de retirarse con más de 200 bajas.

**Navíos republicanos:** 1. Goleta *Sarandí*, 2. barca *Congreso*, 3. bergantín *Independencia*, 4. bergantín *República*.

**Navíos del Imperio del Brasil:** fragata *Paula*, corbeta *Liberal*, bergantín *Caboclo*, bergantín *29 de Agosto*, bergantín *Independencia ou Morte*, falúa *Pará*, goleta *Maria Tereza*, goleta *Conceição*, goleta *Athalante*, goleta *Esperanza*, goleta *Rio da Prata*, corbeta *Turujuba*, goleta *Alcántara*, goleta *Isabel*, corbeta *Maceio*, bergantín *Piraja*, lugre *Príncipe Imperial* y goleta *Providencia*. (Gentileza del Instituto Nacional Browniano.)

### La goleta corsaria *Sin Par*

El 8 de mayo de 1827, el Teniente John King solicitó su baja de la marina aduciendo problemas de salud aunque quizá la causa real haya sido su intención de ingresar a la guerra como corsario. John King reemplazó al estadounidense Charles Fidblon como Comandante de la goleta *Sin Par* (ex *Beauty*) de 44 cañones y partió para un segundo crucero. Con una tripulación de 70 hombres, dos cañones largos de a 18 y dos de a 4 estuvo operando durante dos meses, logrando la captura de 13 buques.

El 26 de octubre de 1827 partió para un tercer crucero, capturando seis navíos enemigos. En uno de los buques apresados se produjo un motín. King retornó a Buenos Aires el 11 de enero de 1828 y su barco fue subastado por los propietarios. El Estado adquirió dicho buque y le cambió el nombre a *Federal*, incorporándolo a la flota. Dicha nave tenía entonces una tripulación de 100 hombres, un cañón giratorio de a 24 y 6 cañones de a 8.



Navío de guerra  
brasileño *Don Pedro I*.

### King regresa al servicio activo

Después de sus exitosas incursiones como corsario, King se incorporó nuevamente a la marina el 22 de abril de 1828 siendo promovido al rango de Capitán. Partió el 3 de junio de 1828 como Comandante del bergantín-goleta *Federal* junto con la goleta *Sarandí* (Comandante Andrew Chalmers) siendo el Comandante Superior el Teniente Coronel George S. Bynnon.

Para fines de julio, King capturó varios buques de guerra mientras que la *Sarandí* capturó cuatro en agosto. La Guerra Cisplatina finalizó el 27 de agosto de 1828 y, a través de la Convención de Río de Janeiro, nació un nuevo país: la Republica Oriental del Uruguay. Juan King fue dado de baja de la marina republicana a fines de 1828 y lo mismo ocurrió con el resto de los veteranos de la Guerra Cisplatina.

### El Capitán King se desempeña como Capitán de Ultramar y Práctico del Río de la Plata

El primer trabajo de King después de dejar la marina fue como Práctico del Río de la Plata. En 1830 fue Capitán del bergantín *Esperanza*, el cual realizaba navegaciones a Carmen de Patagones.

En 1832, por razones desconocidas, King realizó un viaje a Nueva York. Según las investigaciones de la Srta. Claire Healy realizadas en los Registros de Ingresos de Pasajeros a Buenos Aires que obran en el Archivo General de las Nación los movimientos de Juan King entre 1833 y 1838 fueron los siguientes:

Fecha	Puerto de origen	Barco
8 de agosto de 1833	New York	Fragata americana <i>Brutus</i>
21 de mayo de 1837	Concordia	Goleta <i>Pintoresca</i>
11 de julio de 1837	Montevideo	Paquebote <i>Luisa</i>
12 de diciembre de 1837	Montevideo	Goleta paquebote <i>Relámpago</i>
1° de febrero de 1838	Montevideo	Paquebote <i>Eufracia</i>
8 de abril de 1838	Montevideo	Paquebote <i>Eufracia</i>
1° de mayo de 1838	Montevideo	Paquebote <i>Eufracia</i>

Para fines de 1840, King fue requerido nuevamente por la marina republicana.

