

VITO DUMAS

EL GRAN NAVEGANTE SOLITARIO

1900 - 26 Setiembre – 2000

CÉSAR ENRIQUE MARTI GARRO

813

El vicealmirante **César Enrique Marti Garro** , egresó de la Escuela Naval Militar como guardiamarina el 15 de diciembre de 1961 (Promoción 88).

Realizó los cursos de Orientación y Capacitación en Armas Submarinas, Oficial Control Antisubmarino, Oficial de Guardia de la Central de Información de Combate, Jefe de Central de Información de Combate, Comando y Estado Mayor Naval y el de Agregados Navales en el Estado Mayor Conjunto.

Se desempeñó en distintas unidades y destinos de la Armada.

Ha participado en tareas y simposios relacionados con la problemática de la Guerra Antisubmarina, es profesor de Equipos y Material de Guerra Antisubmarina y de Operaciones Antisubmarinas.

Fue Delegado de la Armada en el Proyecto Multinacional de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

En 1997 fue Comandante de Operaciones Navales.

Desde el 1° de enero de 2000 por decreto del Poder Ejecutivo Nacional es Presidente del Tribunal de Honor de las Fuerzas Armadas, como retirado en Servicio.

BOLETÍN DEL CENTRO AVAL

Número 800 Volumen 118

Octubre, noviembre y diciembre de 2000

Recibido: 5 de setiembre de 2000



814 Con motivo de cumplirse el centenario del natalicio del Gran Navegante Solitario, Vito Dumas, el Centro Naval, junto con la Armada, el Yacht Club Argentino y diversas Instituciones Náuticas, han decidido rendir un merecido homenaje a quien desafiara en cuatro oportunidades la inmensidad del mar en solitario, trasladando sus restos al Panteón Naval de la Chacarita donde descansarán definitivamente.

Nacido en el barrio de Palermo, Capital Federal, desde chico manifestó una especial inclinación por los deportes, gimnasia, box, atletismo, pero la natación y la navegación a vela fueron sus predilectos.

El Río de la Plata fue testigo de su tesón y vocación por la natación, intentando en varias oportunidades cruzar a nado a la costa uruguaya, habiendo batido el récord de permanencia con más de 22 horas en 1923, al intentar unir Colonia del Sacramento (ROU) con Buenos Aires

Ejerció como profesor de natación en varias instituciones, entre ellas el Club Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires, la

Asociación Cristiana de Jóvenes, el Colegio Militar de la Nación y el club Sportivo Barracas.

Hizo sus primeras incursiones en la náutica en el Club Náutico Belgrano, realizando navegaciones en una pequeña chalupa de 4,50 m y en el Tigre Sailing Club.

A los 25 años adquirió su primer barco, el *Atlántida* de sólo 6.90 m de eslora con el que realizó sus primeros cruces a la costa Uruguaya, hasta fines de 1928 cuando lo vendió.

En el año 1931 decide ir a Europa para intentar cruzar a nado el Canal de la Mancha, pero tuvo que desistir de su propósito por el alto costo de la lancha de apoyo que debía escoltarlo.

Se trasladó entonces a Arcachón, un pequeño puerto pesquero en el Golfo de Biscaya, cerca de Burdeos, donde adquirió un viejo barco de regatas, un ocho metros internacional llamado *Titave II* que se encontraba en desuso en el varadero, al cual bautizó *Lehg* y lo sometió a pequeñas e imprescindibles reparaciones, más un elemental alistamiento.

El 12 de diciembre de 1931, inicia su primer viaje en solitario de regreso al país, haciendo escalas en Vigo, Las Palmas, Río Grande. En Montevideo fue objeto de un memorable recibimiento, náutico y oficial, siendo a su vez recibido por el Presidente de la República M.Terra y honrado por numerosas instituciones.

Zarpó de la bahía de Montevideo el 11 de abril, escoltado por el *Etra* un ocho metros internacional que timoneado por Salas Chaves había ido a esperarlo al arribo en representación del Yacht Club Argentino, el San Isidro y el Club Universitario, llegando a Buenos Aires el 13 de abril de 1932 luego de haber recorrido más de 7.000 millas náuticas.

En Buenos Aires el recibimiento fue apoteótico según reflejan los diarios y revistas de la época. Éste era el primero y último viaje del *Lehg*, que ahora se encuentra en el Museo de Luján.

Después de este viaje Dumas vuelve al campo, para dedicarse a la actividad agropecuaria. Es curioso cómo siguió siempre alternando sus navegaciones con la vida de campo.

En 1934 encarga la construcción de un nuevo barco, un doble proa aparejado a Kecht, dibujo de Campos, de 9.55 mts. de eslora y 3.30 de manga al que bautiza *Lehg II*. Con este barco realizó varios viajes a la costas Uruguay y Brasileña, hasta que debido a nuevas dificultades económicas debe venderlo a fines de 1937.

En 1941 y pensando ya en dar la vuelta al mundo, ubica al *Lehg II* y lo vuelve a comprar. Rápidamente lo pone en condiciones para la gran navegación que comenzaría el 27 de junio de 1942. Tras hacer escala en Montevideo, inicia el viaje de circunnavegación por el paralelo de los cuarenta bramadores. Ciudad del Cabo, Wellington, Valparaíso fueron sus puertos de escala y reaprovisionamiento. Al emprender el regreso por el indomable Cabo de Hornos, sufre un accidente que le cuesta la rotura de su tabique nasal.