### El Capitán King es requerido por la Escuadra Confederada

La época de la Confederación y el gobierno del Brigadier Don Juan Manuel de Rosas impusieron una pesada carga a nuestros oficiales navales. Como resultado de ello, hombres valientes que habían peleado juntos como John B. Thorne y Henry Sinclair, ambos de Nueva York, William Bathurst, oriundo de Southampton (Inglaterra), Juan Antonio Toll i Bernadet, de Saint Andreu de Llavaneras (Cataluña), y el irlandés John King se pusieron del lado de Rosas en tanto que Leonardo Rosales, William Mason, Malcolm Shannon y John Coe tomaron partido por el caudillo General Fructuoso Rivera.

En 1840, el Almirante Guillermo Brown se encontraba a cargo de la Escuadra de la Confederación y requirió los servicios del Capitán King para combatir los navíos de guerra del General Rivera.

El 21 de noviembre de 1840, Juan King fue promovido a Sargento Mayor. El 3 de febrero de 1841 el Almirante Brown fue designado Comandante en Jefe de la Escuadra de la Confederación Argentina y Juan King fue nombrado Comandante de la fragata *25 de Mayo* (ex *Kremlin*, construida en Boston) armada con 30 cañones.

En el mes de abril King se encontraba enfermo y fue reemplazado por su segundo a cargo, el Teniente Tomas Craig. Después de un breve reemplazo realizado por el Capitán Joaquín Hidalgo, King retomó el comando en octubre. El 9 y 21 de diciembre de 1841 King se enfrentó a las fuerzas navales de Rivera comandadas por John H. Coe (un veterano de la Guerra Cisplatina). En el primer combate naval Guillermo Brown capturó al bergantín *Cagancha* (Comandante Robert Beazley).

El General Manuel Oribe sitió a Montevideo y en 1843 Brown bloqueó su puerto. El 24 de enero de 1844 en Arroyo del Sauce (Uruguay) y el 27 de marzo de 1845 en India Muerta el General Justo José de Urquiza derrotó al General Fructuoso Rivera. Toda la situación cambió con la intervención de Gran Bretaña y Francia, cuyas fuerzas navales bloquearon a Buenos Aires por motivos comerciales. El 20 de noviembre de 1845 se produjo el Combate de Vuelta de Obligado en un intento por romper el bloqueo. Juan Bautista Thorne, oriundo de Nueva York, resistió el ataque franco-uruguayo comandado por el Comandante francés Hipólito Dagueuet. Si bien nuestras tropas fueron derrotadas su heroísmo se resalta en esa fecha como el Día de la Soberanía. Como resultado del Tratado Southern-Arana (24 de noviembre de 1849) las fuerzas europeas reconocieron nuestra soberanía sobre nuestros ríos y devolvieron la isla Martín García.

Después de este combate el Almirante Brown le entregó un sable al Sargento Mayor de Marina Juan King. Brown había recibido ese sable en 1826 del Comandante Robert Ramsay de la Royal Navy. En la vaina puede leerse la siguiente inscripción en inglés: *Salter sword cutter to/His Roy. Highness the Duke of Sussex/35 Strand/Captn R. Ramsay/RN*, y una inscripción posterior: *Almirante Brown*. El 9 de julio



Brigadier Don Juan Manuel de Rosas (1793-1877).



General Fructuoso Rivera (1784-1854).

*Nota: El gobernador de Corrientes Genaro Berón de Astrada se levantó en armas contra Rosas con la ayuda del General Fructuoso Rivera, del Uruguay. El 31 de marzo de 1839, el General Echagüe derrotó a Berón de Astrada en la Batalla de Pago Largo. Más tarde, el 29 de diciembre de 1839, el General Fructuoso Rivera derrotó al gobernador de Entre Ríos General Pascual Echagüe en la Batalla de Cachanda. Entre 1841 y 1844 hubo varios combates navales. Guillermo Brown tuvo que combatir primero contra el Almirante Coe y más tarde contra el corsario italiano Giuseppe Garibaldi. El 6 de diciembre de 1842 el Ejército Aliado (Uruguay, Corrientes y Santa Fe) en Arroyo Grande.*



Sable del Sargento Mayor de Marina Juan King.

de 1899, Sarah MacGaw le donó este sable al Dr. Ángel Justiniano Carranza (Museo Histórico Nacional-Número de Catálogo 3005, artículo 1963). (Gentileza del Museo Naval de la Nación.)

Durante 1842 King conservó el comando de la 25 de Mayo. Para 1843 se encontraba enfermo pero igualmente participó en el bloqueo de Montevideo. Retornó en abril y le pasó el comando al Capitán John Guard, quien falleció a bordo durante el mes de mayo.

El comando de la 25 de Mayo le fue dado al Sargento Mayor Santiago Maurice. En febrero de 1844, King retomó el comando pero el 9 de abril fue reemplazado por el Teniente Coronel Nicolás Jorge. En octubre de 1844 volvió a participar de la escuadra a bordo del bergantín *Restaurador Rosas* (posteriormente llamado *San Martín*), de origen austríaco. En noviembre de ese año, King le escribió una carta a su esposa, Sarah. Para esa época ya no era Comandante sino miembro de la Mayoría de la Escuadra (Estado Mayor). A fines de 1844, Brown consideró que King se encontraba seriamente enfermo por lo cual procedió a desembarcarlo.



3) Genl. J. Martin Nov. the 29<sup>th</sup> 1844

05

07036

My dear

I write

3

Few lines to let you know I am well, as I hope you and my dear children are. I hope I shall soon have a letter from you - we expect to sail shortly. Give my love to my dear children and best respects to auncy

I remain

Your ever loving husband

John King

Carta de Juan King a su esposa Sarah MacGaw el 29 de noviembre de 1844.

(Gentileza del Instituto Browniano-Archivo General de la Armada.)

En el texto puede leerse en inglés:

*General San Martín, Nov. the 29th, 1844*

*Few lines to let you know I am well as I hope you and my dear children are. I hope I shall soon have a letter from you. We expect to sail shortly. Give my love to my dear children and best respects to auncy.*

*I remain*

*Your and loving husband*  
*John King*

La escritura revela un oficial audaz e inteligente, un caballero con un elevado sentido del deber y lealtad y no proclive a demostrar sus sentimientos. Las últimas actividades del Sargento Mayor Juan King se desarrollaron en la Comandancia General de Marina entre 1850 y el 2 de marzo de 1852. King, que políticamente era un federal, fue dado de baja de



la marina (como todos los oficiales navales que sirvieron a la provincia de Buenos Aires) después de la Batalla de Caseros (3 de febrero de 1852) en la cual fue derrotado Don Juan Manuel de Rosas. Juan King fue internado en 1857 en la Convalecencia y el 29 de abril en el Hospital de Hombres.

En el certificado de defunción firmado por el Dr. Francisco de Paula Rivero, director del Hospital de Hombres, se puede leer que King falleció de reumatismo el 25 de agosto de 1857 a los 57 años de edad. Es posible que en esa fecha el término reumatismo pudiera estar describiendo lo que conocemos actualmente como fiebre reumática o una artritis reumatoidea, pero no tenemos hasta ahora posibilidad de saberlo a ciencia cierta.

Juan King fue enterrado en el Cementerio de la Recoleta (Libro de Entierros 1854- 1859, página 250). King falleció cinco meses después que el Almirante Brown. Tanto el Sargento Mayor de Marina Juan King como el Capitán Henry Granville lucharon con gran valentía por nuestro país y fallecieron en un estado de absoluta pobreza conocido como *pobres de solemnidad*.

*Nota: Los pobres de solemnidad solían tener algún grado de discapacidad física, pedían limosnas por las casas, solían beber vino en exceso y vivir en pequeños cuartos de hotel o casas miserables. El certificado de pobre de solemnidad supo ser requerido en nuestro país para recibir atención los hospitales públicos.*

### **Sarah MacGaw**

Sarah, quien alguna vez se desempeñara como directora de una escuela, era madre de siete hijos y nunca requirió de ayuda hasta julio de 1874 en cuyo momento ya no podía trabajar más. Sarah le escribió la siguiente carta al gobierno, que fue sustentada por las opiniones del Coronel Juan Bautista Thorne, el Coronel José María Pinedo y Francisco Seguy.