El Cabo de Hornos había sido cruzado por primera vez hasta aquel momento, sólo dos años antes por el navegante solitario Al Hansen, amigo personal de Vito Dumas, con su *Jame Mary*, del Atlántico al Pacífico, desapareciendo poco después en las costas de Chile.



Luego de hacer escala en Mar del Plata y Montevideo arriba a Buenos Aires el 8 de agosto de 1943 después de haber navegado más de 20.000 millas y haber enfrentado las más severas condiciones de mar.

Llegando a Buenos Aires fue acompañado por centenares de barcos que salieron a esperarlo y al entrar a puerto todos los barcos surtos hicieron sonar sus sirenas conformando un recibimiento que no tiene parangón en la historia de la navegación deportiva.

Con la intención de llegar hasta Nueva York, el 1° de septiembre de 1945 se hace nuevamente a la mar con su *Lehg II*. Llegó hasta sus proximidades pero razones inexplicables lo llevan a realizar un doble cruce del Atlántico y luego de haber pasado por las Azores, las Canarias e Islas de Cabo Verde, termina recalando en el norte de Brasil desde donde regresa a Buenos Aires.

Éste fue su último viaje con el *Lehg II*, ya que en 1947 es adquirido por el Ministerio de Marina donde sirve sucesivamente como barco de instrucción para la Escuela Naval y para la Escuela de Náutica, siendo depositado posteriormente en el Museo Naval del Tigre donde actualmente se exhibe.

A principios de 1955 encarga nuevamente la construcción de un barco, dibujo también de Campos, al que llamó *Sirio*, un sloop Marconi de 7 metros de eslora, con el que emprende su cuarto viaje en solitario ese mismo año, esta vez con éxito, a Nueva York, con escala en las Islas Bermudas.

Posteriormente en 1961, adquiere su último barco el *Sirio II*, el que aún se conserva a flote en el puerto de Mar del Plata.

Este Gran Navegante Solitario argentino recibió en vida los más grandes reconocimientos internacionales existentes por sus hazañas náuticas realizadas:

- *The slocum award 1956 - "For the most notable solo transocean passage".*
- *The blue water medal of cruising club of America. Vito Dumas. Global Circunnavigation in Lehg II 1942-1943*
Other phenomenal single handled voyages in Lehg I 1931-1932
Lehg II 1946 y Sirio 1955

En 1943 el Centro Naval le brindó un agasajo con motivo de su viaje de circunnavegación, ocasión en que el Presidente del Centro Naval, Contralmirante Vernengo Lima le entregara una medalla de oro y se refiriera a él :

"El Centro Naval no podía permanecer indiferente al júbilo que sienten los argentinos al verle llegar triunfante, en una de las empresas más arduas que haya realizado el hombre en los inmensos dominios del mar".

"Valoramos en todo su alcance la proeza realizada y sin reservas le tributamos el aplauso espontáneo que nace de la consciente comprensión de lo que significa este esfuerzo humano, coronado por el más amplio de los éxitos".

Fue distinguido como socio honorario vitalicio de casi todos los clubes náuticos del país.

Por decreto presidencial del 27 de agosto de 1949 se le confiere la jerarquía máxima de la reserva que la Nación puede otorgar en tiempo de paz, Teniente de Navío, por sus actividades náuticas de pública notoriedad en el país y en el extranjero y en reconocimiento a su pericia y vocación por el mar, luciendo a partir de allí orgulloso el uniforme naval como lo recuerdan tantas fotos de la época.

Dijo de él otro gran navegante deportivo, Hipólito Gil Elizalde, según Alonso y Cufre en " Vito Dumas Testimonio de una leyenda"

"Glorioso Vito Dumas, La patria te debe un ejemplo de voluntad indomable, el yachting se exalta con la página más brillante de su historia, la juventud te debe un sueño feliz, un camino de grandeza y un destello romántico en las tinieblas del mundo presente"

Sus libros, traducidos al inglés, francés y alemán, "Mis Viajes", "Rumbo a la Cruz del Sur" y "Los Cuarenta Bramadores" son fiel reflejo de sus aventuras y peripecias.

Su inclinación al arte hizo que en su adolescencia estudiara escultura y dibujo en la Academia Nacional de Bellas Artes, disciplinas éstas que lo acompañaron hasta el final de sus días, dejando un importante legado de cuadros y dibujos, donde testimonia, en muchos de ellos, los recuerdos de sus proezas y el encanto de la navegación.

Su famosa talla "*Lisandro*" fue el compañero inseparable de sus largas travesías.

Falleció el 28 de marzo de 1965.

Su figura es hoy más recordada en el extranjero que en su propio país, siendo reconocido y honrado como el mayor navegante de todos los tiempos.

¿Qué nos pasa...? La figura de Vito Dumas, como la de tantos otros destacados argentinos, fue olvidada o presa de pasiones y mezquindades.

Sirvan los homenajes de este centenario, como tardío reconocimiento a sus hazañas y que constituyan el comienzo de la reivindicación que su memoria merece.

S E P E L I O S	
EMPRESA LA CAPITAL	
S. Cámara S.R.L.	
FUNDADA EN 1895	
CONTRATADA POR LA ARMADA EN 1942	
EMPRESA PRESTATARIA DE SERVICIOS SIN CARGO A LOS AFILIADOS DE DIBA	
ADHERIDOS AL SEGURO DE SEPELIO ACTUAL	
	
San Juan 3582/ 90 1233 - Capital Federal Tel.: 4931-0139 4932-5863	