*Hasta ahora, en cumplimiento de sus últimos encargos, no había querido ser gravosa al Estado que defendió aquel a costa de su sangre generosa y por espacio de casi diez y ocho años ha proporcionado el pan a su numerosa familia con las escasas habilidades de su trabajo personal en la dirección de un colegio de niñas.*

*Mas ya falta la vista, Señor Excelentísimo, y su salud principia resentirse bajo el peso de sesenta y nueve años de edad, que la conducirán en breve al sepulcro. Tal es el motivo que pone en el caso a esta anciana desvalida, de venir a implorar la humilde pensión como viuda de un fiel servidor, que acabó sus días en la miseria, sin dejar otra herencia a sus huérfanos, que la espada gloriosa que presentara a su bravura el primer hombre de mar de la Nación.*

Después de algunos procedimientos burocráticos y solicitud de certificados a Sarah le fue finalmente concedida una pensión de \$ 74 (la cuarta parte del salario de un oficial con rango de Mayor). Sarah, quien vivía en la calle Liniers 71, falleció 39 años después que su esposo, a los 85 años, a las 19 hs del 16 de julio de 1896. Según el certificado N° 1347, extendido por el Dr. Luis Orlandini, la causa del óbito fue la senescencia. Fue su nieto de 18 años, Ernesto Alfonso Quade, quien se presentó a la Quinta Sección de la Oficina de Registros para denunciar el fallecimiento de su abuela.

### **Myles King**

Myles King contrajo nupcias en la iglesia de Nuestra Señora de Montserrat el 23 de enero de 1866 con María Bookey (hija de Patrick Bookey de Westmeath y Mary Money de Wexford); fue concejal de la Municipalidad de Chascomús. Falleció en San Antonio de Areco a los 58 años de edad. En 1877, el nieto de Juan King de 10 años de edad tomó parte de la celebración de los 100 años del nacimiento de Guillermo Brown. Este niño llevaba en sus manos un almodoncito de terciopelo sobre el cual podían apreciarse el silbato y el megáfono que pertenecieron al Almirante.

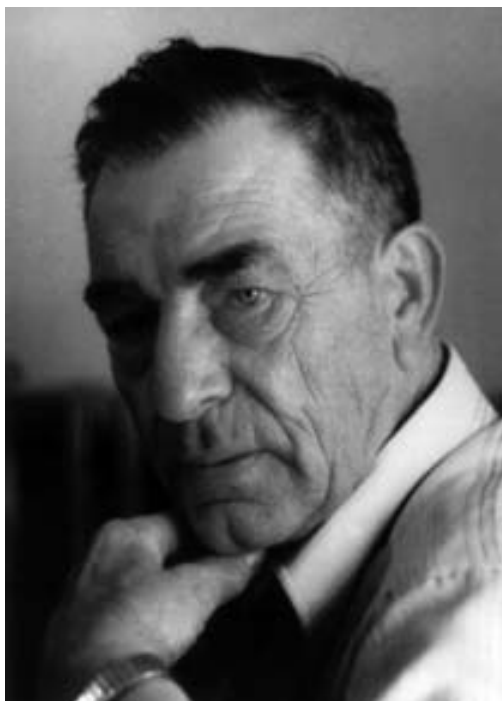
Cuando la columna llegó a los cuarteles de los Granaderos a Caballo, un veterano subordi-

nado a las órdenes del Sargento Mayor King y del Almirante Brown levantó en brazos al niño y prorrumpió en vivas a ambos y a la Marina Nacional, siendo ovacionado por los presentes (*Crónica de la Comisión fundadora de la Estatua al Almirante Brown*).

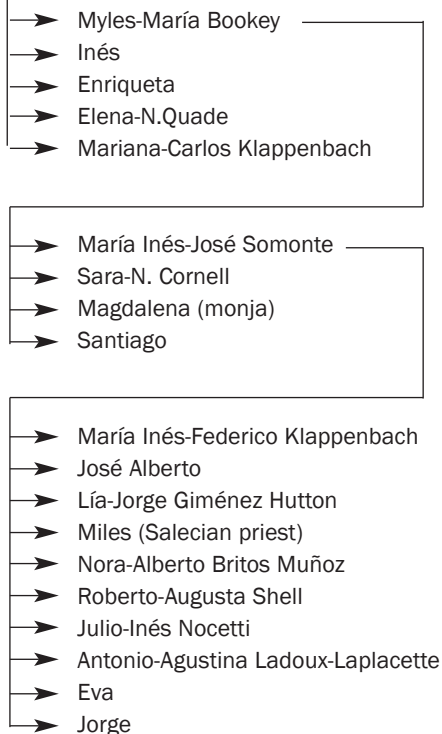
### La familia King en la Argentina

(Adaptado de Los Irlandeses en la Argentina, de Eduardo A. Coghlan)

Sargento Mayor Juan King-Sara MacGaw



El daguerrotipo del Sargento Mayor Juan King guarda una asombrosa semejanza con el tío del Sr. Michael King, quien nació 105 años después del héroe naval y falleció el 31 de diciembre de 1989.



### Patrullero ARA King, de la Armada Argentina

El patrullero ARA *King* posee una tripulación de 130 hombres y fue construido en los Astilleros Río Santiago. Fue botado el 3 de noviembre de 1943 y aún se conserva en servicio. Antes de éste, la Armada Argentina tuvo la torpedera de primera clase *King* construida en 1892 en Yarrow Shipyard, Poplar (Inglaterra), que estuvo en servicio hasta 1916.



El barreminas *King* (ex *María*, de la Armada Imperial Alemana) fue construido en Seebec A. G. Gretemünde y formó parte de nuestra flota desde 1923 hasta 1937. A la izquierda el escudo de armas del patrullero *King*.

### Rindiendo homenaje

En Buenos Aires existen diversas calles que honran a Juan King. La primera está en Parque Centenario (a pocas cuadras del Hospital Naval), otras se encuentran en el partido de La Matanza y de Almirante Brown. En Irlanda existe una placa en memoria de este bravo irlandés erigida cerca de un ancla sobre un puente que cruza el río Black Oak.

## Conclusión

No se me ocurren mejores palabras para describir la vida del Sargento Mayor de Marina Juan King que las escritas por el poeta y educador irlandés Patrick Henry Pearse:

*Existen en todas las generaciones aquellos que le rehúyen al sacrificio final pero hay también en cada una de ellas personas que ofrecen su vida con alegría y éstas constituyen la sal de las generaciones.*



## Agradecimientos

Agradezco especialmente a: Contraalmirante Carlos Barros-Armada Argentina (Argentina), Martin P. Casey-The Southern Cross (Argentina), Sr. Luis Delaney-The Southern Cross (Argentina), Srta. Claire Healy (estudiante del Doctorado en Historia del Gobierno de Irlanda, Centro para el Estudio de los Asentamientos Humanos y Cambios Históricos en la Universidad Nacional de Galway), Sr. Michael King-familiar. Salem (USA), Sra. Felisa Reder de Müller - Grafoanalista (Argentina) y Sr. Edmundo Murray-Sociedad Argentino-Irlandesa (Argentina).

Placa descubierta en Newport en 1998 por el Comandante de la Fragata ARA *Libertad*. (Gentileza de Peter Mullooney-Newport Historical Society.)

## Bibliografía

- *Árbol genealógico de John King y Sarah MacGaw* [http:// www.irlandeses.com.ar/genealogia/K/King/john.htm](http://www.irlandeses.com.ar/genealogia/K/King/john.htm)
  - *Arguindeguy, Pablo* CNCO, Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina, Comisión del Centenario de la Escuela Naval Militar (1872- 1972), Buenos Aires.
  - *Barnwell, David Prof.*, 19th century Irish Emigration to Argentina, *Department of Spanish and Portuguese-Columbia University, New York (USA)*.
  - *Caillet-Bois, Teodoro* Capitán de Fragata, Historia Naval Argentina, Emecé Editores SA, Buenos Aires.
  - *Carranza, Ángel Justiniano*, Campañas Navales de la República Argentina, Vol IV-Notas Complementarias-Tomos 3 y 4- Secretaría de Estado de Marina -2da Edición,1962.
  - *Coghlan, Eduardo A.*, Los Irlandeses en la Argentina, *Editorial Irlanda, The Southern Cross*, pág. 579.
  - *Connaught*, The New Encyclopaedia Británica, Volume 3, *Micropaedia, 15th Edition*, pág. 541.
  - *Documentos del Almirante Brown*, Academia Nacional de la Historia, Tomo II, 1959, pág. 98.
  - *Geraghty, Michael John*, *Homeward bound / We undersigned/ Save our children*,The Buenos Aires Herald,Thursday, September 26, 2002.
  - *Gerding, Eduardo*, *The Strangers Club*, The Buenos Aires Herald Magazine, April 6, 2002, págs. 6-7.
  - *Gesualdi, Susana*, *Cementerio de la Recoleta-Buenos Aires, Argentina (personal communication)*.
  - *Green, Michael*, *The 1798 Rebellion, The Quality Company, The Information about Ireland site, 2000-* <http://www.ireland-information.com/1798.txt>
  - *Guasta, Eugenio Rvdo. Padre*, *Basílica de Nuestra Señora de la Merced (personal communication with his secretary)*, *Reconquista 207*, Buenos Aires.
  - *Ireland's History in Maps Web Site-*<http://www.rootsweb.com/~irlkik/ihm/>
  - *Keena, Patrick*, *The Irish in... Argentina-Ireland's Eye (December 2002)*, *The Southern Cross*, noviembre 2003, pág. 11.
  - *MacCann, William*, *Two thousand miles ride through the Argentine provinces*, London, Smith, Elder & Co, 65, Cornhill, 1853.
  - *McGinn, Brian*, *The Irish in South America: A Bibliography*, *Irish Diaspora Studies by Patrick O'Sullivan*[http:// www.brad.ac.uk/acad/diaspora/guides/samerica.shtml](http://www.brad.ac.uk/acad/diaspora/guides/samerica.shtml)
  - *Nally, Pat*, *Secretary, Longford-Westmeath Argentina Society*, Los Irlandeses en la Argentina, *This article was originally published in Familia, journal of the Ulster Historical Foundation (Volume 2, N° 8, 1992). Published annually.*
  - *O'Hara, Bernard and ÓMuraile*, *Nollaig-County Mayo: An outline History Part 3-1600 to 1800.*
  - *Piccirilli, Ricardo y Gianello, Leoncio*, *Biografías Navales*, Secretaría de Estado de Marina, Buenos Aires, 1963.
  - *Plazas y calles de Buenos Aires*, Significación histórica de sus nombres, *Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, IV Centenario de su Fundación*, octubre 8 de 1936.
  - *Rodríguez, Horacio y Arguindeguy, Pablo* *Contraalmirantes, "Sargento Mayor de Marina D. Juan King"*, La Prensa Médica Argentina, 1995.
  - *The 1798 rebellion in Ireland-Part 2-* [http://flag.blackened.net/revolt/andrew/1798\\_p2.html](http://flag.blackened.net/revolt/andrew/1798_p2.html)
  - *Vale, Brian*, *A War Betwixt Englishmen: Brazil Against Argentina on the River Plate*, Palgrave Macmillan.
  - *Velez, Wanda*, *South American Immigration: Argentina*, Yale, New Haven Teachers Institute<http://www.yale.edu/ynhti/curriculum/units/1990/1/90.01.06.x.html>
  - *William Finney*, *Twenty Fifth of May's Fore top mast remembrances: A song of an invalid seaman, dedicated respectfully to his bold Admiral Brown in commemoration of the glorious 30th July 1826 in the outer roads of Buenos Ayres against the Brazilian fleet.*
  - *Women of '98, Ireland 1798-* <http://www.iol.ie/~fagann/1798/women.htm>
- *La mayoría de las ilustraciones han sido tomadas del libro The Quest of David Jewet, escrito por el autor y publicado en EE.UU. en el 2004.*